



ORDENANÇA MUNICIPAL DE PREVENCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA A XIRIVELLA.....	2
(protecció contra sorolls i vibracions)	2
Exposició de motius.....	2
Capítol primer. Àmbit d'aplicació.	3
Capítol segon. Àmbit de protecció específica.....	3
Secció primera. De les condicions acústiques en els edificis.....	3
Secció segona. De les condicions d'instal·lació i obertura d'establiments.	4
Secció tercera. Dels vehicles.	7
Secció quarta. De les activitats en la via pública que produïsquen sorolls.	8
Secció cinquena. De les màquines i dels aparells susceptibles de produir sorolls i/o vibracions.....	9
Secció sisena. Del comportament ciutadà en la via pública i en la convivència diària.....	12
Capítol tercer. Nivells de pressió sonora i vibracions.	14
Secció primera. Mesura de la pressió sonora.	15
Secció segona. Nivells sonors permesos.....	17
Secció tercera: Pertorbacions per vibracions.....	19
Capítol quart. Règim disciplinari.	20
Secció primera. Denúncies i inspeccions.....	20
Secció segona. Infraccions.	23
Secció tercera. Sancions.	24
Disposicions addicionals.....	26
Disposicions transitòries.	27
Disposició final.....	27
Annexos:	27
I. Límits màxims del nivell sonor per a vehicles.	27
II. Llista de nivells de vibracions màximes.	29
III. Llistes d'influència de nivell de fons.	32
IV. Mètodes i aparells de mesures en soroll emés per automòbils.	37



ORDENANÇA MUNICIPAL DE PREVENCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA A XIRIVELLA (protecció contra sorolls i vibracions)

EDICTE

Aprovat definitivament pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el dia 28 de febrer passat l'Ordenança Municipal de Prevenció de la contaminació Acústica, en compliment del que disposa l'art. 70.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, i transcorregut el termini previst en l'art. 65.2 de la disposició esmentada sense que s'hi haja formular cap requeriment sobre la infracció legal, es publica a continuació el text íntegre de l'Ordenança citada, a l'efecte de l'entrada en vigor.

Exposició de motius

La contaminació produïda pels sorolls i per les vibracions que general l'activitat humana s'està convertint en una de les fonts més grans de malestar de la vida moderna, de manera que el soroll en les nostres ciutats és un dels factors mediambientals que incideixen més negativament sobre la qualitat de vida. Molts són els investigadors que asseguren que el soroll ambiental afecta diverses funcions del cos humà com el sentit de l'equilibri, la irrigació sanguínia de la pell o la pressió arterial; i, en els casos de nivells sonors molt elevats, es poden produir trastorns en la oïda i diverses alteracions nervioses. El desenvolupament que experimentaren en les últimes dècades els mitjans de transport i els seus nivells d'ús, originaren un considerable augment del soroll ambiental.

En la lluita contra el soroll ambiental, cal establir una adequada normativa. Aquesta ordenança respon a la doble necessitat de proveir l'Ajuntament d'una normativa vàlida que marque pautes a seguir en la lluita contra el soroll ambiental i aporte un instrument jurídic amb força legal per donar suport a les accions de control de soroll ambiental.

Les ordenances municipals constitueixen una manifestació de la potestat reglamentària encomanada als municipis com a administració pública de caràcter territorial reconeguda per l'actual Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, d'acord amb el principi d'autonomia que recull la Constitució Espanyola per a la gestió dels interessos propis dels municipis.

Aquesta ordenança determina les condicions acústiques que han de reunir els edificis i els locals, i també els procediments de concessions de llicències d'obra i obertura, diferenciant, segons els casos, si es tracta d'un establiment musical o si es tracta d'un altre tipus d'activitat. També fixa els paràmetres de control de l'emissió de sorolls dels vehicles i regula activitats molestes en la via pública.

L'ordenança dedica un capítol al comportament del ciutadà en la via pública i en la convivència diària, prestant un especial èmfasi en el respecte als altres, especialment en el cas del descans nocturn.

Aquesta ordenança municipal contempla, a més, els nivells de sonoritat i els criteris adequats per a la mesura i el control, i fa referència a les vibracions que produeix l'ús de determinades màquines i a la seua detecció.

Finalment, estableix i tipifica les possibles infraccions a aquesta norma i les classifica en lleus, greus i molt greus i indica les sancions aplicables pel seu incompliment.



Capítol primer. Àmbit d'aplicació.

Article 1

1. Sense perjudici de l'aplicació de la normativa de l'estat, de la Generalitat Valenciana i de la resta de normes municipals, en les actuacions urbanístiques i en l'organització de tot tipus d'activitats i serveis, es tindran en compte els criteris establits en aquesta ordenança, en tot el terme municipal de Xirivella.
2. Correspon a l'Ajuntament exercir el control del compliment d'aquesta ordenança, exigir l'adopció de mesures preventives, correctores o reparadores necessàries, assenyalar limitacions, ordenar totes les inspeccions que calguen i aplicar les sancions corresponents en cas d'incompliment.
3. Aquesta ordenança és de compliment obligatori per a tota activitat que es trobe en funcionament, exercici o ús i comporte la producció de sorolls molestos i vibracions. És exigible mitjançant la concessió de llicències i autoritzacions municipals corresponents, per a tota classe de construccions, demolicions, obres en la via pública i instal·lacions industrials, comercials, recreatives, musicals, espectacles i de serveis, i totes les que es relacionen en les normes d'ús dels plans generals d'ordenació urbana i així com per a la seua ampliació o reforma que es projecten o executen a partir de la vigència d'aquesta ordenança i, si escau, com a mesura correctora exigible, d'acord amb el que estableix la normativa reguladora de les activitats, molestes, insalubres, nocives i perilloses.
4. Queden sotmeses a les seues prescripcions, d'observança obligatòria, dins del terme municipal, totes les instal·lacions, aparells, construccions, obres, vehicles mitjans de transport i, en general, tots els elements, activitats, actes i comportaments que produïsquen sorolls i vibracions que puguen ocasionar molèsties al veïnat o que modifiquen l'estat natural de l'ambient circumdant, qualsevol que siga el seu titular, promotor o responsable i lloc públic o privat, obert o tancat en què es trobe situat.

Capítol segon. Àmbit de protecció específica.

Secció primera. De les condicions acústiques en els edificis.

Article 2

1. Tot projecte d'obra haurà de complir les condicions acústiques que determina la Norma Bàsica de l'Edificació Condicions Acústiques (NBE-CA-1982), aprovada per Reial Decret 2115/1982, de 12 d'agost (aclarida per la O.M. de 29/9/88, i per les disposicions que continuen en vigor, com el R.D. 1909/81).
2. Sense perjudici de tot allò esmentat, s'exigirà que el funcionament de màquines i instal·lacions auxiliars i complementàries de l'edificació, com ara ascensors, equips de refrigeració, portes metàl·liques, etc., no transmeten a l'interior dels habitatges o dels locals habitats, nivells sonors o vibratoris superiors als límits establits en els capítols III i IV d'aquesta ordenança.



Article 3

1. Els elements constructius i d'insonorització de què es doten els recintes en què s'allotgen activitats o instal·lacions industrials, comercials i de serveis, hauran de posseir l'aïllament suplementari necessari per evitar la transmissió a l'exterior o a l'interior d'altres dependències o locals, de l'excés de nivell sonor que s'origina al seu interior i, fins i tot, si cal, disposaran del sistema d'aireig induït o forçat que permeti el tancament de buits o finestres existents o projectades. Els locals que superen els 70 dB (A) de nivell d'emissió, l'aïllament dels tancaments que els separen o confronten amb habitatges, haurà de poder absorbir 50 dB.

2. Els aparells ascensors o elevadors, les instal·lacions de condicionament d'aire i les seues torres de refrigeració, la distribució i la evacuació d'aigües, la transformació d'energia elèctrica i la resta de serveis d'edifici, s'instal·laran amb les precaucions d'ubicació i aïllament que garantisquen un nivell de transmissió sonora no superior als límits màxims autoritzats per l'article 30.4, cap a l'interior de l'edificació o cap als confrontants.

Secció segona. De les condicions d'instal·lació i obertura d'establiments.

Article 4. Establiments musicals.

1. Per a concedir llicència d'instal·lació i funcionament d'una activitat amb equip de música o que desenvolupe activitats musicals, a més de la documentació que legalment o reglamentàriament s'exigisca en cada cas, caldrà presentar-ne un estudi realitzat per tècnic competent, especificant-hi els aspectes de la instal·lació següents:

- Descripció de l'equip o de l'activitat musical (potència acústica i gamma de freqüències).
- Ubicació i nombre d'altaveus i expressió de les mesures correctores (direccionalitat, subjecció, etc.).
- Descripció dels elements d'aïllament acústic existents i previstos, i detall dels valors de l'absorció acústica corresponent per a cadascuna de les bandes de freqüència.
- Càlcul justificatiu dels nivells d'aïllament descrits (s'hi inclouran coeficients de reverberació i aïllament).

2. Realitzada la instal·lació, s'acreditarà l'execució de les mesures correctores previstes en el projecte mitjançant certificació subscripta per tècnic competent. Posteriorment els serveis municipals en comprovaran l'efectivitat d'una mesura del soroll de l'habitatge o dels habitatges afectats i a l'interior de l'establiment, amb l'assistència obligatòria d'un tècnic competent contractat pel titular de la instal·lació i al seu càrrec, reproduint en l'equip que s'ha d'inspeccionar un soroll amb el comandament del potenciòmetre de volum al nivell màxim, fixant el límit de soroll a l'interior del local, en un màxim de 85 dB (A), de manera que no es produïska una transmissió de soroll o vibracions a habitatges o a locals habitats, superior als límits establits en aquesta ordenança.

S'hi afegirà al soroll musical el produït per altres elements del local, com ara extractors, cambres frigorífiques, grups de pressió, etc. El nivell màxim resultant no superarà els límits fixats en el capítol tercer, en cas contrari, s'hi hauran de col·locar els elements que impedisquen sobrepassar els límits esmentats.

En l'acta de comprovació, que serà subscripta també per la persona interessada, es faran constar els resultats de les mesures, especialment el límit màxim a l'interior del local, perquè no es transmeten als confrontants sorolls o vibracions superiors als autoritzats, amb la instal·lació d'un limitador en l'aparell de



música, perquè en cap cas es puguen superar els 85 dB (A), com a màxim, a l'interior del local. En cas de discrepància entre els serveis municipals i el tècnic contractat pel titular de la instal·lació, es podrà, de comú acord, sotmetre la qüestió als serveis competents de la Generalitat Valenciana, i en altre cas prevaldrà la mesura efectuada per l'Ajuntament, sense perjudici de les accions que pot exercir la persona interessada.

3. Els locals amb nivell sonor musical interior igual o superior a 75 dB (A), exerciran l'activitat amb les portes i les finestres tancades. Amb aquesta finalitat, s'exigirà la instal·lació de doble porta, aire condicionat i extractor de fums. Els locals amb nivell sonor musical inferior a 75 dB A, tot i que podran desenvolupar la seua activitat amb les portes obertes, no hauran de superar els nivells sonors permesos en l'art. 29 d'aquesta ordenança.

Article 5

1. Les autoritzacions que, amb caràcter discrecional, s'atorguen per a l'actuació d'orquestrades i altres espectacles musicals en terrasses o a l'aire lliure, estaran subjectes als condicionaments següents:

- a) Caràcter temporal.
- b) Limitació d'horari.
- c) Revocació de l'autorització en el cas de registrar-se en habitatges o en locals contigus o pròxims, nivells sonors superiors als màxims consignats en l'autorització, els quals no podran superar, llevat d'excepció expressa, els nivells sonors permesos en l'art. 29 d'aquesta ordenança.

2. Amb independència de la resta de limitacions d'aquesta ordenança, a l'interior de qualsevol espai obert destinat a reunions, espectacles o audicions musicals (discoteques i similars), no podran superar-se nivells sonors màxims de 90 dB (A) en cap punt de recinte destinat a l'ús dels clients, llevat que en l'accés o en els accessos de l'espai esmentat es col·loque l'avís següent: "Els nivells sonors de l'interior poden produir lesions permanents en l'oïda". L'avís haurà de ser perfectament visible, tant per la dimensió com per la il·luminació.

Article 6. Activitats qualificades.

1. Les condicions exigides en els locals situats en edificis habitats i destinats a qualsevol activitat que pugui considerar-se com a focus de soroll, seran les següents:

a) elements constructius horitzontals i verticals de separació entre qualsevol instal·lació o activitat que pugui considerar-se com un focus de soroll i qualsevol altre recinte contigu, mitjançant tractament d'insonorització escaient, hauran de garantir un aïllament acústic mínim de 45 dB durant l'horari de funcionament dels focus i de 60 dB si s'ha de funcionar entre les 22:00 i les 8:00, encara que siga de forma limitada.

b) Els conjunts d'elements constructius dels locals en què estiguen situats els focus de soroll no confrontants a altres edificacions, com són les façanes i els murs d'aïllament mínim al soroll aeri de 33 dB durant l'horari de funcionament de l'esmentat focus del soroll.

c) Els valors de l'aïllament fan referència també als orificis i mecanismes per a la ventilació dels locals emissors, tant a l'hivern com a l'estiu.



2. El titular del focus de soroll és la persona obligada a augmentar l'aïllament fins als mínims assenyalats.
3. En relació amb el punt 1, apartat a) quan els focus emissor de soroll siga un element puntual, l'aïllament acústic podrà limitar-se a aquest focus emissor, sempre que amb açò es complisquen els nivells exigits en el capítol tercer.
4. El compliment de les disposicions d'aquest article no eximeix de l'obligació d'ajustar-se als nivells del capítol tercer.
5. Per a concedir llicència d'instal·lació en sòl urbà d'ús dominant residencial d'una activitat compatible segons la normativa urbanística hauran de descriure's, mitjançant estudi tècnic, les mesures correctores previstes referents a aïllament acústic i vibratori.

Aquest estudi, que formarà part del projecte que es presente, en compliment de la normativa d'aplicació, comptarà, com a mínim, dels apartats següents:

- a) Descripció del local, amb especificació dels usos dels locals confrontants i la seua situació respecte a altres habitatges.
- b) Detall de les fonts sonores i vibratoris (si n'hi haguera).
- c) Nivells d'emissió acústica de les fons esmentades a un metre de distància i especificació de les gammes de freqüència.
- d) Descripció de les mesures correctores previstes si justificació tècnica de la seua efectivitat, amb els límits establits en aquesta ordenança.

6. Realitzada la instal·lació s'acreditarà l'execució de les mesures correctores previstes en el projecte mitjançant certificació subscripta per tècnic competent. Posteriorment, els serveis municipals comprovaran la seua efectivitat duent a terme una mesura dels soroll de l'habitatge o dels habitatges afectats i a l'interior de l'establiment, amb l'assistència obligatòria d'un tècnic competent contractat pel titular de la instal·lació i al seu càrrec, de manera que no es produïska una transmissió de soroll o vibracions a habitatges o locals habitats, superior als límits establits en aquesta ordenança.

En l'acta de comprovació, que serà subscripta també per la persona interessada es faran constar els resultats de les mesures i el tècnic contractat pel titular de la instal·lació. Si n'hi ha discrepàncies, es podrà, de comú acord, sotmetre la qüestió als serveis competents de la Generalitat Valenciana, i en altre cas, prevaldrà la mesura efectuada per l'Ajuntament, sense perjudici de les accions que puga exercir la persona interessada.



Article 7. Declaració de zona saturada per efectes additius.

1. Quan a una zona del municipi les molèsties per sorolls tinguen com a causa l'existència de múltiples activitats que funcionen en el sentit definit en les dues subseccions anteriors, es podrà tramitar la declaració de zona saturada per efecte additiu, segons el procediment que s'hi estableix:

2. En l'expedient que s'instruïska, s'hi inclourà:

a) Un estudi santomètric on es justifique que el nivell sonor del conjunt de fonts difuses supera els màxims permesos en aquesta ordenança.

b) Un plànol on quede clarament delimitada la zona saturada.

c) Un informe on s'establisquen el tipus i les característiques dels establiments que, en conjunt, generen la saturació.

3. L'Alcaldia, mitjançant decret, declararà la zona saturada amb els efectes administratius següents:

a) La inadequació de l'exercici de l'activitat a allò estrictament establert en la llicència d'obertura serà considerat falta molt greu.

b) Durant un termini d'un any quedarà suspesa la concessió de noves llicències per a aquells tipus d'activitats que s'hagen considerat en l'expedient com a origen de saturació.

Secció tercera. Dels vehicles.

Article 8

1. A l'efecte d'aquesta ordenança, tenen la consideració de vehicles tots els de tracció mecànica (automòbils, camions, autobusos, furgonetes, motocicletes, ciclomotors, etc.) que estiguen autoritzats per la Llei de Seguretat Vial, pel Reglament General de Circulació o, si de cas, pel Codi de Circulació, per a transitar per les vies públiques. Aquesta norma serà d'aplicació a tots els vehicles que circulen pel terme municipal de Xirivella, independentment del lloc de matrícula o de la residència del seu titular.

2. Els propietaris i, si de cas, els conductors de vehicles de motor hauran de tenir en bones condicions de funcionament el motor, la transmissió, la carrosseria i la resta d'elements del vehicle capaços de produir sorolls (especialment les fugues de gasos), per tal d'acomodar-se a les prescripcions i els límits establerts sobre la matèria en les disposicions de caràcter general i, específicament, els reglaments 41 i 41, annexos a l'Acord de Ginebra, de 20 de març de 1958 per a l'homologació de vehicles pel que fa a sorolls, dels Ministeri d'Afers Exteriors (Reglament núm. 41 sobre homologació de motocicletes i Reglament núm. 51 sobre homologació de vehicles de, almenys, 4 rodes) i decrets que els despleguen, BOE núm. 119, de 19 de maig de 1982 i BOE núm. 148, de 22 de juny de 1983, respectivament.

Article 9

Posat el cas que s'afecte la tranquil·litat de la població, l'Ajuntament podrà assenyalar zones o vies en què algunes classes de vehicles a motor no podran circular a determinades hores.

Article 10



1. Els conductors de vehicles a motor s'abstindran de fer ús dels dispositius acústics en tot el terme municipal durant les 24 hores del dia, llevat que es produïsquen les circumstàncies següents:

- a) En cas de perill immediat d'accident, quan no puga evitar-se per sistemes diferents de l'avisador acústic.
- b) Si, com a conseqüència de circumstàncies especialment greus, el conductor d'un vehicle no prioritari es vera forçat sense poder recórrer a un altre mitjà, a efectuar un servei urgent, utilitzant amb aquesta finalitat un avisador acústic en forma intermitent i connectant la llum d'emergència, si n'hi ha o agitant un mocador o altre procediment similar.

2. La prohibició establida en l'apartat anterior no comprendrà els vehicles amb caràcter prioritari, com són els serveis de policia, d'extinció d'incendis, de protecció civil i salvament i d'assistència sanitària, pública o privada, que circulen en servei urgent.

3. Els ciutadans residents a Xirivella que siguen propietaris de vehicles dotats amb dispositius d'alarma acústica, així com els usuaris de vehicles que, sense ser propietat seua, romanguen estacionats amb caràcter habitual en aquesta població, hauran de posar en coneixement de la policia local, el seu domicili i telèfon, així com les canvis de propietari o de domicili posteriors en el mateix municipi. Les alarmes hauran de complir els requisits de l'art. 17.

4. Si no es localitzara el propietari o el responsable d'un vehicle amb alarma activada, i en el cas que aquesta no deixara de funcionar de forma automàtica, si escau per la gravetat o pel caràcter intempestiu de les molèsties als veïns i a instància seua, la policia local podria disposar les mesures que en cada cas estimen adequades per tal d'evitar o pal·liar les molèsties. Les despeses que s'ocasionen per aquest motiu, seran a càrrec del propietari o de l'usuari responsable del vehicle.

Article 11

1. La fuga de gasos haurà d'estar dotada d'un dispositiu silenciador de les explosions del motor, de forma que, en cap cas, se sobrepassi el nivell de sorolls establert per a cadascuna de les categories de vehicles (annex 1). El conductor no podrà col·locar el dispositiu silenciador fora de servei. També està prohibit utilitzar dispositius que puguen anul·lar l'acció del silenciador.

2. Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotor, en vies urbanes o interurbanes, amb l'anomenada fuga lliure. Així mateix, es prohibeix la circulació dels vehicles a motor i ciclomotors amb silenciador incomplet, inadequat o deteriorat, o que porten tub ressonador.

3. Es prohibeixen les acceleracions injustificades del motor dels vehicles que produïsquen sorolls molestos en la via pública.

4. Es prohibeix la circulació de vehicles a motor quan, pe excés de càrrega, produïsquen sorolls superiors als previstos en aquesta ordenança.

Secció quarta. De les activitats en la via pública que produïsquen sorolls.

Article 12



1. Es prohibeixen entre les 22:00 i les 8:00, la realització d'obres, reparacions, instal·lacions i altres activitats, quan transmeten a l'interior dels habitatges o locals habitats, nivells de soroll superiors a 30 dB (A). Durant la resta de la jornada, els equips utilitzats no superaran, a 5 metres de distància, de 88 dB (A); amb aquesta finalitat s'adoptaran les mesures correctores que calguen.

2. Es prohibeixen les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies, manipulació de caixes, contenidors, materials de construcció i objectes similars en la via pública entre les 22:00 i les 8:00, quan aquestes operacions superen els nivells de soroll establits en aquesta ordenança, sense perjudici de les limitacions contingudes en les normes específiques reguladores de l'activitat. S'exceptuen les operacions de recollida de residus i repartiment de queviures. Durant l'horari autoritzat hauran de realitzar-se amb la màxima cura, produint el menor impacte sobre el sòl del vehicle o del paviment i evitant el soroll produït per la trepidació de la càrrega durant el recorregut per tal de minimitzar les molèsties i reduir-les a les estrictament necessàries.

Article 13

No obstant l'article anterior, l'Alcaldia podrà autoritzar, per raons tècniques o excepcionals de necessitat, urgència o seguretat degudament justificades, la realització de les activitats expressades que superen els límits sonors fixats, determinant les condicions de funcionament.

Article 14

El servei públic nocturn de recollida de residus sòlids adoptarà les mesures i precaucions que calguen, per tal de reduir al mínim el nivell de pertorbació de la tranquil·litat ciutadana.

Secció cinquena. De les màquines i dels aparells susceptibles de produir sorolls i/o vibracions.

Article 15

1. No podrà instal·lar-se cap màquina o òrgan en moviment, de qualsevol instal·lació en/o sobre parets, sostres, forjats o altres elements estructurals de les edificacions, llevat de casos excepcionals en què es justifique que no es produeix cap molèstia al veïnat, o instal·len els elements correctors corresponents, o que l'allunyament o l'aïllament de l'activitat respecte a altres habitatges siga suficient.

2. La instal·lació en terra dels elements fonts de soroll es realitzarà amb la interposició d'elements antivibratoris adequats, la idoneïtat dels quals haurà de justificar-se plenament en els projectes corresponents.

3. La distància entre els elements fonts de soroll i el tancament perimetral serà d'un metre. Quan les mesures correctores siguen suficients, de forma que no se superen els límits establits en aquesta ordenança, podrà reduir-se la distància esmentada.

4. Els conductors pels què circulen fluids en règim forçat disposaran de dispositius antivibratoris de subjecció.



5. La connexió d'equips per al desplaçament de fluids, com és el cas d'instal·lacions de ventilació, climatització, aire comprimit i conductor i canonades, es farà mitjançant presa o dispositius elàstics. Els primers trams tubulars i conductes i, si cal, la totalitat de la xarxa, se subjectaran mitjançant elements elàstics per evitar la transmissió de sorolls i de vibracions a través de l'estructura de l'edifici.

6. Si es travessen les parets, les conduccions tubulars i els conductes ho faran sense fixar-s'hi i amb un muntatge elàstic de provada eficàcia.

Article 16

1. El funcionament dels electrodomèstics de qualsevol classe i dels aparells o instruments musicals o acústics a l'interior dels habitatges o dels locals, haurà d'ajustar-se de forma que no transmeta a altres habitatges o locals, un volum sonor de nivells superiors als establits en el capítol tercer.

2. Els equips de les instal·lacions d'aire condicionat, ventilació o refrigeració, com ventiladors, extractors, unitats condensadores i evaporadores, compressors, bombes, torres de refrigeració, frigorífics industrials i altres màquines o instal·lacions auxiliars, no transmetran a l'interior dels edificis nivells sonors o vibratoris superiors als límits establits en els capítols tercer i quart.

3. Des de les deu de la nit a les vuit del matí s'haurà d'evitar la utilització de qualsevol tipus d'equip domèstic, com és el cas de llavadores, líquadores, trituradores i altres, quan puguen sobrepassar els límits establits en el capítol tercer.

Article 17. Sistemes d'alarma.

1. Queden sotmeses a les prescripcions d'aquesta ordenança, tots els sistemes d'alarma sonors que emeten el senyal al medi exterior o a elements comuns interiors, i totes les alarmes instal·lades en vehicles, Sia de forma individual, sia com a part d'un element múltiple d'avís. S'hi estableixen les categories d'alarmes següents:

Grup 1: les que emeten a l'ambient exterior.

Grup 2: les que emeten a ambients interiors comuns d'ús públic o compartit.

Grup 3: les que sols produeixen emissió sonora al local que requereix control i vigilància. El local podrà ser privat, empresa o organisme públic.



2. Els sistemes d'alarma hauran de complir els requisits següents:

a) Només s'autoritzaran en funció de l'element emissor, els tipus monotonals o bitonals.

b) Alarmes del Grup 1:

- La instal·lació dels sistemes sonors en edificis es realitzarà de tal forma que no en menyscabe l'aspecte exterior;
- La duració màxima de funcionament continuat del sistema sonor no podrà excedir, en cap cas, els seixanta segons;
- Es podrà autoritzar la instal·lació de sistemes sonors quan aquests repetisquen el senyal d'alarma un màxim de dues vegades, separades cadascuna per un període mínim de trenta segons i màxim de seixanta segons de silenci, sempre que no es produísca abans la desconnexió.
- Si el sistema no haguera estat desactivat una vegada finalitzat el cicle total, no podrà entrar de nou en funcionament i, en aquests casos, s'autoritzarà l'emissió de llampades:
- el nivell sonor màxim autoritzat per a aquestes alarmes és de 85 dB (A) mesurats a tres metres de distància i en la direcció de màxima emissió.

c) Alarmes del Grup 2:

- La duració màxima de funcionament continuat del sistema sonor no podrà excedir, en cap cas, els seixanta segons.
- S'autoritzen sistemes que repeteixen el senyal sonor un màxim de dues vegades, separades cadascuna per un període mínim de trenta segons i màxim de seixanta segons de silenci, si abans no s'haguera produït la desconnexió.
- Si finalitzat el cicle total no s'haguera desconnectat el sistema, aquest no podria entrar de nou en funcionament i s'autoritza en aquests casos l'emissió de llampades lluminoses.
- El nivell sonor autoritzat per a aquestes alarmes és de 70 dB (A), mesurats a tres metres de distància i en la direcció de màxima emissió.

d) Alarmes del Grup 3:

- No hi haurà més limitacions que les que asseguren que els nivells sonors transmesos pel seu funcionament als locals o ambients limítrofs no superen els valors màxims autoritzats en la secció segona del capítol III de la present ordenança.

3. La instal·lació de qualsevol sistema d'alarma està subjecta a la concessió de l'autorització preceptiva per part de l'Ajuntament. A la sol·licitud d'autorització, l'interessat haurà d'acompanyar les documents següents:

a) Per a alarmes d'edificis o béns:

- Documentació que acredite la titularitat o ocupació dels locals o dels béns en què es pretén instal·lar.
- Plans 1:100 dels locals o immobles, amb la indicació clara de la situació de l'element emissor.



- Nom, direcció postal i telefònica del responsable del control i desconnexió de l'element emissor en locals o immobles. En cas d'instal·lació de dispositius d'alarma en establiments comercials o industrials s'hi acompanyarà còpia de la llicència municipal que autoritze l'exercici de l'activitat.

- Especificacions tecnicoacústiques acústiques de la fons sonora, en què es detallarà el mateix que assenyalen els tres primers apartats per a la instal·lació de sirenes.

b) Per a alarmes de vehicles:

- Còpia del permís de circulació del vehicle sobre el qual s'instal·larà.

- Especificacions tècniques de la font sonora amb documentació tècnica expedida pel fabricant o pel facultatiu, de nivells d'emissió màxima en cadascuna de les possibilitats de funcionament, temps màxim d'emissió per cycle de funcionament seqüencial i seqüència de repetició.

Secció sisena. Del comportament ciutadà en la via pública i en la convivència diària.

Article 18

1. La producció de sorolls en la via pública en les zones de pública concurrència i a l'interior dels edificis, haurà de ser mantinguda dins dels límits que exigeixen la convivència ciutadana i els respecte als altres. Com a criteri general es considerarà transgressió d'aquesta ordenança el comportament incívic els ciutadans quan produïsquen sorolls i superen els nivells màxims.

2. L'acció municipal tendirà al control dels sorolls, especialment en hores de descans nocturn, i deguts a:

- a) El volum de la veu humana o l'activitat directa de les persones.
- b) Sons i sorolls emesos per animals domèstics.
- c) Funcionament d'electrodomèstics i aparells o instruments musicals o acústics.
- d) Explosions de petards i de focs artificials.
- e) Funcionament d'instal·lacions d'aire condicionat, ventilació o refrigeració.
- f) Alarmes acústiques a establiments.
- g) Instal·lacions mecàniques en general (màquines, motors, ordinadors ...) i electrodomèstics.

3. A Qualsevol altra activitat o comportament singular o col·lectiu no comprés en els articles d'aquesta secció i que comporten pertorbació per sorolls per al veïnat, se li aplicarà, per analogia, els conceptes que s'hi exposen.



Article 19

En relació amb el punt 2a de l'article anterior, queda prohibit:

- a) Qualsevol activitat pertorbadora del descans alié a l'interior dels habitatges, en especial, des de les 22 a les 8 hores, quan transmeten a l'interior d'altres habitatges o locals habitats, nivells de soroll superiors a 30 dB (A).
- b) Cantar, cridar, vociferar a qualsevol hora del dia o de la nit en vehicles del servei públic.
- c) Qualsevol soroll produït des de les deu de la nit a les vuit del matí per reparacions materials o mecàniques de caràcter domèstic, canvi de mobles o per altres causes.

Article 20

1. Els posseïdors d'animals domèstics estan obligats a adoptar les mesures que calguen per impedir que la tranquil·litat dels veïns resulte alterada pel comportament dels animals, sense que el nombre pugui servir d'excusa.
2. Es prohibeix des de les deu de la nit fins a les vuit del matí deixar als patis, a les terrasses, a les galeries i als balcons, aus i animals, en general, que amb els sons, crits o cants pertorben el descans o la tranquil·litat dels veïns. Igualment, en les altres hores, hauran de ser retirats pels propietaris o encarregats, quan, de manera evident, ocasionen molèsties als ocupants de l'edifici o als edificis veïns.

Article 21

1. Es prohibeix en la via pública i en les zones de pública concurrència, l'exercici d'activitats musicals, l'emissió de missatges publicitaris i d'activitats anàlogues, i la utilització d'aparells de ràdio, de televisió i similars que produïsquen, a qualsevol hora del dia, nivells de soroll molestos o pertorbadors per al descans i per a la tranquil·litat ciutadana. No obstant això, en circumstàncies especials i per raons d'interès públic degudament justificades, l'Alcaldia podrà autoritzar aquestes activitats, denegant-se quan s'aprecie la inconveniència de pertorbar, tot i que siga temporalment, el veïnat. En tot cas, aquestes activitats no han de superar els nivells màxims a una distància de 15 m del focus emissor.
2. Els assaigs o les reunions musicals, instrumentals o vocals, ball o dansa i festes privades s'atendran al que estableixen els articles 16 i 17.

Article 22

1. Els actes i les activitats multitudinàries de tot festiu que tinguen lloc a la via pública i/o a zones de pública concurrència hauran de disposar prèviament d'una autorització expressa de l'Alcaldia, que podrà imposar condicions, en consideració a la possible incidència per sorolls, amb independència de les qüestions d'ordre públic. La sol·licitud s'haurà de formular amb la mateixa antelació que la legislació vigent assenyala per sol·licitar l'autorització governativa.
2. Independentment de les autoritzacions exigibles en virtut de la legislació específica, caldrà autorització de l'Alcaldia per a l'explosió o tir de petards, traques i resta d'articles de pirotècnia. Queden exclosos els supòsits en què la utilització d'artificis pirotècnics resulta motivada per celebracions o cerimònies privades



com bodes, bateigs i esdeveniments similars, en què resulta usual la utilització dels elements esmentats i en què l'escassa entitat i el caràcter episòdic i puntual, en facen previsible un nivell de pertorbacions insignificant.

3. La sol·licitud de l'autorització assenyalada en el paràgraf anterior s'haurà de presentar al Registre General de l'Ajuntament, amb una antelació mínima de 5 dies al de la celebració i comprendrà la informació següent:

- Identitat, domicili i telèfon del sol·licitant i pirotècnic responsable.
- Lloc, dia, hora i duració de la celebració.
- Classe i quantitat de material que cal explotar.
- Pòlissa d'assegurança d'accidents i de responsabilitat civil.

Article 23

1. Llevat de les circumstàncies excepcionals, es prohibeix fer sonar durant la nit elements d'avís, com ara sirenes, alarmes, campanes i anàlegs.

2. Els sistemes d'alarma hauran d'estar en tot moment en perfecte estat d'ús i de funcionament, per tal d'impedir que s'autoactiven o activen involuntàriament, per causes injustificades o distintes a les que motivaren la instal·lació.

3. Es prohibeix l'activació voluntària dels sistemes d'alarma, llevat dels casos de proves i assaigs que s'hi indiquen:

a) Excepcionals. Seran les que realitzen immediatament després de la instal·lació. Podran efectuar-se entre les 10'00 i les 18'00 hores de la jornada laboral.

b) Rutinàries. Seran les de comprovació periòdica dels sistemes d'alarma. Sols podran realitzar-se una vegada al mes i en un interval màxim de cinc minuts, dins dels horaris anteriorment indicats de la jornada laboral. La policia local haurà de conèixer prèviament el pla d'aquestes comprovacions, amb expressió del dia i de l'hora en què es realitzaran.

4. Els titulars d'establiments que instal·len alarmes acústiques, hauran de posar en coneixement de la policia local el seu domicili i el seu telèfon, així com el lloc de localització durant les 24 hores del dia, laborable o festiu, d'algun responsable de l'alarma, per tal que la policia local, advertida de pertorbacions als veïns, pugui avisar-ne del funcionament anòmal perquè es pugui blocar immediatament.

5. En cas que no s'haguera pogut localitzar el titular o el responsable, la policia local, si les circumstàncies i la gravetat o el caràcter intempestiu de les molèsties ho aconsellen, podrà disposar les mesures que calguen per tal d'evitar o pal·liar aquestes molèsties. Les despeses que per aquest motiu s'ocasionen seran a càrrec del titular o del responsable de l'establiment o de l'alarma.

Capítol tercer. Nivells de pressió sonora i vibracions.



Secció primera. Mesura de la pressió sonora.

Article 24

1. La determinació del nivell i de la pressió sonora s'expressarà en decibels ponderats, conforme a l'escala de ponderació normalitzada A (dB(A)) i d'acord amb la Norma UNE 21.314/75.
2. L'aparell de mesura haurà de complir les especificacions establides en les normes IEC-651 O IEC-804, segons que es tracte de sòmetres i sonòmetres integradors, respectivament, o la norma UNE 21.314.
3. Segons el tipus de soroll que s'ha de mesurar, l'aparell reunirà les condicions següents:
 - a) Sorolls de tipus continu: es realitzarà amb el sonòmetre en l'escala dB(A) i utilitzant l'escala lenta (slow). Podrà, així mateix, realitzar-se la mesura amb un equip de mesura que tinga la resposta de nivell continu equivalent (Leq).
 - b) Sorolls de tipus discontinu: per a la mesura caldrà un equip que tinga una escala Leq amb un període d'integració igual o inferior a 60 s.
4. Per als casos en què se n'hagen d'efectuar mesures relacionades amb el trànsit terrestre o aeri, s'utilitzaran els criteris de ponderació i paràmetres de mesura adequats, de conformitat amb la pràctica internacional existent.
5. El mètode de representació del soroll d'aeronaus percebut en el sòl s'efectuarà segons la norma UNE 74.030, com a criteri general i sense perjudici de poder aplicar-hi altres mètodes concordants amb la legislació vigent.

Article 25

1. La mesura es durà a terme al lloc en què el nivell siga més alt i, si fos precís, en el moment i en la situació en què les molèsties siguen més acusats.
2. Els propietaris, els posseïdors i els usuaris i encarregats dels elements generadors de soroll, hauran de facilitar als tècnics o als agents municipals l'accés a les instal·lacions i disposaran el seu funcionament a diferents velocitats, càrregues, marxes o volum, segons les indicacions dels actuants. Així mateix, podran presenciar-n'hi el procés operatiu.
3. La negativa a l'acció inspectora es considerarà obstrucció a l'efecte de l'article 41-5b) i c) d'aquesta ordenança i serà sancionada d'acord amb el capítol quart, llevat que el fet siga constitutiu d'infracció penal, en què així se sancionarà.

Article 26

En prevenció dels possibles errors de mesura, s'adoptaran les precaucions següents:

- a) Contra l'efecte de pantalla: l'observador se situarà en el plànol normal a l'eix del micròfon i tant separat d'ell com siga possible sempre que siga compatible amb la lectura correcta de l'indicador del sonòmetre.



- b) Contra la distorsió direccional: situat en estació l'aparell, se li girarà a l'interior de l'angle sòlid determinat per un octant i es fixarà en la posició de manera que la lectura siga equidistant dels valors extrems així obtinguts.
- c) Contra l'efecte del vent: quan s'estime que la velocitat del vent és superior a 1,6 metres per segon s'emprarà una pantalla contra el vent. Per a velocitats superiors a 5 metres per segon, es desistirà de la mesura, llevat que s'utilitzen aparells especials o s'hi apliquen les correccions que calguen.
- d) Pel que fa a les condicions ambientals de lloc de la mesura, no se sobrepassaran els límits especificats pel fabricant de l'aparell de mesura quant a la temperatura, la humitat, les vibracions, els camps electrostàtics i els electromagnètics.
- e) Valoracions de nivell de fons: serà preceptiu iniciar les mesures amb la determinació del nivell ambiental o nivell de fons, és a dir, el nivell sonor existent en el punt de mesura, quan no es trobe en funcionament la font que cal inspeccionar. La mesura es realitzarà quan el soroll d'ambient siga més baix. Si el nivell obtingut supera el límit màxim aplicable per als nivells transmesos per l'activitat en funcionament, el nivell de fons es convertirà en nou límit autoritzable per als nivells transmesos per l'activitat en funcionament. En tots els casos s'haurà de considerar l'aportació del nivell de fons als nivells de transmissió, d'acord amb la llista de valors (annex II).

Article 27

1. Mesures del nivell de pressió sonora a l'exterior.

- a) Les mesures en exteriors s'efectuaran entre 1.2. i 1.5 metres sobre el sòl i, si és possible, a 3.5 metres, com a mínim, de les parets, dels edificis o d'altres estructures que reflecteixen el so.
- b) Quan les circumstàncies ho indiquen, es poden realitzar mesures a majors altures i més a prop de les parets (per exemple, a 0.5 metres d'una finestra oberta, fent-ho constar).

2. Mesures del nivell sonor transmés a l'interior de locals. S'entendrà com a tal el nivell de pressió sonora a l'interior d'un local habitat atribuïble a l'impacte d'una activitat (font sonora) al local receptor, i s'haurà de tindre en compte:

- a) Serà preceptiu iniciar la mesura amb la determinació del nivell sonor ambiental o nivell de fons, és a dir, el nivell sonor existent quan la font sonora que s'ha d'investigar no es troba en funcionament.
- b) Les mesures en interiors s'efectuaran a una distància mínima d'un metre de les parets, entre 1.2. i 1.5 metres del sòl i voltants d'1.5 metres de les finestres.
- c) Per tal de reduir les perturbacions per culpa d'ones estacionàries, els nivells sonors mesurats als interiors es amitjanaran, almenys, en tres posicions separades entre si en 0.5 metres.
- d) En cas d'impossibilitat de complir amb aquest requisit es mesurarà al centre de l'habitació i a una distància mínima d'1.5 metres del sòl.



e) La mesura a l'interior dels habitatges es realitzarà amb les portes i amb les finestres tancades, eliminant tota possibilitat de soroll interior del propi habitatge (frigorífics, televisors, aparells musicals ...), en cas de realitzar-la amb les finestres obertes, s'hi farà constar.

3. Mesura de l'emissió sonora per vehicles a motor. Les condicions de mesura del soroll emès per vehicles a motor es regiran per les normes referides als annexos III i IV, estretes del Reglament número 41, sobre Homologació dels Vehicles Respecte al Soroll publicat en el BOE núm. 119, de 19 de maig de 1982, així com les especificacions del mètode establert per la norma ISO 150 R-362.

Article 28. Correccions sonores.

Els nivells de soroll equivalent en seixanta segons (Leq 60s) hauran de corregir-se quan hi haja tons purs i sorolls impulsius i s'augmentaran segons la fórmula següent:

$$L_p \geq L_{eq60s} + K1 + k2$$

Sent:

L_p : nivell màxim permès segons la norma present.

Leq: 60s: nivell de soroll equivalent en seixanta segons.

K1: -penalització per sorolls impulsius = $L_{aim} - L_{eq}$

L_{aim} : nivell mig dels nivells màxims de pressió sonora ocorregut durant cinc segons amb el comandament en posició "impuls".

Leq: nivell equivalent de pressió sonora.

- Per a aquesta avaluació s'efectuaran un mínim de tres mesuraments.

- No es consideraran valors de K1 iguals o inferiors a 2 dB.

La penalització màxima per aquest concepte serà de 5 dB.

K2: - Penalització per tons purs. Es considerarà que hi ha un to pur quan, analitzant el soroll en terços de vuitena, hi ha en una freqüència, una diferència amb la mitja aritmètica del soroll en les bandes laterals (superior i inferior en terç de vuitena) de 15 dB per a les bandes de 25 a 125 Hz, de 8 dB per a les de 160 a 400 Hz i de 5dB per a les de 500 a 10.000 Hz (la resposta humana als tons purs és variable en funció de la freqüència del to pur, sent molt més sensible a les altes freqüències).

- Quan es detecte un to pur es penalitzarà amb un valor de $K2=5$ dB.

Secció segona. Nivells sonors permesos.

Article 29. Nivells permesos en habitatges.



1. El nivell de soroll a l'interior d'habitatges transmés per impacte d'activitats externes, llevat de l'originat pel trànsit i per les obres de caràcter diürn, no superarà el límit:

Entre les 8 i les 22 hores 40 dB (A)

Entre les 22 i les 8 hores 30 dB (A)

2. Si en afectar la mesura, amb les finestres tancades, el nivell de fons obtingut a l'interior de l'habitatge fos superior als fixats anteriorment, el valor del nivell de soroll transmés no superarà a aquells en 5 dB (A) en període diürn (8 a 22 h), sense que en període nocturn se supere en cap cas el límit de 30 dB (A) transmesos.

3. A l'interior dels establiments o activitats que se citen en aquest paràgraf, el nivell de soroll transmés com a conseqüència de fons sonores situades a l'exterior, llevat dels originats pel trànsit, no superaran els límits següents:

ESTABLIMENT O ACTIVITAT NIVELLS MÀXIMS (dB A)

		<u>DIA</u>	<u>NIT</u>		
EQUIPAMENT					
	Sanitari i benestar social	30	25		
	Cultural i religió	30	30		
	Educatiu	40	30	Oci	40 40
SERVEIS					
	Hostalatge	40	30		
TERCIARIS					
	Oficines	45	--		
	Comerços	50	40		
RESIDENCIAL					
	Dormitoris i sala estar		35	30	
	Corredors, lavabos, cuines		40	35	
	zones comuns (patis interiors, escales)	50	40		



4. En el medi ambient exterior, llevat dels procedents del trànsit de vehicles, que es regulen més endavant, no es podrà produir cap soroll que sobrepassi, per cadascuna de les zones assenyalades en el Pla General d'Ordenació Urbana, els nivells indicats en el quadre següent:

SITUACIÓ DE L'ACTIVITAT NIVELLS MÀXIMS (dB A)

	<u>DIA</u>	<u>NIT</u>
Zona amb equipament sanitari o escolar	45	35
Zones residencials, serveis terciaris no comercials o equipaments no sanitaris	55	45
Comercials o equipaments no sanitaris		
Zones amb activitats comercials sense residència	65	55
Zones amb activitats industrials o serveis urbans, llevat dels serveis de l'administració	70	55

S'entén per dia el període comprés entre les 8 i les 22 hores, llevat de les zones sanitàries, on serà entre les 8 i les 21 hores; la resta de les hores del total de 24 integrarà el període de la nit.

Article 30. Nivells permesos en indústries.

1. Indústries ubicades a l'exterior del casc urbà o en polígons industrials: els nivells màxims de soroll emesos en els polígons industrials o per indústries aïllades no podran superar els 70 dB (A), de 8 a 22 hores i 55 dB (A), de 22 a 8 hores, mesurats a una distància de 3.5 metres del perímetre exterior del polígon o factoria i a qualsevol altura.

2. Indústries ubicades a l'interior del nucli urbà: els nivells màxims de soroll no superaran els 50 dB (A), de 8 a 22 hores i 45 dB (A), de 22 a 8 hores, mesurats a 3,5 metres del perímetre exterior. No obstant, aquests nivells màxims no seran d'aplicació a l'interior dels habitatges limítrofs, on no s'han de superar els límits establits en l'article 29.

Article 31.

Els valors dels límits d'emissió de sorolls en els diferents vehicles de motor en circulació, apareixen recollits en l'annex I.

Secció tercera: Pertorbacions per vibracions.

Article 32



1. No es permetrà la instal·lació de màquines o d'elements auxiliars que originen a l'interior dels edificis nivells de vibracions superiors als límits expressats en el punt següent. La instal·lació s'efectuarà acoblant els elements antivibratoris adequats, la idoneïtat dels quals haurà de justificar plenament en els projectes corresponents.

2. De les tres magnituds que s'utilitzen per mesurar les vibracions (desplaçament, velocitat i acceleració), s'estableix, com unitat de mesura, l'acceleració en metres per segon al quadrat (m/s^2). S'adopten les corbes límits de vibració en acceleració de la norma DIN-4 150, que coincideixen amb l'apartat 1.38 "Intensitat de percepció de vibracions K" de l'annex I de la Norma Bàsica d'Edificació-Condicions Acústiques dels Edificis (NBE-CA-82), i es fixa per a zones residencials un límit de 0,2 K de dia i de 0,15 de nit, per a vibracions contínues.

Es consideraran vibracions transitòries les que tinguen una freqüència d'aparició inferior a tres successos per dia. Per a aquest tipus de vibracions es fixen els límits de 4K (de dia) i 0,15 K (de nit). En zones industrials es tolerarà un nivell de vibracions de $K_b = 0,56$.

VIBRACIONS CONTINUES VIBRACIONS TRANSITÒRIES

Dia: 0,2
Nit: 0,15

Dia: 4
Nit 0,15

Article 33

No es permetrà cap vibració que siga detectable directament sense instruments de mesura. Per a la seua correcció es disposaran bancades independents de l'estructura de l'edifici i del sòl del local, així com maneguets elàstics, muntatges flotants, etc. ... i altres dispositius antivibratoris per a tots aquells elements fons de vibració. En últim terme podran prohibir-se el funcionament de aquestes màquines, instal·lacions o activitats.

Capítol quart. Règim disciplinari.

Secció primera. Denúncies i inspeccions.

Article 34. Principis aplicables.

1. L'incompliment del que prescriu aquesta Ordenança determinarà la imposició de sancions que estableixen en les seccions següents, d'acord amb els principis i amb els procediments establits per la legislació vigent.

2. No es podrà imposar cap sanció, sinó en virtut d'expedient instruït a l'efecte, d'acord amb el procediment legalment establert.

3. Per la imposició de sancions per faltes lleus, podrà acudir-se a un procediment abreviat, sense perjudici del tràmit d'audiència a l'interessat, que haurà d'evacuar-se en tot cas.

Article 35



1. Tota persona natural o jurídica podrà denunciar davant de l'Ajuntament el funcionament anormal de qualsevol activitat, instal·lació o vehicle comprés en la present ordenança. Si resulta manifestament o temeràriament injustificada la denúncia, les despeses que origine la inspecció seran a càrrec del denunciant. Si es comprova la mala fe, s'imposarà, a més a més, la sanció corresponent.

2. La denúncia, que haurà d'estar datada i firmada pel denunciant, reunirà els requisits següents:

a) Quan es tracte de denúncies a sorolls produïts pels vehicles de motor, tant siguin denúncies de caràcter voluntari com obligatori, s'hi consignarà, a més del número de matrícula i del tipus de vehicle amb que s'haja comés la infracció suposada, les dades del denunciat, si són coneguts, així com una relació circumstanciada del fet amb expressió del lloc, de la data i de l'hora en què haja sigut apreciada; també s'hi assenyalarà a continuació, en el cas de denúncies voluntàries, les dades del denunciant i dels testimonis que puguen advenir els fets.

b) En la resta de casos s'indicarà el nom, els cognoms, el número de DNI i el domicili del denunciant, emplaçament, classe i titular de l'activitat denunciada, succinta relació de les molèsties ocasionades i demandes en què es concrete la petició que es formule.

3. Presentat l'escrit de denúncia, l'interessat podrà exigir-ne rebut justificatiu o que en siga segellada una còpia simple.

Article 36.

1. Rebuda la denúncia, se seguirà l'expedient amb la pràctica de les inspeccions i de les comprovacions que s'especifiquen en els articles precedents i amb l'adopció, si escau, de les mesures cautelars que calguen, fins a la resolució final de l'expedient, que serà notificada en forma als interessats.

2. En cas d'urgència reconeguda, quan la intensitat de sorolls resulte altament pertorbadora o quan aquests sobrevinguen ocasionalment, bé per ús abusiu de les instal·lacions o aparells, bé pel seu deteriorament o funcionament deficient, o per qualsevol altre motiu que altere greument la tranquil·litat o seguretat del veïnat, la denúncia podrà formular-se directament davant del servei d'urgència de la Policia Local, personant-s'hi o comunicant-hi els fets telefònicament. Aquest servei passarà visita d'inspecció immediata i adoptarà les mesures d'emergència que calguen, estendrà l'acta oportuna i la remetrà, si escau, als serveis tècnics competents.



Article 37. Responsabilitat

1. La persona responsable de les infraccions a les normes d'aquesta ordenança, comeses en ocasió de l'exercici d'activitats subjectes a concessió, autorització o llicència administratives, serà el titular de l'activitat.
2. La persona responsable de les infraccions comeses amb motiu de la utilització de vehicles serà el seu propietari o, si escau, el conductor.
3. Per a la resta d'infraccions, la persona responsable serà el causant de la pertorbació o qui subsidiàriament resulte responsable segons les normes específiques.
4. La responsabilitat administrativa ho serà sense perjudici de la responsabilitat penal i civil en què es poguera incórrer. Si s'apreciara un fet que poguera ser constitutiu de delictes, es posaria en coneixement de l'òrgan judicial competent i, mentre que l'autoritat judicial conega l'assumpte, se suspendrà el procediment administratiu sancionador.

Article 38. Competència inspectora.

1. La facultat inspectora correspondrà a l'alcalde, qui podrà ordenar la pràctica de visites d'inspecció pels tècnics municipals o per agents de Policia Local a qui es designe aquesta competència, quan s'estimen necessàries per tal d'assegurar el compliment de la present ordenança.
2. La comprovació que activitats, instal·lacions i obres compleixen les condicions reglamentàries es realitzaran per personal tècnic municipal mitjançant visita als llocs on s'hi troben i els propietaris i els usuaris estan obligats a permetre la utilització dels aparells mesuradors i a facilitar el procediment de mesura oportú.

Article 39. Activitats.

1. Comprovat pels tècnics municipals que el funcionament de l'activitat o instal·lació o que l'execució d'obres incompleix aquesta ordenança, n'estendran acta, de la qual entregaran còpia al propietari o a l'encarregat. Posteriorment, l'Ajuntament, prèvia audiència a l'interessat (per termini de 10 dies), assenyalarà, si escau, el termini perquè el titular n'adopti les mesures correctores que calguen.
2. En consideració a la gravetat del perjudici causat, al nivell de soroll transmés o a la intencionalitat de l'infractor, i en els casos de molèsties manifestes als veïns, els agents actuants, podran ordenar cautelosament, previ requeriment, la suspensió immediata del funcionament de la font pertorbadora fins que s'esmenen les deficiències detectades.
3. L'incompliment del requeriment de suspensió del funcionament de la font pertorbadora farà que s'estenga l'acta corresponent i, conforme amb el procediment indicat en el punt 1 d'aquest article, l'Ajuntament resoldrà sobre la suspensió cautelar i, si escau, sobre la clausura o el precinte de la font pertorbadora, sense perjudici de la resta de mesures que pertocuen en dret.



4. Si es trenquen els precintes, s'hi instal·len altres màquines o s'incorre en infracció similar, es podrà disposar la clausura dels establiments on es realitzen les activitats esmentades. Aquesta clausura tindrà caràcter temporal, per un màxim de tres mesos, sense perjudici que si es torna a incórrer, de forma reiterada, en la mateixa infracció, podrà ordenar-se'n la clausura definitiva.

5. Si en la mesura efectuada es registra un nivell d'emissió sonora superior en 5 o més dB (A) al màxim establert, s'immobilitzarà immediatament el vehicle, sense perjudici d'autoritzar-ne el trasllat per a la reparació, de forma que aquest es realitzi sense posa en funcionament l'equip motor. Una vegada efectuada la reparació esmentada, es realitzarà un control d'emissió nou. Tot això amb independència de la instrucció del corresponent expedient sancionador i de l'exacció de la taxa per servei de cotxe-grua segons l'ordenança fiscal d'aplicació.

Secció segona. Infraccions.

Article 41. Vehicles.

1. La infracció de les normes establides en la secció tercera del capítol segon d'aquesta ordenança "Vehicles", serà sancionada d'acord amb el que preveu la Llei de Seguretat Vial (R.D. 339/90, de 14 de març), en tot allò que no estiga específicament previst en aquesta ordenança.

2. En el supòsit anterior, si imposades les sancions pertinents persisteix l'incompliment de les normes d'aquesta ordenança, es podrà imposar per aplicació del penúltim paràgraf de l'article 209 del Codi de la Circulació, la prohibició de circular els vehicles implicats en aquestes circumstàncies fins que els respectius titulars demostrin que hi han instal·lat les mesures correctores ordenades.

3. Si s'incompleix, a l'hora, aquesta prohibició, l'alcalde proposarà a la Direcció General de la Direcció Central de Trànsit, la retirada del permís de circulació.

Article 42. Activitats qualificades.

Les infraccions als preceptes establits en aquesta ordenança en relació amb les activitats qualificades i les que necessiten autorització prèvia administrativa o llicència per al seu funcionament, es classifiquen en molt greus, greus i lleus de conformitat amb la Llei de la Generalitat Valenciana 3/1989, de 2 de maig, d'Activitats Qualificades; la Llei de la Generalitat Valenciana 2/1991, de 18 de febrer, d'Espectacles, Establiments Públics i Activitats Recreatives, així com la normativa estatal vigent pel que fa a les activitats qualificades i a la protecció de la seguretat ciutadana.



Article 43. Altres activitats o comportaments.

1. Es reputarà falta, en relació amb els sorolls produïts per qualsevol activitat, instal·lació, aparell, construcció, obra, vehicles o comportament, els actes o les omissions que constituïsquen infraccions de les normes contingudes en aquesta ordenança o desobediència als manaments o ordres de l'autoritat municipal o dels seus agents en el seu compliment.

2. Es reputarà falta molt greu:

a) La desobediència reiterada a les ordres per a l'adopció de mesures correctores o en el cas de seguir amb determinades conductes.

b) La resistència manifesta o el menyspreu al compliment de les normes d'aquesta ordenança.

c) Anul·lar, manipular indegudament o trencar els precintes dels limitadors de sorolls que ha han sigut calibrats i precintats pels tècnics de l'Ajuntament.

d) La negativa a auxiliar o a col·laborar amb els agents o amb els tècnics municipals, si ha estat requerit en aquest sentit.

3. Es reputarà falta greu:

a) Les mesures que superen en 5 dB A els valors límit establits per aquesta ordenança.

b) El retard o demora en l'aplicació de mesures correctores.

c) La realització de treballs en la via pública, la manifestació pirotècnica i, en general, el desenvolupament d'activitats pertorbadores sense la preceptiva autorització o llicència.

4. Es reputarà falta lleu les infraccions de la present ordenança que impliquen mera distracció o simple negligència i les accions o omissions realitzades amb inobservança o vulneració de les prescripcions establides en aquesta ordenança, no tipificades com infracció greu o molt greu.

Secció tercera. Sancions.

Article 44.

1. Per a la graduació de la quantia de la multa es valoraran les circumstàncies següents:

a) El grau d'inseguretat i perill individual o col·lectiu que puguen originar.

b) La naturalesa de la infracció.

c) La gravetat del dany produït en els aspectes mediambientals.



- d) La conducta dolosa o culposa de l'infractor.
- e) La reincidència o la reiteració en la comissió d'infraccions.

2. Serà considerat reincident l'infractor que haguera sigut sancionat anteriorment una o més vegades, per un mateix concepte dels previstos en aquesta ordenança en els dotze mesos precedents. Amb aquesta finalitat es disposarà del registre corresponent.

Article 45. Vehicles.

Si la infracció es fonamenta en l'incompliment de l'article 40.2, referent a la circulació de vehicles de motor amb l'escapament lliure o incomplet, la sanció s'imposarà en la màxima quantia i es declararà, amb caràcter preventiu, en la resolució que instrueix l'expedient sancionador, la prohibició de circular el vehicle fins que la policia local el revise. Si els agents de l'autoritat observaren la circulació del vehicle, l'immobilitzaran segons el que disposa l'art. 40.2.

Article 46. Activitats qualificades.

1. L'alcalde sancionarà les infraccions a què fa referència l'article 42, d'acord amb el que estableixen els apartats següents:

a) Les infraccions lleus, amb multa de fins a 30.000 pessetes.

b) Les infraccions greus, segons els casos:

- Multa de 30.001 fins a 250.000 pessetes.

- Retirada temporal de la llicència o autorització, per termini no superior a sis mesos.

- Suspensió de l'activitat exercida sense llicència o autorització.

c) Les infraccions molt greus, segons els casos, mitjançant:

- Multa de 250.001 a 500.000 pessetes.

- Retirada temporal de la llicència o autorització, per termini de sis mesos a l'un any.

- Retirada definitiva de la llicència, amb clausura de l'activitat, després d'imposades tres multes consecutives per reiteració en faltes greus o molt greus.

2. De conformitat amb el que disposa la Llei de la Generalitat Valenciana 3/1989, de 2 de maig, d'Activitats Qualificades, l'alcalde podrà imposar als òrgans competents de la Generalitat Valenciana la imposició de sancions en quantia superior.

3. Per tal d'evitar la doble imposició de sancions pels mateixos fets, l'autoritat municipal donarà compte al conseller competent de la incoació i de la resolució d'expedients sancionadors.



Article 47. Altres activitats.

1. L'alcalde sancionarà les infraccions a què es refereix l'article 43, d'acord amb el que estableixen els apartats següents:

a) Les infraccions lleus, amb multes de fins a 30.000 pessetes.

b) Les infraccions greus, segons els casos, mitjançant:

- Multa de fins a 100.000 pessetes

- Retirada temporal de la llicència o autorització per termini no superior a sis mesos.

- suspensió de l'activitat exercida sense llicència o autorització.

c) Les infraccions molt greus, segons els casos, mitjançant:

- Retirada temporal de la llicència o autorització per termini de sis mesos a un any.

- Retirada definitiva de la llicència municipal o autorització amb clausura de l'activitat després d'imposades tres multes consecutives per reiteració en les infraccions.

2. L'incompliment de les prescripcions d'aquesta ordenança, referents a comportaments i activitats, en general, que no necessiten autorització administrativa prèvia per al seu desplegament, serà sancionat amb multa, d'acord amb l'escala establida en la legislació de règim local, atenent a les circumstàncies previstes en l'article 37.

Disposicions addicionals.

PRIMERA

Tot el preceptuat en aquesta ordenança no serà d'aplicació a les activitats organitzades que es despleguen amb motiu de les festes populars i tradicionals de Xirivella, que es regiran per normes específiques.

SEGONA

L'horari dels establiments públics serà el que determine en exercici de les seues competències el departament competent de la Generalitat Valenciana, sense perjudici de l'execució que correspon a l'Ajuntament.



TERCERA

Per tal de mantenir una unitat de criteris pel que fa a les normes establides en aquesta ordenança i als nivells d'exigència màxims i mínims, l'Administració municipal establirà els contactes periòdics que calguen amb els òrgans adequats d'altres administracions públiques d'àmbit superior per a revisar aquests nivells.

Disposicions transitòries.

PRIMERA

Els titulars d'establiments que tinguen instal·lada alarma amb dispositius acústics, disposaran d'un termini de tres mesos, a partir de l'entrada en vigor de la present ordenança per al compliment de les obligacions establides en els articles 10, 17 i 23.

SEGONA

Els titulars d'establiments que exercisquen l'activitat en període nocturn, de 22 a 8 hores, hauran d'efectuar, prèvia obtenció de la llicència d'obres, la insonorització i l'aïllament acústic convenients per ajustar, en el termini de dos mesos des de l'entrada en vigor de l'ordenança, el funcionament de les seues instal·lacions als nivells sonors establits en el capítol III i sol·licitaran a l'Ajuntament, amb aquesta finalitat, que efectue la visita de comprovació oportuna.

Disposició final.

La present ordenança entrarà en vigor transcorregut el termini de 15 dies hàbils des de la recepció a què es refereix l'article 65.2 en relació amb el 70.2 de la Llei 7/1985, Reguladora de les Bases del Règim Local, una vegada que s'haja publicat completament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província.

Annexos:

I. Límits màxims del nivell sonor per a vehicles.

ANNEX I. LÍMITS MÀXIMS DEL NIVELL SONOR PER A VEHICLES

Categoria de motocicletes

Motocicletes provistes d'un motor de cilindrada

menor o igual a 80 cc78 (A)

“ “ “ 125 cc80 dB (A)

“ “ “ 350 cc83 dB (A)

“ “ “ 500 cc85 dB (A)

major o igual a 500 cc86 dB (A)

Categoria de automòbils



Vehicle de la categoria M-180 dB (A)

Vehicles de la categoria M-2 amb un pes màxim que no supere les 3.5 tones 81 dB (A)

Vehicles de la categoria M-2 amb un pes que supere les 3,5 tones 82 dB (A)

Vehicles de les categories M-2 i M-3 amb un motor que tinga una potència de 147 Kw (ECE) o més 85 dB (A).

Vehicle de la categoria M-181 dB (A)

Vehicles de la categoria N-2 i N-386 dB (A)

Vehicles de la categoria N-3 amb un motor que tinga una potència de 147 Kw (ECE) o més 88 dB (A).

Classificació de vehicles

1. Categoria M

Vehicles de motor destinats al transport de persones i que tinguen almenys 4 rodes o tres rodes i un pes màxim que supere una tona. Els vehicles articulats composts de dos elements inseparables però articulats, seran considerats com a únic vehicle.

1.1.- Categoria M-1

Vehicles destinats al transport de persones amb capacitat per a vuit places assegudes, com a màxim, a més del conductor.

1.2.- Categoria M-2

Vehicles destinat al transport de persones amb capacitat de més de vuit places assegudes, a més del conductor, i que tinguen un pes màxim de que no supere les cinc tones.

1.3.- Categoria M-3

Vehicles destinats al transport de persones amb capacitat de més de vuit places assegudes, a més del seient del conductor i que tinga un pes màxim que no supere les cinc tones.

2.- Categoria N

Vehicles de motor destinats al transport de mercaderies i que tinguen quatre rodes almenys o tres rodes i un pes màxim que supere una tona.

2.1.- Categoria N-1

Vehicles destinats al transport de mercaderies que tinguen un pes màxim que no supere les 3,5 tones.

2.2.- Categoria N-2

Vehicles destinats al transport de mercaderies que tinguen un pes màxim que no supere les 3,5 tones, però que no supere les 12.



2.3.- Categoria N-3

Vehicles destinats al transport de mercaderies que tinguen un pes màxim que no supere les 12 tones.

3. Casos específics

3.1.- En el cas d'un tractor destinat a ser enganxat a un semiremolc, el pes màxim que ha de ser tingut en compte per a la classificació del vehicles és el pes en ordre de marxa per al tractor, augmentant del pes màxim aplicat sobre el tractor pel semiremolc i, si escau, del pes màxim de la càrrega pròpia del tractor.

3.2. S'assimilen a mercaderies, en el sentit del paràgraf 2 anterior, els apartats i les instal·lacions que es troben sobre certs vehicles especials no destinats al transport de persones (vehicles, grues, vehicles taller, vehicles publicitaris ...).

II. Llista de nivells de vibracions màximes.

ANNEX II. TAULA DE NIVELLS DE VIBRACIONS MÀXIMES

ACCELERACIÓ VERTICAL MÀXIMA (LA)		
ZONA DE RECEPCIÓ	DIA	NIT
TOTES LLEVAT DE LES INDÚSTRIES	65	60
ZONA INDUSTRIAL	70	65

El paràmetre que s'utilitzarà com a indicatiu del grau de vibració existent als edificis serà el valor eficaç de l'acceleració vertical m/seg quadrat i en terços d'una vuitena entre 1 i 80 Hz.

$$L = 20 \text{ Log } A/A_0$$

A serà el límit de l'acceleració en m/seg² en cada terç de vuitena. Y A₀ el valor de referència, m/seg², a les diferents freqüències centrals en un terç de vuitena entre 1 i 80 Hz.

$$A_0 = 2 \cdot 10^{-5} \cdot f^{-12} \quad \text{para } (1 \leq f \leq 4)$$

$$A_0 = 1 \cdot 10^{-5} \cdot f^{-12} \quad \text{para } (4 \leq f \leq 8)$$

$$A_0 = 0,125 \cdot 10^{-5} \cdot f^{-12} \quad \text{para } (8 \leq f \leq 8)$$

L'acceleròmetre es fixarà en zones fermes de sòl, parets, sostres o forjats, al centre dels elements de l'immoble receptor de les vibracions.

C. Intensitat de vibracions existents. Valor eficaç d'acceleració vertical, en terços de vuitena entre 1 i 80 Hz expressats en m/seg². Se'n dirà A.

ANNEX III. TAULA D'INFLUÈNCIA DE NIVELL DE FONTS



	NIVELL SONOR AMBIENTAL					
NIVELL FONT SONORA	30	35	45	55	65	70
25	31	35				
26	31	35				
27	32	35				
28	32	36				
29	32	36				
30	33	36				
31	34	36				
32	34	37				
33	35	37				
34	36	37				
35	36	38	46			
36	37	38	46			
37	38	39	46			
38	39	39	46			
39	40	40	46			
40		41	46			
41		42	47			
42		43	47			
43		44	47			
44		45	48			
45			48	56		
46			48	56		
47			49	56		
48			50	56		
49			51	56		



AJUNTAMENT DE XIRIVELLA

Àrea d'Alcaldia
Gabinet d'Informació

Pl. de la Concòrdia, 6
46950 Xirivella
Tel. 96 313 50 50
Fax 96 370 31 79
xirgabinfo@cv.gva.es
www.xirivella-ajuntament.es

50			51	56		
51			52	57		
52			53	57		
53			54	57		
54			55	58		
55				58	66	
56				58	66	
57				59	66	
58				60	66	
59				61	66	
60				61	66	71
61				62	67	71
62				63	67	71
63				64	67	71
64				65	68	71
65					68	71
66					68	72
67					69	72
68					70	72
69					71	73
70					71	73
71					72	74
72					73	74
73					74	75
74					75	76
75						76
76						77
77						78
78						79



79						80
----	--	--	--	--	--	----

III. Llistes d'influència de nivell de fons.

ANNEX IV. MÈTODES I APARELLS DE MESURA DEL SOROLL PRODUÏT PER MOTOCICLETES

1. Aparells de mesura

1.1.- S'utilitzarà un sonòmetre d'alta precisió, d'acord, almenys, amb les especificacions de la publicació 179 (1966), "Sonòmetres de precisió", de la Comissió Electrotècnica internacional (CEI), relativa a les característiques dels aparells de mesura del soroll.

La mesura s'efectuarà amb una xarxa de ponderació i una constant de temps conformes, respectivament, a la corba A i al temps de "resposta ràpida".

1.2. Es calibrarà el sonòmetre amb referències a una font de soroll estàndard immediatament abans i després de cada sèrie d'assajos. Si el valor indicat pel sonòmetre en un d'aquests calibrats, difereix en més d'un dB del valor corresponent mesurat el l'últim calibrat en camp acústic lliure (és a dir, en el seu calibrat anual), l'assaig s'haurà de considerar vàlid.

1.3. La velocitat de gir del motor es mesurarà amb un acòmetre independent, l'exactitud del qual serà tal que la xifra obtinguda difereixca en un 3% com a màxim, de la velocitat efectiva de gir.

2. Condicions d'assaig

2.1. Terreny d'assaig

2.1.1. Les mesures es realitzaran sobre un terreny espaiós on el soroll ambiental i el soroll del vent siguin inferiors almenys en 10 dB (A) del soroll que s'ha de mesurar. Es podrà tractar d'una zona descoberta de 50 metres de ràdio, la part central de la qual, de 10 metres coma mínim, ha de ser pràcticament horitzontal i constituïda de ciment, asfalt o de material similar i no ha d'estar coberta de neu en pols, herbes altes, terra tova, de cendra o d'altres materials anàlegs. En el moment de l'assaig no s'ha de trobar en la zona de mesura cap persona, llevat de l'observador i del conductor que no han de pertorbar el resultat de la mesura amb la seua presència.

2.1.2. La superfície de la pista d'assaig utilitzada per a mesurar el soroll de les motocicletes en moviment ha de ser tal que els pneumàtics no produïsquen sorolls excessius.

2.3.1. Les mesures no es realitzaran en condicions meteorològiques desfavorables. En la lectura no es tindrà en consideració cap punt que aparega sense relació amb les característiques del nivell sonor general de la motocicleta. Si s'utilitza una protecció contra vent, es tindrà en compte la seua influència sobre la sensibilitat i les característiques direccionals del micròfon.

2.2. Vehicles



2.2.1. Es realitzaran les mesures amb la motocicleta muntada únicament pel conductor.

2.2.2. Els pneumàtics de la motocicleta hauran de tindre les dimensions prescrites i hauran d'estar unflats a la pressió convenient per a la motocicleta no carregada.

2.2.3. Abans de prendre dels mesures es posarà el motor en condicions normals de funcionament pel que fa a :

La temperatura

El reglatge

El carburant

Les bugies, el carburador ... (segons que corresponga).

2.3. Si la motocicleta està provista de dispositius que no són necessaris per a la seua propulsió però que s'utilitzen quan la motocicleta està en circulació normal en carretera, aquests dispositius hauran d'estar en funcionament d'acord amb les especificacions del fabricant.

3. Mètodes d'assaig

3.1. Mesures del soroll de les motocicletes en marxa.

3.1.1. Condicions generals d'assaig

3.1.1.1. S'efectuaran, almenys, dues mesures per cada costat de la motocicleta. Poden efectuar-se mesures preliminars d'ajust, però no es prendran en consideració.

3.1.1.2. El micròfon es col·locarà a 1,2 metres (+ o -) 0,1 metres per damunt del sòl i a una distància de 7,5 metres (+ o -) 0,2 metres de l'eix de marxa de la motocicleta, mesurat segons la perpendicular del PP' a aquest eix (veure figura 1).

3.1.1.3. Es traçaran en la pista d'assaig dues línies AA' i BB' paral·leles a la línia PP' i situades respectivament a 10 metres per davant i per darrere d'aquesta línia. Les motocicletes aproximaran a velocitat estabilitzada, en les condicions especificades més endavant, fins a la línia AA'. Quan la part davantera de la motocicleta arriba a la línia AA', s'obrirà a fons l'accelerador tan ràpidament com siga possible i es mantindrà en aquesta posició fins que la part posterior de la motocicleta passe la línia BB', moment en què es tancarà tan ràpidament com siga possible.

3.1.1.4. La intensitat màxima registrada constituirà el resultat de la mesura. Es consideraran vàlides les mesures si la diferència entre dues mesures consecutives en un mateix costat del vehicles no és superior a 2 dB(A).

3.1.1.5. La intensitat màxima llegida durant cada mesura serà presa com a resultat de la mesura final.

3.1.2. Determinació de la velocitat d'aproximació.

3.1.2.1. Símbols utilitzats



Les lletres utilitzades com a símbols en aquest paràgraf tenen el significat següent:

S: Règim del motor (velocitat en revolucions/minut del règim de potència màxima).

NA: Règim del motor estabilitzada en l'aproximació a la línia AA'.

VA: Velocitat estabilitzada del vehicle en l'aproximació a la línia AA'.

3.1.2.2. Motocicletes amb caixa de velocitats manual

3.1.2.2.1. Velocitat d'aproximació

La motocicleta s'aproximarà a la línia AA' a una velocitat estabilitzada tal que:

sig: NA = $\frac{3}{4}$ s, i VA \leq 50 km/h

sig: $\frac{3}{4}$ S > NA > $\frac{1}{2}$ S, i VA = 50 Km/h

sig: NA = $\frac{1}{2}$ S, i VA \geq 50 Km/h

3.1.2.2.2. Elecció de la relació de la caixa de velocitats

3.1.2.2.2.1. Les motocicletes provistes d'un motor d'un cilindre que no supere els 350 cc i una caixa de velocitats amb un màxim de quatre relacions en marxa endavant, s'assajaran en la segona relació.

3.1.2.2.2.2. Les motocicletes provistes d'un motor d'un cilindre superior a 350 cc i d'una caixa de velocitats d'almenys tres relacions en marxa endavant, s'assajaran en la segona relació.

3.1.2.2.2.3. El nombre de relacions en marxa endavant que s'ha de prendre en consideració, comprén totes les relacions en què el motor arriba al règim S en les condicions de potència màxima. No comprén les relacions més elevades (superdirecta), en què el règim S no es pot assolir.

3.1.2.2.2.4. El nombre de relacions en marxa endavant que s'ha de prendre en consideració, comprén totes les relacions en què el motor arriba al règim S en les condicions de potència màxima. No comprén les relacions més elevades (superdirecta), en què el règim S no es pot assolir.

3.1.2.3. Motocicletes amb caixa de velocitats automàtiques

3.1.2.3.1. Motocicletes sense selector manual

la motocicleta s'aproximarà a la línia AA' a diferents velocitats estabilitzades de 30, 40 i 50 Km/h, o a les $\frac{3}{4}$ de la velocitat màxima en carretera si aquest valor és inferior. Es prendrà la condició que done el nivell de soroll més elevat.

3.1.2.3.2. Motocicletes provistes d'un selector manual de X posicions de marxa endavant.

3.1.2.3.2.1. Velocitat d'aproximació

La motocicleta s'aproximarà a la línia AA' a una velocitat estabilitzada corresponent a:

sig: A $\frac{3}{4}$ S, i VA \leq 50 Km/h

sig: VA = 50 Km/h i NA < $\frac{3}{4}$ S



No obstant això, si durant l'assaig es produeix un retrocés en la primera, la velocitat de la motocicleta (VA = 50 Km) es pot augmentar fins a un màxim de 60 Km per tal d'evitar la disminució de les relacions.

3.1.2.3.2.2. posició del selector manual

Si la motocicleta està provista d'un selector manual de X posicions de marxa endavant, s'ha de realitzar l'assaig amb el selector en la posició més elevada; no s'ha d'utilitzar cap dispositiu per disminuir a voluntat les relacions (per exemple el Kick-down). Si després de la línia AA' es produeix una disminució automàtica de la relació, es començarà de nou l'assaig utilitzant la posició més elevada menys 1 i la posició més elevada menys 2 si cal, per tal de trobar la posició més elevada del selector que assegure la relació de l'assaig sense disminució automàtica (sense utilitzar el "Kick-down").

3.2. Mesures del soroll emés per les motocicletes parades

3.2.1. Naturalesa del terreny d'assaig-condicions del lloc (veure fig.2).

3.2.1.1. Les mesures es realitzaran amb la motocicleta parada en una zona que no presente perturbacions importants en el camp sonor.

3.2.1.2. Es considerarà com a zona de mesura apropiada tot lloc a l'aire lliure, constituït per una àrea pavimentada de formigó, d'asfalt o d'altre material dur de fort poder de reflexió. S'exclou la superfície de terra, batuda o no, i sobre la que es puga traçar un rectangle que tinga els costats a tres metres, com a mínim, dels extrems de la motocicleta i a l'interior del qual no es troba cap obstacle notable; en particular, s'evitarà col·locar la motocicleta a menys d'un metre d'un rastell de vorera quan es mesura el soroll d'escapament.

3.2.1.3. Durant l'assaig no ha d'haver ningú a la zona de mesura, llevat de l'observador i del conductor, la presència del qual no ha de pertorbar el resultat de la mesura.

3.2.2. Sorolls paràsits i influència del vent

Els nivells de soroll ambient en cada punt de mesura han de ser, com a mínim, 10 dB (A) inferior als nivells mesurats en els mateixos punts en el curs de l'assaig.

3.2.3. Mètode de mesura.

3.2.3.1. Nombre de mesures

Es realitzaran tres mesures com a mínim en cada punt. No es consideraran vàlides les mesures si la diferència entre els resultats de tres mesures fetes immediatament una darrere de l'altra és superior a 2 dB (A). S'anotarà el valor més alt donat per aquestes tres mesures.

3.2.3.2. Posició i preparació de la motocicleta.

La motocicleta es col·locarà al centre de la zona d'assaig, amb la palanca del canvi de marxes en punt mort i el motor embragat. Si el disseny de la motocicleta no permet respectar aquesta prescripció, la motocicleta s'assajarà d'acord amb les especificacions del fabricant relatives a l'assaig del motor amb la motocicleta parada. Abans de cada sèrie de mesures s'ha de posar el motor en condicions normals de funcionament, tal com ho definisca el fabricant.



3.2.3.3. Mesura del soroll en les proximitats de l'escapament (veure fig.2).

3.2.3.3.1. Posició del micròfon

L'altura del micròfon respecte del sòl ha de ser igual a la del orifici d'eixida dels gasos d'escapament, però, en qualsevol cas, es limitarà a un valor mínim de 0,2 metres.

3.2.3.3.1.2. La membrana del micròfon s'ha d'orientar cap a l'orifici d'eixida de gasos i se'n col·locarà a una distància de 0'5 metres.

3.2.3.3.1.3. L'eix de sensibilitat màxima del micròfon ha de ser paral·lel al sòl i formar un angle de 45 graus més menys 10 graus amb el plànol vertical que determina la direcció d'eixida de gasos. Es respectaran les instruccions del fabricant del sonòmetre pel que fa a aquest eix. Amb relació al plànol vertical, ha de col·locar-se el micròfon de forma que s'obtinga la distància màxima a partir del plànol longitudinal mig de la motocicleta. En cas de dubte es triarà la posició que dona la distància màxima entre 1 micròfon i el contorn de la motocicleta.

3.2.3.3.1.4. En el cas d'escapament de dues o més eixides que disten entre si menys de 0,3 metres, es fa una sola mesura i queda determinada la posició del micròfon en relació amb l'eixida més alta des del sòl.

3.2.3.3.1.5. per a les motocicletes que tinguen un escapament amb diferents eixides, amb els eixos a distàncies majors de 0,3 metres, es fa una mesura per a cada eixida, com si cadascuna fos única i es considera el nivell màxim.

3.2.3.3.2. Condicions de funcionament del motor.

3.2.3.3.2.1. El règim del motor s'estabilitzarà a 3/4 S.



3.2.3.3.2.2. Una vegada assolit el règim estabilitzat, es duu ràpidament el comandament d'acceleració a la posició de ralentit. El nivell sonor es mesura durant un període de funcionament que comprén un breu espai de temps a règim estabilitzat, més tota la duració de l'acceleració. Es considerarà com a resultat vàlid de la mesura, el corresponent a la indicació màxima de sonòmetre.

4. Interpretació dels resultats

4.1. El valor considerat serà el que corresponga al nivell sonor més elevat. En el cas que aquest valor supere en 1 dB(A) a nivell màxim autoritzat per a la categoria a què pertany la motocicleta assaig, se'n farà una segona sèrie de dues mesures.

Tres dels quatre resultats així obtinguts hauran d'estar dins dels límits prescrits.

4.2. Per tindre en compte la imprecisió dels aparells de mesura, els valors llegits en l'aparell durant la mesura es disminuiran en 1 dB(A).

IV. Mètodes i aparells de mesures en soroll emés per automòbils.

ANNEX V

MÈTODES I APARELLS DE MESURA EN SOROLL EMÉS PER AUTOMÒBILS

Aparells de mesura.

S'utilitzarà un sonòmetre d'alta precisió que tindrà, almenys, les característiques especificades en la publicació 851 (1979), "Sonòmetres de precisió", de la comissió Electrotècnica Internacional (CEI), relativa a les característiques dels aparells de mesura de soroll. La mesura es farà amb un factor de ponderació i una constant temps d'acord, respectivament, a la corba A i al temps de "resposta ràpida".

1.2. El sonòmetre serà calibrat per referència a una font de soroll estàndard immediatament abans i després de cada sèrie d'assajos. si el valor indicat pel sonòmetre durant l'un i l'altre d'aquests calibrar s'allunya en més d'1 dB del valor corresponent mig durant l'últim calibrat en camp acústic lliure (és a dir, durant el calibrat anual), l'assaig haurà de ser considerat com a no vàlid.

1.3. El règim del motor serà mesurat per mig d'un tacòmetre independent, amb una precisió tal que el valor obtingut no s'allunye més del 3% del règim efectiu de rotació.

2. Condicions d'assaig

2.1. Terreny d'assaig

2.1.1. Les mesures es faran sobre un terreny obert on el soroll ambiental i el soroll del vent siguin inferiors, almenys en 10 dB(A) del soroll que s'ha de mesurar. Podrà tractar-se d'una zona descoberta de 50 metres de ràdio que tinga una part central d'almenys 10 metres de ràdio, ha de ser pràcticament horitzontal i ha d'estar revestida de formigó, d'asfalt o d'un material similar i ha d'estar desproveït de matèria com ara, neu en pols, terra tova, cendres o herbes altes. Durant l'assaig cap persona es trobarà en la zona de mesura, llevat de l'observador i del conductor que no ha de pertorbar la mesura amb la seua presència.



2.1.2. La superfície de la pista d'assaig utilitzada per mesurar el soroll del vehicle en marxa ha de ser tal que els pneumàtics no provoquen un soroll excessiu.

2.1.3. Les mesures no han de realitzar-se en condicions meteorològiques desfavorables. Els pics apareguts sense relació amb les característiques del nivell sonor general de vehicle no seran preses en consideració en lectura. Si s'utilitza un embolcall per a vent, es tindrà en compte la seua influència sobre la sensibilitat i les característiques direccionals del micròfon.

2.2. Vehicles

2.2.1. Les mesures es faran amb els vehicles buits i, llevat del cas de vehicles inseparables, sense els remolcs o els semiremolcs.

2.2.2. Els pneumàtics dels vehicles hauran de ser de dimensions apropiades, i estaran inflats a les pressions convenients per al vehicle buit.

2.2.3. Abans de les mesures, el motor haurà d'assolir les seues condicions normals de funcionament pel que fa a: les temperatures, el carburant, les bugies, el o els carburadors ... (segons el cas).

2.2.4. si el vehicle té més de dues rodes motius s'assajarà tal i com se suposa que s'utilitza normalment en carretera.

2.2.5. Si el vehicle està equipat de dispositius que no són necessaris per a la seua propulsió, però són utilitzats quan el vehicle circula normalment per carretera, aquests dispositius hauran d'estar en funcionament d'acord amb les especificacions del fabricant.

3. Mètodes d'assaig

3.1. Mesura del soroll del vehicle en marxa

3.1.1. S'efectuaran dues mesures almenys de cada costat del vehicle. Podran fer-se mesures preliminars del reglatge, però no seran preses en consideració.

3.1.1.2. El micròfon serà col·locat a 1.2 més-menys 0,1 metres per damunt del sòl i a una distància de 7,5 més-menys 0,2 metres de l'eix de marxa del vehicle mesurat segons la perpendicular PP' a aquest eix.

3.1.1.3. Es traçaran sobre la pista d'assaig dues línies AA' i BB' paral·leles a línia PP' i situades, respectivament, a 10 metres per davant i per darrere d'aquesta línia. els vehicles es duran en velocitat estabilitzada en les condicions específiques més endavant fins a la línia AA', l'accelerador s'ha d'obrir a fons tan ràpidament com siga possible i continuar en aquesta posició fins que la part posterior del vehicle sobrepassa la línia BB', després s'ha de tancar tan ràpidament com siga possible.

3.1.1.4. Per als vehicles articulats compostos de dos elements inseparables considerats com a vehicle únic, no es tindrà en compte el semiremolc per a la línia BB'.



3.1.1.5. La intensitat màxima llegida durant cada mesura serà presa com a resultat de la mesura final.

3.12. Determinació de la velocitat d'aproximació.

3.1.2.1. Símbols utilitzats.

Els símbols utilitzats en el present paràgraf tenen la significació següent:

S: Règim del motor (velocitat en revolucions per minut al règim de potència màxima).

NA: Règim del motor estabilitzat en l'aproximació de la línia AA'.

VA: Velocitat estabilitzada del vehicle en l'aproximació de la línia AA'.

3.1.2.2. Vehicles sense caixa de canvi.

3.1.2.3.1. Velocitat d'aproximació.

els vehicles s'aproximaran a la línia AA' a una velocitat estabilitzada tal que es tinga:

Sia, NA 3/4 Y VA < O = 50 Km/h

Sia, VA = 50 km/H

3.1.2.3. Vehicles amb caixa de canvi.

3.1.2.3.1. Velocitat d'aproximació

Els vehicles s'aproximaran a la línia AA' a una velocitat estabilitzada tal que es tinga:

Sia, NA = 3/4 DE s Y va < O = 50 km/h

sia, Va = 50 km/h

3.1.2.3.2. Elecció de la relació de la caixa de canvi.

3.1.2.3.2.1. Els vehicles de la categoria M1 i N1 equipats amb una caixa que té com a màxim quatre relacions de marxa cap a endavant, serà assajats en la segona.

3.1.2.3.2.2. Els vehicles de la categoria M1 i N1 equipats amb una caixa que té més de quatre relacions de marxa cap a endavant, seran assajats successivament en la segona i en la tercera relació. Es calcularà la mitja aritmètica dels nivells sonors llegits per a cadascuna d'aquestes dues relacions.

3.1.2.3.2.3. Els de les categories distintes de la M1 i amb un nombre total de relacions de marxa cap a endavant (incloent-hi els obtinguts mitjançant una caixa de velocitats auxiliar o de pont de diferents relacions) seran preparats successivament sota les relacions que tinguen un rang superior o igual a X/2, s'utilitzarà únicament la condició en el nivell de soroll més elevat.

3.1.2.4. Vehicles amb caixa de canvi automàtica.

3.1.2.4.1. Vehicles sense selector manual



3.1.2.4.1.1. Velocitat d'aproximació

El vehicle s'aproximarà a la línia AA' a diferents velocitats establides de 30, 40 i 50 Km/h o als 3/4 de velocitat màxima en carretera; si aquest valor és més baix retindrà la condició amb el nivell de soroll més alt.

3.1.2.4.2. Vehicles proveïts d'un selector manual de posicions

3.1.2.4.2.1, velocitat d'aproximació

Els vehicles s'aproximaran a la línia AA' a una velocitat estabilitzada corresponent

Sia, $NA = 3/4 S$ i $VA < o = 50$ Km/h

Sia, $VA = 50$ Km/h i $NA < 3/4$ de S

No obstant això, si durant l'assaig hi ha retrogradació mera a la velocitat del vehicle ($VA = 50$ Km/h, podrà avançar-se fins a un màxim de 60 Km/h per evitar el desequilibri de relacions.

3.1.2.4.2.2. Posició del selector manual.

Si el vehicle està proveït d'un selector manual de posicions de marxa endavant l'assaig ha de ser efectuat amb el selector en la posició X, la retrogradació per exterior ("Kick-down, per exemple).

3.1.2.4.2.3. Relaciones auxiliars

Si el vehicle està proveït d'una caixa auxiliar amb selector manual o d'un pont amb diferents relacions, s'hi utilitzarà la posició corresponent a la circulació urbana normal. Les posicions especials del selector destinades a maniobres lentes o a la frenada o a l'aparcament, no seran mai utilitzades.

3.2. Mesura del soroll emés pel vehicle parat

3.2.1. Naturalesa del terreny d'assaig-condicions ambientals.

3.2.1.1. Les mesures s'efectuaran sobre el nivell parat en una zona tal que el camp sonor so siga pertorbat notablement.

3.2.1.2. Es considerarà com a zona de mesura apropiada tota zona a l'aire lliure, constituïda per un àrea plana recoberta de formigó, d'asfalt o de qualsevol altre material dur amb fort poder de reflexió, excloses les superfícies en terra, batuda o no, sobre la qual es pot traçar un rectangle amb un costats que es troben a tres metres, almenys, de l'extremitat del vehicle i a l'interior del qual no es troba cap obstacle notable en particular, s'evitarà col·locar el vehicle a menys d'un metre de la vora de la calçada quan es mesure el soroll de l'escapament.

3.2.1.3. Durant l'assaig cap persona s'ha de trobar en la zona de mesura, llevat de l'observador i del conductor, la presència dels quals no ha de pertorbar la mesura.

3.2.2. Sorolls paràsits i influència del vent.



Els nivells de soroll ambiental en cada punt de mesura han de ser, almenys, 10 dB A per sota dels nivells mesurats en els mateixos punt en el curs de l'assaig.

3.2.3. Mètodes de mesura

3.2.3.1. Nombre de mesures.

Serán efectuades tres mesures, almenys, en cada punt. Les mesures sols seran considerades vàlides si la decisió entre els resultats de les tres mesures fetes immediatament l'una després de l'altra no són superiors a 2 dB (A). Es retindrà el valor més elevat obtingut en aquestes tres mesures.

3.2.3.2. Posada en posició i preparació del vehicle.

El vehicle es col·locarà al centre de la zona d'assaig, la palanca del canvi de velocitats col·locada en el punt mort i l'embragatge connectat. Si la concepció del vehicle no ho permet, el vehicle s'assajarà d'acord amb les especificacions del fabricant, relatives a l'assaig estacionari del motor. Abans de cada sèrie de mesures, el motor s'ha de dur les condicions normals de funcionament, tai i com han sigut definides pel fabricant.

3.2.3.3. Mesura del soroll en proximitats de l'escapament (veure figura 4).

3.2.3.3.1. Posicions del micròfon

3.2.3.3.1.2. L'eix de sensibilitat màxima del micròfon ha de ser paral·lel al sòl i formar un grau de 45 més o menys 10 amb el plànol vertical que determina la direcció d'eixida de gasos. Es respectaran les instruccions del fabricant del sonòmetre per que fa a aquest eix. Quant al plànol vertical, s'ha de col·locar el micròfon de forma que s'obtinga la distància màxima a partir del plànol longitudinal mig del vehicle. en cas de dubte es triarà la disposició que dóna la distància màxima entre el micròfon i el perímetre del vehicle.

3.2.3.3.1.3. En el cas d'escapaments de dues o més eixides que disten entre si menys 0,3 metres, es sols una mesura i queda determinada la posició del micròfon en relació a l'eixida més pròxima a una de les vores extremes del vehicles o, si no hi és, en relació amb l'eixida més alta des del sòl.

3.2.3.3.1.4. Per als vehicles que tinguen un escapament de diverses eixides, amb els eixos a distàncies majors de 0,3 metres, se'n fa una mesura per cada eixida, com si un d'elles fos única, i es considera el nivell màxim.

3.2.3.3.1.5. Per als vehicles que tinguen una eixida de l'escapament vertical, el micròfon ha de ser col·locat a l'altura de la eixida. L'eix ha de ser vertical i dirigit cap amunt. Ha d'anar situat a una distància de 0,5 metres del costat del vehicle més pròxim a l'eixida de l'escapament.

3.2.3.3.2. Condicions del funcionament del motor.

3.2.3.3.2.1. El motor ha de funcionar a un règim estabilitzat igual a 3/4 per als motors d'encesa per espurna i motors diesel.

3.2.3.3.2.2. Una vegada assolit el règim estabilitzat es du ràpidament el comandament d'acceleració a la posició de funcionament que comprén un espai de temps breu a règim estabilitzat, més tota la duració de la



desceleració; es considerarà com a resultat vàlid de la mesura del corresponent la indicació màxima del sonòmetre.

3.2.3.3.3. Mesura del nivell sonor.

El nivell sonor mesurat serà el més alt dels obtinguts en les condicions prescrites.

4. Interpretació de resultats

4.1. Les mesures del soroll emés per un vehicle en marxa es consideraran vàlides si la desviació entre les dues mesures consecutives d'un mateix costat del vehicle no és superior a 2 dB (A).

4.2. El valor considerat serà el que corresponga al nivell sonor més elevat. En el cas que aquest valor supere 1 dB(A) el nivell màxim autoritzat per a la categoria a què pertany el vehicle en assaig, es farà una segona sèrie de dues mesures. Tres dels quatre resultats així obtinguts hauran d'estar dins dels límits prescrits.

4.3. Per tenir en compte la imprecisió dels aparells de mesura, els valors llegits en l'aparell durant la mesura es disminuiran en 1 dB (A).

DILIGÈNCIA.- Per fer constar que aquesta ordenança ha sigut aprovada en sessió plenària celebrada el 28 de febrer de 1996.

Xirivella, 10 d'abril de 1996

L'ALCALDE

EL SECRETARI

Xirivella, 15 de maig de 1996
L'ALCALDE

Josep A. Santamaría i Mateo