



MINISTERIO
DE FOMENTO



DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS
DEL ESTADO EN LA COMUNIDAD
VALENCIANA

VALENCIA

DESTINATARIO:

S/REF.

AYUNTAMIENTO DE XIRIVELLA
Pza. de la Concordia, 6
46950 - XIRIVELLA

N/REF. V2-0078-V/12

ASUNTO

INFORMACIÓN SOBRE DATOS DE TRÁFICO

En contestación a su solicitud de información sobre el tráfico de la autovía A-3 y carretera V-30 en su término municipal, que tuvo entrada en este Servicio de Conservación y explotación en fecha 24/02/12 nº registro 401, se adjunta la información que puede extraerse del Mapa de Tráfico 2010, editado por el Ministerio de fomento, de las estaciones de aforos más próximas a su término municipal.

Lo que se comunica para su conocimiento y efectos.

**EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO
DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN**

Fdo.: Jorge Ignacio Lobera

C/ JOAQUÍN BALLESTER, 39
46071 VALENCIA
TEL.: 96 307 94 00
FAX: 96 307 95 11

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación V-305-3 Calzada Total Población NIUEVO RIO TURIA Carretera V-30 P.K. 10.0

Denominación antigua M-335

I.M.D.

% CRECIMIENTO

FUNCIONAMIENTO

| Año | Total | Motos | Ligeros | Buses | Camión | Pesados | % pesados | Total | Motos | Ligeros | Buses | Camión | Pesados | Nº días | % | Ref. en el año | Grado comparación |
|------|--------|-------|---------|-------|--------|---------|-----------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|----|----------------|-------------------|
| 2010 | 99818 | 156 | 77719 | 2338 | 18881 | 21943 | 22 | -0.27 | -94.49 | 3.51 | -78.2 | 68.56 | -0.93 | 0 | 0 | 0 | |
| 2009 | 100085 | 2850 | 75086 | 10726 | 11201 | 22149 | 22.1 | -10.54 | -97.85 | -2.96 | -83.87 | -19.56 | -13.49 | 0 | 33 | 33 | |
| 2008 | 98630 | 160 | 87827 | 101 | 9393 | 10643 | 10.79 | 0.72 | 2162.61 | -7.38 | 103.25 | 5.11 | 7.76 | 0 | 33 | 33 | |
| 2007 | 110251 | 7444 | 90504 | 626 | 11677 | 12303 | 11.16 | 1.13 | -2.66 | -1.1 | -5.52 | 26.71 | 25.55 | 1 | 66 | 66 | |
| 2006 | 109460 | 329 | 97714 | 308 | 11109 | 11417 | 10.43 | 8.95 | 9.74 | 17.81 | 11.26 | -41.06 | -40.05 | 1 | 66 | 66 | |
| 2005 | 108233 | 338 | 98802 | 326 | 8767 | 9093 | 8.4 | 8.34 | 1.65 | 0.68 | -15.8 | 91.97 | 87.34 | 1 | 66 | 66 | |
| 2004 | 99339 | 308 | 83862 | 293 | 14876 | 15169 | 15.26 | 126.1 | 113.38 | 126.28 | 125.97 | 124.73 | 124.79 | 1 | 66 | 66 | NC |
| 2003 | 91689 | 303 | 83289 | 348 | 7749 | 8097 | 8.83 | 1.37 | -1.38 | 5.65 | -3.75 | -29.08 | -28.27 | 0 | 33 | 33 | NC |
| 2002 | 40551 | 142 | 36807 | 154 | 3448 | 3602 | 8.88 | -10.39 | -21.31 | -9.61 | -26.94 | -14.65 | -15.11 | 1 | 66 | 66 | NC |
| 2001 | 40002 | 144 | 34836 | 160 | 4862 | 5022 | 12.55 | -57.87 | -59.78 | -57.65 | -57.8 | -59.25 | -59.2 | 1 | 66 | 66 | NC |
| 2000 | 44641 | 183 | 38542 | 219 | 5697 | 5916 | 13.25 | 0.93 | -4.81 | 1.88 | -8.94 | -4.28 | -4.46 | 1 | 66 | 66 | NC |
| 1999 | 105978 | 455 | 91022 | 519 | 13982 | 14501 | 13.68 | 3.03 | -1.64 | 11.73 | -9.95 | -29.85 | -29.26 | 0 | 33 | 33 | NC |
| 1998 | 104998 | 478 | 89342 | 570 | 14608 | 15178 | 14.45 | 56.29 | 40.86 | 59.56 | 77.8 | 44.73 | 45.53 | 1 | 66 | 66 | NC |
| 1997 | 101902 | 486 | 79957 | 633 | 20826 | 21459 | 21.05 | 4.9 | -17.85 | 4.76 | -20.53 | 6.98 | 6.09 | 0 | 33 | 33 | NC |
| 1996 | 65199 | 345 | 50109 | 356 | 14389 | 14745 | 22.61 | -8.19 | 18.98 | -17.87 | 37 | 53.2 | 52.62 | 1 | 66 | 66 | V-305-3 |
| 1995 | 62150 | 420 | 47832 | 448 | 13450 | 13898 | 22.36 | 3 | -27.21 | 3.01 | -14.52 | 5.49 | 4.6 | 1 | 66 | 66 | V-305-3 |
| 1994 | 67699 | 353 | 58240 | 327 | 8779 | 9106 | 13.45 | 12.9 | -26.4 | 28.85 | -37.52 | -36.28 | -36.34 | 1 | 66 | 66 | V-305-3 |
| 1993 | 65727 | 485 | 56537 | 383 | 8322 | 8705 | 13.24 | -6.1 | -6.52 | -6.09 | -6.25 | -6.1 | -6.11 | 1 | 66 | 66 | V-305-3 |
| 1992 | 58213 | 659 | 43878 | 614 | 13062 | 13676 | 23.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 | 66 | V-305-3 |
| 1991 | 61998 | 705 | 46727 | 655 | 13911 | 14566 | 23.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 | 66 | V-305-3 |
| 1990 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 | 66 | V-305-3 |
| 1989 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 33 | |

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación V-306-3 Calzada Total Población NUÉVORO TURIA Carretera V-30 P.K. 5.5

Denominación antigua N-335

L.M.D.

| Año | L.M.D. | | | | | | | | | | % CRECIMIENTO | | | | | FUNCIONAMIENTO | | | | | Ref. en el año | Grado comparación |
|------|--------|-------|---------|-------|--------|---------|-----------|--------|---------|---------|---------------|--------|---------|---------|----|----------------|--|--|--|--|----------------|-------------------|
| | Total | Motos | Ligeros | Buses | Camión | Pesados | % pesados | Total | Motos | Ligeros | Buses | Camión | Pesados | Nº días | % | | | | | | | |
| 2010 | 129641 | 202 | 100940 | 3036 | 24521 | 28499 | 22 | 1,33 | -94,43 | 5,16 | -77,85 | 71,25 | 0,65 | 0 | 0 | | | | | | | |
| 2009 | 127942 | 3644 | 95984 | 13712 | 14318 | 28314 | 22,1 | -15,45 | -97,96 | -8,28 | -84,8 | -23,97 | -18,23 | 0 | 33 | | | | | | | |
| 2008 | 125331 | 204 | 111603 | 128 | 11935 | 13524 | 10,79 | 1,62 | 2179,73 | -6,55 | 105,37 | 6,05 | 8,72 | 0 | 33 | | | | | | | |
| 2007 | 148228 | 10008 | 121680 | 842 | 15698 | 16540 | 11,16 | 0,1 | -3,51 | -2,1 | -6,6 | 25,41 | 24,26 | 1 | 66 | | | | | | | |
| 2006 | 145860 | 439 | 130208 | 410 | 14803 | 15213 | 10,42 | -13,77 | -13,16 | -6,76 | -11,84 | -53,36 | -52,55 | 1 | 66 | | | | | | | |
| 2005 | 145706 | 455 | 139009 | 439 | 11803 | 12242 | 8,4 | -26 | -30,5 | -31,23 | -42,62 | 31,11 | 27,94 | 1 | 66 | | | | | | | |
| 2004 | 168990 | 524 | 142661 | 498 | 25307 | 25805 | 15,27 | 278,8 | 257,34 | 278,8 | 279,03 | 276,23 | 276,35 | 1 | 66 | | | | | | | |
| 2003 | 228389 | 754 | 207466 | 868 | 19301 | 20169 | 8,83 | 0,11 | -3,21 | 4,35 | -5,37 | -29,95 | -29,16 | 0 | 33 | | | | | | | |
| 2002 | 60338 | 211 | 54768 | 229 | 5130 | 5359 | 8,88 | -8,8 | -19,55 | -8,01 | -25,3 | -13,16 | -13,61 | 1 | 66 | | | | | | | |
| 2001 | 60268 | 218 | 52484 | 242 | 7324 | 7566 | 12,55 | 0,15 | -4,57 | 0,67 | 0,3 | -3,11 | -2,99 | 1 | 66 | | | | | | | |
| 2000 | 66087 | 271 | 57058 | 324 | 8434 | 8758 | 13,25 | -52,52 | -55,06 | -52,08 | -57,21 | -54,98 | -55,06 | 1 | 66 | | | | | | | |
| 1999 | 65986 | 284 | 56674 | 323 | 8705 | 9028 | 13,68 | 2,74 | -2,16 | 11,42 | -10,11 | -30,05 | -29,46 | 0 | 33 | | | | | | | |
| 1998 | 138997 | 632 | 118272 | 755 | 19338 | 20093 | 14,45 | 122,23 | 100,62 | 126,88 | 153,01 | 105,79 | 106,92 | 1 | 66 | | | | | | | |
| 1997 | 135282 | 646 | 106148 | 840 | 27648 | 28488 | 21,05 | 5,02 | -17,85 | 4,87 | -20,57 | 7,1 | 6,21 | 0 | 33 | | | | | | | |
| 1996 | 60874 | 322 | 46785 | 332 | 13435 | 13767 | 22,61 | -7,1 | 20,61 | -16,89 | 38,87 | 55,01 | 54,43 | 1 | 66 | | | | | | | |
| 1995 | 57963 | 392 | 44609 | 418 | 12544 | 12962 | 22,36 | 2,98 | -27,29 | 2,99 | -14,73 | 5,47 | 4,58 | 1 | 66 | | | | | | | |
| 1994 | 62398 | 325 | 53680 | 301 | 8992 | 8393 | 13,45 | 12,9 | -26,35 | 28,85 | -37,63 | -36,28 | -36,34 | 1 | 66 | | | | | | | |
| 1993 | 60592 | 447 | 52120 | 353 | 7672 | 8025 | 13,24 | -5,84 | -6,32 | -5,98 | -5,98 | -5,84 | -5,85 | 1 | 66 | | | | | | | |
| 1992 | 53664 | 607 | 40450 | 566 | 12041 | 12607 | 23,49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 | | | | | | | |
| 1991 | 56998 | 648 | 42959 | 602 | 12789 | 13391 | 23,49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 | | | | | | | |
| 1990 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 | | | | | | | |
| 1989 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | | | | | | | |

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación Calzada Población Carretera P.K.
 Denominación antigua

I.M.D. _____ % CRECIMIENTO _____ FUNCIONAMIENTO _____

| Año | Total | Motos | Ligeros | Buses | Camión | Pesados | % pesados | Total | Motos | Ligeros | Buses | Camión | Pesados | Nº días | % | Ref. en el año | Grado comparación |
|------|-------|-------|---------|-------|--------|---------|-----------|-------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|----|----------------|-------------------|
| 2010 | 70109 | 248 | 64962 | 279 | 4471 | 4899 | 7 | -0,23 | -18,09 | 26,57 | -88,35 | -71,56 | -73,72 | 0 | 0 | 0 | |
| 2009 | 70271 | 303 | 51323 | 2403 | 15725 | 18645 | 26,5 | 16,45 | -89,56 | 27,87 | 359,3 | -80,69 | 9,15 | 0 | 33 | | |
| 2008 | 67672 | 344 | 51231 | 2099 | 2759 | 16097 | 23,79 | 0,26 | 666,51 | -6,8 | 4,82 | 1,31 | 1,42 | 0 | 33 | | |
| 2007 | 58110 | 3296 | 40066 | 457 | 14291 | 14748 | 25,38 | 0,02 | 3,11 | 16,9 | -18,04 | -30,25 | -29,94 | 1 | 66 | | |
| 2006 | 57960 | 430 | 42988 | 436 | 14106 | 14542 | 25,08 | 4,79 | 29,9 | 18,71 | 16,15 | -14,08 | -13,5 | 1 | 66 | | |
| 2005 | 57947 | 417 | 36773 | 532 | 20225 | 20757 | 35,82 | -0,36 | -11,32 | -17,23 | -4,18 | 36,62 | 35,52 | 1 | 66 | | NC |
| 2004 | 55297 | 321 | 30977 | 458 | 23541 | 23999 | 43,4 | -2,78 | 81 | -27,76 | 120,27 | 254,96 | 249,2 | 1 | 66 | | NC |
| 2003 | 55498 | 362 | 37428 | 478 | 17230 | 17708 | 31,9 | 48,82 | 44,92 | 55,12 | 40,9 | 4,11 | 5,29 | 0 | 33 | | NC |
| 2002 | 57088 | 200 | 51817 | 217 | 4854 | 5071 | 8,88 | 3,48 | -9,21 | 4,37 | -15,38 | -1,45 | -1,97 | 1 | 66 | | NC |
| 2001 | 38358 | 138 | 33404 | 154 | 4862 | 4816 | 12,55 | 2,97 | 0 | 1,86 | 0 | 3,31 | 7,29 | 1 | 66 | | NC |
| 2000 | 37068 | 152 | 32003 | 182 | 4731 | 4913 | 13,25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | | |
| 1999 | 35996 | 0 | 31417 | 0 | 4579 | 4579 | 12,72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | | |
| 1998 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | | |
| 1997 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | | |
| 1996 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | | |
| 1995 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | | |
| 1994 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | | |
| 1993 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | | |
| 1992 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | | |
| 1991 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | | |
| 1990 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | | |
| 1989 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | | |