MAPA SONORO DE XIRIVELLA

ANEXO 1.

INFORMACIÓN DE PUNTOS DE MEDIDA / BARRIOS

INDICE

1 Introducción ..... Pág. 3

2 Barrios / Zonas

2.1. MONTEPIEDAD-SAN RAMÓN..... Pág. 9
2.2. HABANA VIEJA..... Pág. 37
2.3. SAN FRANCISCO DE PAULA..... Pág. 66
2.4. CENTRO..... Pág. 98
2.5. EL CANO-AVENIDA DEL TÚRIA..... Pág. 146
2.6. XIQUETS DE L'ALTAR-CAMPOAMOR..... Pág. 176
2.7. BARRIO DE LA LLUM..... Pág.205
2.8. VICENTICA LA SERRANA..... Pág. 222
2.9. POLÍGONO INDUSTRIAL ZAMARRA..... Pág. 228
2.10. POLÍGONO INDUSTRIAL VIRGEN DE LA SALUD..... Pág. 234
2.11. ZONA HUERTA..... Pág. 241

1. INTRODUCCIÓN.

En el presente Anexo se recoge de forma resumida la descripción sonora de cada uno de los barrios del municipio de Xirivella, así como la información obtenida en cada punto de medida.

En esta descripción no se refleja el impacto sonoro generado por infraestructuras ferroviarias, aeronaves y terrazas de establecimientos, cuya descripción es objeto de los Anexos 3, 4 y 5 respectivamente.

Para cada barrio se presenta la siguiente **información**:

- Plano de situación del barrio en el municipio.
- Código del punto de medida. Los códigos asignados a cada barrio son los siguientes:

BARRIO / ZONA	CÓDIGO	Nº PUNTOS
MONTEPIEDAD-SAN RAMÓN	MP/SR	16
HABANA VIEJA	HV	14
SAN FRANSCICO PAULA	SFP	16
CENTRO	CN	25
EL CANO-AVENIDA RÍO TURIA	EC/AT	14
XIQUETS DE L'ALTAR-CAMPOAMOR	XAC	13
BARRI DE LA LLUM	BLL	7
PLAÇA VICENTICA LA SERRANA	VS	2
POLÍGONO INDUSTRIAL VERGE DE LA SALUT	PIVS	4
POLÍGONO INDUSTRIAL ZAMARRA	PIZ	3
ZONA HUERTA	ZH	1
TOTAL		**115**

- Localización del punto de medida.
- Fotografía identificativa del punto de medida.

- Tabla resumen con los siguientes parámetros para cada periodo horario en que se midió (D: Día, N: Noche):
  - Leq: Nivel sonoro continuo equivalente, en dBA, del periodo de medida.
  - L10: Percentil 10. Nivel sonoro, en dBA, que se ha sobrepasado durante más del 10 % del periodo de medida.
  - L50: Percentil 50. Nivel sonoro, en dBA, que se ha sobrepasado durante más del 50 % del periodo de medida.
  - L90: Percentil 90. Nivel sonoro, en dBA, que se ha sobrepasado durante más del 90 % del periodo de medida.
  - IMH: Intensidad media horaria.

Nota:

Indicar que la Intensidad Media Horaria presentada se ha obtenido a partir del conteo de vehículos realizado durante 10 minutos de medida. Por tanto, este dato es estimativo, correspondiendo a la hora en la que se ha realizado la medición.

- Comentarios sobre el punto de medida.
- Tabla resumen de los niveles sonoros, Leq en dBA del periodo de medida, existentes en todos los puntos del Barrio.

  Se señalan en gris los niveles sonoros que se encuentran por encima de los objetivos de calidad sonora establecidos por la Ley 7/2002, según el tipo de uso de suelo dominante, y con un asterisco aquellos que superen en más de 10 dBA dichos objetivos.

Nota:

En el caso de puntos de medida ubicados en suelo de uso docente (colegios, institutos, etc.), las medidas efectuadas durante el periodo diurno se han realizado en el interior de las instalaciones de los mismos (patio, zonas exteriores de sus instalaciones), mientras que las efectuadas en periodo nocturno, han sido realizadas fuera de los mismos, pero en las proximidades a sus perímetros, al no ser posible el acceso al interior de los mismos en dicho periodo.

La valoración de conformidad de los niveles sonoros registrados en dicho periodo se realizará respecto a los objetivos de calidad sonora para suelo de uso docente.

Objetivos de calidad sonora según la Ley 7/2002:

ANEXO II

TABLA 1. Niveles de recepción externos.

Uso dominante	Nivel sonoro dB(A)	
	Día (8-22 h)	Noche (22-8 h)
Sanitario y docente	45	35
Residencial	55	45
Terciario	65	55
Industrial	70	60

Nota:

Cabe destacar que en cada punto de medida se ha llevado a cabo únicamente un muestreo de 10 minutos, tanto para el horario diurno como nocturno, pudiendo dar una orientación del grado de conformidad con los objetivos de calidad sonora establecidos en la Ley 7/2002. Si bien dichos muestreos no son extrapolables a una valoración realizada en un periodo diurno o nocturno a lo largo de todo un año.

Indicar, que la valoración de conformidad con los objetivos de calidad sonora en función de uso de suelo dominante se ha llevado a cabo para los muestreos realizados en cada punto en los horarios y periodos de medida evaluados.

- Comentarios resumen sobre la calidad sonora del Barrio.

2. BARRIOS / ZONAS

2.1. MONTEPIEDAD-SAN RAMÓN

PLANO SITUACIÓN DEL BARRIO EN EL MUNICIPIO.

Este barrio está delimitado por las avenidas Camí Nou, Virgen de los Desamparados, calle El Rajolar y la carretera CV-3215 que une Xirivella con Aldaia, Quart de Poblet y Torrente. En este barrio queda incluido el Parque del Che, el cual pertenece al municipio de Manises (Ver Anexo 7, Plano 1).

Punto: MP / SR 1

Localización: Colegio Público Ramón y Cajal.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	57,6	59,3
L10	60,0	63,5
L50	55,0	56,5
L90	51,5	48,0
IMH	1098	324

Durante la medida diurna el punto de medida está situado en el patio del colegio, próximo a la CV – 3215, que une Xirivella con Aldaia,

Quart de Poblet y Torrent, a aproximadamente unos 50 m de dicha carretera.

El patio es de cemento con zonas de gravilla. A la derecha del punto de medición, colindando con el colegio, hay un edificio de 4 plantas más entresuelo. Tras el muro del límite de la propiedad del colegio hay próxima una rotonda de dicha carretera.

La circulación de la CV – 3215 durante la medición es fluida, sin atascos ni retenciones. La principal fuente de ruido es el tráfico rodado de dicha carretera.

Sin embardo el punto de medida durante el periodo nocturno está situado a 5 m. del muro del colegio, fuera de éste, debido a la imposibilidad de acceder al mismo en dicho horario, y a 5 m. de la carretera CV - 3215, próximos a una torre de alta tensión que genera ruido.

Punto: MP / SR 2

Localización: Avda. Camí Nou, 226.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	70,6	58,2
L10	74,0	55,3
L50	65,0	44,0
L90	57,5	40,1
IMH	564	36

El punto de medida está situado en una zona residencial con edificios de cinco alturas. Estamos cerca de la salida de Xirivella hacia Aldaia. Hay una parada de autobús situada 10 m a la izquierda del punto de medida.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado que presenta la Avenida Camí Nou, durante el periodo de medida.

Punto: MP/SR 3

Localización: Intersección entre la C/ Jordi de Sant Jordi y la C/ San Ramón.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	53,6	45,5
L10	55,5	44,0
L50	48,5	37,5
L90	45,5	36,0
IMH	18	12

Ésta es una zona residencial, con edificios de hasta 3 alturas. Situados en la intersección entre la C/ Jordi de Sant Jordi y la C/ San Ramón, hay un paso de cebra con resalto a 5 m.

Es una zona muy tranquila, percibiéndose que los niveles sonoros registrados en este punto de medida proceden principalmente del ruido del tráfico rodado de la Avenida Camí Nou y C/ Los Ángeles.

Punto: MP / SR 4

Localización: Intersección entre la C/ Isabel de Villena y la C/ Matilde Salvador.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	55,8	47,1
L10	57,5	49,3
L50	51,0	43,2
L90	47,5	41,0
IMH	42	6

Es una zona residencial, con viviendas de planta baja y 4 alturas. No hay comercios. El punto de medida se encuentra aproximadamente Estamos aproximadamente a unos 80 m de la carretera CV - 3215.

La zona es muy tranquila, con poco tránsito de vehículos. Los niveles sonoros registrados en este punto son debidos principalmente al tráfico rodado de la carretera CV-3215 y a la Avda. de La Paz.

Punto: MP/SR 5

Localización: Intersección entre la C/ Reyes Católicos y la Av. de la Paz.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	67,3	59,7
L10	69,0	65,0
L50	65,5	51,0
L90	59,0	45,0
IMH	1560	258

Zona residencial junto a la carretera CV – 3215, que une Aldaia, Quart de Poblet y Torrente con Xirivella. Los edificios no son muy altos, de 5 alturas.

La circulación durante las mediciones es fluida en dicha carretera, siendo despreciable el tráfico que presenta la Avenida de La Paz frente al de la carretera CV – 3215.

Punto: MP / SR 6

Localización: Plaza San Enrique (frente bocatería San Ramón).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	53,6	42,8
L10	54,7	45,0
L50	51,0	39,5
L90	48,0	38,6
IMH	126	12

Zona residencial con bares y comercios en las plantas bajas. La Plaza San Enrique es un parque, alrededor del cual circulan vehículos. El punto de medida está situado en el centro del parque a la altura de la calle Isabel de Villena.

Durante el día la principal fuente sonora es la actividad de la zona, incluido su tráfico rodado de la misma, mientras que durante el periodo diurno desde el punto de medida se percibe el ruido del tráfico rodado de la Avda. de la Paz y de la CV – 3215.

Punto: MP/SR 7

Localización: Intersección entre la C/ Montesa y la C/ Lepanto, 5.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	60,4	55,7
L10	63,0	56,5
L50	55,1	50,5
L90	51,7	48,5
IMH	96	48

Zona residencial con fincas de 4 ó 5 alturas y algún comercio en las plantas bajas.

Ambas calles, son de un único carril, con coches aparcados en ambas partes. La calle Lepanto es perpendicular a la Avenida Camí Nou, percibiéndose desde el punto de medida ruido procedente del tráfico rodado de dicha avenida.

Punto: MP / SR 8

Localización: C/ Montealegre (próximo al nº 43, frente al supermercado Tandy).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	52,3	44,5
L10	54,6	46,0
L50	50,0	43,5
L90	47,9	40,3
IMH	78	6

Zona residencial con viviendas de entre 3 y 5 alturas y con algunos comercios. El punto de medida está situado en un parque infantil. El tráfico circula alrededor de éste.

La zona es tranquila, de poco tráfico.

Punto: MP / SR 9

Localización: Avda. de la Paz esquina con la calle Montemayor.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	63,8	53,6
L10	66,0	56,5
L50	61,0	49,0
L90	58,0	43,5
IMH	150	36

El punto está situado en una zona residencial, frente a un garaje, siendo una zona relativamente próxima a la carretera CV – 3215 (a unos 60 m), que une Xirivella con Aldaia, Quart de Poblet y Torrent. Entre

dicha carretera y la avenida de la Paz se encuentra el parque del Che, aproximadamente a unos 20 m. del punto de medida.

Los niveles sonoros registrados en este punto se deben principalmente al tráfico rodado de dicha carretera, el cual circula con fluidez durante las medidas, siendo despreciable el tráfico rodado que presenta la avenida de la Paz. Principal fuente sonora tráfico rodado.

Punto: MP / SR 10

Localización: Parque del Che,a la altura de C/ Montevideo.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	59,4	51,6
L10	61,5	54,5
L50	58,5	48,5
L90	56,5	45,5
IMH	1482	120

El punto está situado junto a los columpios del Parque del Che, el cual se encuentra entre la avenida de La Paz y la carretera CV-3215, quedando a unos 15 m de ambas.

Los niveles sonoros registrados provienen principalmente del tráfico rodado que circula por la carretera CV – 3215 y durante el periodo nocturno en menor medida de la A-3 (Madrid – Valencia).

Punto: MP / SR 11

Localización: Avenida Camí Nou, 144.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	69,1	61,4
L10	72,5	62,3
L50	65,0	45,2
L90	55,0	38,8
IMH	552	96

Dicho punto está situado en una zona residencial con viviendas unifamiliares de planta baja y viviendas de dos alturas. A unos 15 m a la derecha del punto de medida está el taller “Neumáticos Jiménez” y frente al taller, hay una parada de autobús.

Hay que destacar que está calle es una de las principales vías de comunicación del municipio, y es la única calle por donde circulan autobuses. Cabe destacar que el tramo de esta avenida que se encuentra entre los barrios de Montepiedad / San Ramón y Habana Vieja, tiene menos tráfico que el tramo que se encuentra entre los barrios San Francisco de Paula y el Centro.

Los niveles sonoros registrados más elevados son debidos a los autobuses.

Punto: MP / SR 12

Localización: Intersección entre la C/ Solidaridad y la C/ Montellano.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	54,0	51,2
L10	55,4	53,0
L50	49,9	47,0
L90	47,9	45,0
IMH	30	48

El punto está situado en una zona residencial con fincas de 5 alturas, sin comercios y poco tráfico rodado. Situamos el sonómetro en el paso de peatones con resalto. Próximo al punto de medida se encuentra un parque infantil, situado entre la calle Montellano y la Avenida de la Paz.

La principal fuente sonora es el tráfico rodado de la zona y de la Avda. de la Paz, percibiéndose por la noche el ruido del tráfico rodado de la CV – 3215.

Punto: MP / SR 13

Localización: Intersección entre la C/ Montevideo y la C/ Enric Soler i Godes.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	61,7	58,4
L10	61,0	58,4
L50	53,0	51,1
L90	50,0	46,6
IMH	90	48

Es una zona residencial con fincas de 4 y 5 alturas, y sin locales comerciales. Hay un parque en construcción detrás del punto de medida, pero no se encuentran las obras en marcha durante la realización de las medidas.

Parte de los niveles sonoros registrados en este punto provienen del tráfico que circula por la Avenida Virgen de los Desamparados, la cual es paralela a la calle Enric Soler y perpendicular a la calle Montevideo. La avenida La Paz queda frente al punto de medida, a aproximadamente unos 70 m.

Punto: MP / SR 14

Localización: Rotonda que une la Avda. La Paz con la Avda. Virgen de los Desamparados .

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	68,0	61,9
L10	71,0	65,0
L50	66,0	51,8
L90	61,0	47,1
IMH	1302	186

El punto está situado en una zona residencial, junto a la rotonda de acceso a Xirivella, frente al parque Dolores Ibarruri y junto al local, sin uso, “Perfiltekno”.

La principal fuente sonora es el tráfico rodado que presenta la zona, el cual es elevado durante la campaña de medidas, tanto en estas dos calles como en la carretera CV – 3215 que une Xirivella con Aldaia.

Punto: MP / SR 15

Localización: Rotonda que une la Avda. Virgen de los Desamparados y la Avda. Camí Nou.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	71,6	63,4
L10	72,0	64,2
L50	66,5	56,6
L90	63,0	46,4
IMH	1524	312

Es una zona residencial con viviendas unifamiliares de tres alturas y edificios 6 alturas máximo.

El punto de medida se sitúa en zona ajardinada frente a la autoescuela AVAE y junto a la papelería Pentágono. A la derecha del punto de medida hay un paso de peatones con resalto. Hay locales comerciales en los bajos que rodean la rotonda. A 10 m a la derecha hay una parada de autobús.

Al ser una rotonda pequeña, se producen momentos de parada de los vehículos. Las fuentes sonoras destacables dentro del tráfico rodado existente en la zona son los autobuses y los camiones.

Punto: MP / SR 16

Localización: C/ Comercial, 6 (frente farmacia).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	57,6	46,3
L10	59,6	47,6
L50	52,8	41,1
L90	48,7	37,9
IMH	30	6

Dicho punto está situado en una zona residencial, con pocos comercios. Las casas son de planta baja más primer piso y antiguas.

Es una zona muy tranquila. La principal fuente de ruido es el tráfico que circula por las calles contiguas, sobre todo Camí Nou que es perpendicular a la calle Comercial, y es una de las principales vías de comunicación del municipio.

MONTEPIEDAD / SAN RAMÓN		Nivel sonoro dBA		Objetivos calidad sonoro función uso suelo	
		DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)	DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)
MP/SR 1	C. P. Ramón y Cajal.	**57,6***	**59,6***	45	35
MP/SR 2	Avda. Camí Nou 226.	**70,6***	**58,2***	55	45
MP/SR 3	Intersección entre la C/ Jordi de Sant Jordi y la C/ San Ramón.	**53,6**	**45,5**		
MP/SR 4	Intersección entre la C/ Isabel de Villena y la C/ Matilde Salvador.	**55,8**	**47,1**		
MP/SR 5	Intersección entre la C/ Reyes Católicos y la Avda. de la Paz.	**67,3***	**59,7***		
MP/SR 6	Plaza San Enrique (frente bocatería San Ramón).	**53,6**	**42,8**		
MP/SR 7	Intersección entre la C/ Montesa y la C/ Lepanto, 5.	**60,4**	**55,7***		
MP/SR 8	C/ Montealegre (próximo al nº 43, frente al supermercado Tomdy).	**52,3**	**44,5**		
MP/SR 9	Avda. de la Paz entre la C/ Montemayor y C/ Poble Mediterrani.	**63,8***	**53,6**		
MP/SR 10	Parque de la Avgda de La Paz ,a la altura de C/ Montevideo.	**59,4**	**51,6**	65	55
MP/SR 11	Avda. Camí Nou, 144.	**69,1***	**61,4***	55	45
MP/SR 12	Intersección entre la C/ Solidaridad y la C/ Montellano.	**54,0**	**51,2**		
MP/SR 13	Intersección entre la C/ Montevideo y la C/ Enric Soler i Godes.	**61,7**	**58,4**		
MP/SR 14	Rotonda que une la Avda. La Paz y la Avda. Virgen de los Desamparados .	**68,1***	**61,9***		
MP/SR 15	Rotonda que une la Avda. Virgen de los Desamparados y la Avda. Camí Nou.	**71,6***	**63,4***		
MP/SR 16	C/ Comercial 6 (frente farmacia).	**57,6**	**46,3**		

Este barrio está delimitado por las avenidas Camí Nou, Virgen de los Desamparados, calle El Rajolar y la carretera CV-3215 que une Xirivella con Aldaia, Quart de Poblet y Torrente.

El uso del suelo de este barrio es residencial de forma dominante, salvo el suelo destinado el Colegio Público Ramón y Cajal al Oeste del barrio, de uso docente. Indicar la existencia de una gasolinera y lavadero de coches en la Avenida Camí Nou y dos iglesias en este barrio (Iglesia San Ramón y San Vicente Ferrer), así como la existencia de un parque de grandes dimensiones al Norte del barrio, llamado Parque del Che.

Indicar que el Parque del Che pertenece al municipio de Manises.

La construcción de los bloques de viviendas existentes en este barrio es variable, pudiéndose observar que aproximadamente algo más de la mitad del uso residencial de este barrio corresponde con edificaciones de manzana cerrada que presentan entre seis y siete alturas y el resto son viviendas unifamiliares de tres alturas.

La principal fuente sonora de este barrio es el tráfico rodado, especialmente de la carretera CV-3215 (vía de comunicación de Xirivella con Torrente, Quart de Poblet y Aldaia), avenidas Camí Nou y Virgen de los Desamparados, principales vías de comunicación de este barrio.

Como se puede observar en la tabla anterior, en la mayoría de los puntos evaluados de este barrio, los niveles sonoros continuos equivalentes en dBA registrados <u>en los horarios y periodos de medida evaluados</u> están por encima de los objetivos de calidad establecidos en la Ley 7/2002 para cada tipo de uso de suelo, existiendo algunos en los que la superación es de más de 10 dBA (puntos marcados con asterisco).

La carretera CV-3215, bordea el municipio de Xirivella desde el Oeste del municipio (Polígono Industrial Zamarra) hasta el acceso al municipio por la Avda. Virgen de los Desamparados, siendo una vía de comunicación de este municipio con los municipios de Torrente, Quart de Poblet y Aldaia. Además esta vía de comunicación permite el acceso a la A-3, desde la cual se puede acceder a Valencia por la Avenida del Cid y al polígono industrial de Mislata. Por tanto, esta vía de comunicación es importante en cuanto a tráfico rodado.

Esta carretera presenta momentos de pequeñas retenciones en horas punta de circulación.

Respecto a la avenida Camí Nou, indicar que la intensidad de tráfico que presenta a su paso tanto por este barrio, como por el de "Habana Vieja", es inferior a la intensidad de tráfico que presenta esta misma calle a su paso por los barrios de "San Francisco de Paula" y Centro".

La calle Virgen de los Desamparados a su paso por este barrio, tiene una intensidad de tráfico superior a la que presenta a su paso por los barrios "Habana Vieja" y "Centro", debiéndose destacar que la rotonda existente al Norte de esta calle es uno de los accesos más importantes del municipio de Xirivella, ya que a ella se puede acceder desde la carretera CV-3215 (Xirivella-Torrent/Aldaia) y desde la A-3.

2.2. HABANA VIEJA

PLANO SITUACIÓN DEL BARRIO EN EL MUNICIPIO.

Este barrio está delimitado por las Avenidas Virgen de los Desamparados, Camí Nou y las calles El Xiprer y Camí Fondo de Valencia, incluyendo el Instituto Nou, al Sur del barrio que se encuentra en proceso de construcción. Por este barrio discurre la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Madrid/cuenca). (Ver Anexo 7, Plano 1).

Punto: HV 1

Localización: Avda. Camí Nou, 189.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	70,0	57,3
L10	73,5	59,4
L50	66,2	45,0
L90	59,8	41,6
IMH	558	66

El punto de medida está situado en una zona residencial y comercial. Los edificios son 6 alturas. Frente a la óptica 'Optimil' y a una tienda de disfraces. Hay dos pasos de cebra con resalto próximos, aproximadamente unos 25m.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado que circula por Avda. Camí Nou.

Durante la medida nocturna se percibe el ruido de algún aire acondicionado próximo.

Punto: HV 2

Localización: Intersección entre la Avda. Camí Nou y la C/ Pueblo Saharaui.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	70,0	58,1
L10	70,4	61,5
L50	66,1	50,5
L90	61,4	45,0
IMH	900	108

Este punto está situado en una zona residencial, con edificios modernos, de 5 alturas. Está próximo a gasolinera BP y frente a la Caja Rural de Torrente. Hay dos pasos de cebra próximos, presentando resalto el existente en la Avda. Camí Nou. A unos 35m., en dicha avenida, hay una parada de autobús.

Durante la medida nocturna se oye durante unos 4 minutos un extractor de aire situado en la calle Pueblo Saharaui.

Punto: HV 3

Localización: C/ Monte de Piedad - Mestre Stivi (junto centro ocupacional de discapacitados)

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	59,9	43,3
L10	62,0	44,5
L50	54,5	36,5
L90	51,0	34,5
IMH	114	12

El punto está situado en una zona residencial de viviendas unifamiliares de 3 alturas y de edificios de 6 alturas. Dicho punto está junto centro ocupacional para discapacitados, próximo a un solar. Próximo al punto de medida existe un paso de cebra con resalto.

Desde el punto de medición se percibe el ruido generado por el tráfico rodado de la Avda. Camí Nou, especialmente los autobuses, y también de la Avda. Virgen de los Desamparados.

Punto: HV 4

Localización: Plaza Federico García Lorca, próximo nº 3.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	55,6	44,5
L10	58,1	48,0
L50	53,2	38,5
L90	48,9	35,4
IMH	18	36

El punto está situado en una zona residencial con edificios de 5 y 6 alturas, y sin locales comerciales. La Plaza Federico García Lorca es un parque, el cual se encuentra entre la C/ Monte de Piedad y la C/ Arte Mayor de la Seda.

Es una zona tranquila. El tráfico que presenta la C/ Arte Mayor de la Seda es mayor que en la C/ Monte de Piedad.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado en la C/ Arte Mayor de la Seda. Durante la medida nocturna también se percibe el tráfico que circula por la Avda. Camí Nou, así como una máquina de aire acondicionado.

Punto: HV 5

Localización: Plaza Habana Vieja.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	53,7	40,7
L10	56,2	42,0
L50	51,2	36,8
L90	47,6	35,3
IMH	0	0

Es una zona residencial, con edificios modernos de 5 alturas. En concreto la Plaza Habana Vieja se encuentra totalmente rodeada por edificios, presentando zonas ajardinadas, estando cerrada al tráfico.

El punto de medida está situado en el centro de dicha plaza, justo enfrente de una abertura que presenta la plaza a la C/ Arte Mayor de la Seda (30 m), existiendo otra abertura detrás del punto de medición que da a la C/ Doctor Vicente Casaban Sena. Esta última calle presenta una intensidad de tráfico inferior a la de la C/ Arte Mayor de la Seda.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado que circula por la C/ Arte Mayor de la Seda.

Punto: HV 6

Localización: C/ Manuel Sanchís Guarner entre nº 3 y 4 (frente cervecería ' Che que Bó').

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	62,4	40,9
L10	65,6	44,0
L50	52,7	37,5
L90	48,0	34,0
IMH	114	0

El punto está situado en una zona residencial moderna, con fincas de 6 alturas, y con algún local comercial. Está frente a un solar en obras, y las vías del tren quedan a 60 m cruzando la C/ Arte Mayor de la Seda.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado que circula por por la C/ Arte Mayor de la Seda y Avda. Camí Nou.

Punto: HV 7

Localización: c/ Arte Mayor de la Seda, 38.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	54,4	42,5
L10	57,1	45,9
L50	50,3	39,8
L90	48,0	37,6
IMH	30	0

Este punto está situado en una zona residencial con edificios de 6 alturas y sin comercios. Hay un solar próximo y el punto está frente a las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid), en un callejón sin salida. Tras las vías del tren, a unos 100 m, se encuentra la

calle Camí Fondo de Valencia, que da acceso a los polígonos industriales Virgen de la Salud y Zamarra.

Desde el punto de medida se percibe ruido procedente de los polígonos industriales indicados anteriormente.

Punto: HV 8

Localización: C/ Arte Mayor de la Seda 32 B.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	66,7	51,1
L10	68,5	52,0
L50	63,5	36,5
L90	58,4	34,0
IMH	858	36

Este punto está situado en una zona residencial, sin locales comerciales, de fincas modernas de 6 alturas. Está situado en el paseo, en el centro de la calle Arte Mayor de la Seda, frente al túnel que lleva a los polígonos industriales Virgen de la Salud y Zamarra (a unos 20 m de

la entrada a dicho túnel). Las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid) se encuentra a unos 50 m.

La principal fuente de ruido es el tráfico que circula por la C/ Arte Mayor de la Seda. Además hay que destacar que en el túnel hay varios desagües metálicos, que cruzan toda la calzada, y al pasar los coches por ellos generan ruido de carácter impulsivo y niveles elevados.

Punto: HV 9

Localización: Intersección entre la C/ Joan Fuster y la C/ Doctor Vicente Casabán Sena.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	63,2	45,5
L10	66,6	48,7
L50	58,5	39,8
L90	52,0	37,6
IMH	288	42

Dicho punto está situado en una zona residencial, con muy pocos comercios. Las construcciones son modernas de hasta 6 alturas. Hay 3 parkings privados próximos al punto y un paso de peatones.

Es una zona tranquila, siendo la principal fuente de ruido el tráfico rodado que circula por Avda. Camí Nou y por C/ Arte Mayor de la Seda.

Punto: HV 10

Localización: C/ Arte Mayor de la Seda, 32 junto a la Plaza. Federico García Lorca.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	65,2	41,6
L10	69,1	42,5
L50	62,9	41,5
L90	55,5	40,5
IMH	612	0

Ésta es una zona residencial sin comercios, con fincas de 6 y 7 alturas. El punto de medida se encuentra situado en el paseo central de la calle Arte Mayor de la Seda, a 10 m de la esquina con la Plaza Federico García Lorca.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado que circula por c/ Arte Mayor de la Seda.

Punto: HV 11

Localización: C/ Arte Mayor de la Seda, 15.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	65,7	56,9
L10	68,6	57,5
L50	61,6	43,7
L90	57,0	39,5
IMH	522	54

Este punto está situado en una zona residencial, próximo a IESS Gonzalo Anaya. A la izquierda del punto de medición hay un solar vacío (usado como parking, junto al instituto), y a la derecha fincas modernas de 5 alturas. Próximo al punto hay un taller de chapa y pintura que genera ruidos de nivel elevado.

Nos situamos en el centro del paseo de la calle Arte Mayor de la Seda, y a 25 m de la intersección de esta calle con la calle Virgen de los Desamparados, donde hay una rotonda con un paso de peatones. Esta rotonda provoca algunas retenciones.

En este punto, los principales focos de ruido son el tráfico rodado que presentan tanto la C/ Arte Mayor de la Seda como la Avenida Virgen de los Desamparados, y el taller durante el periodo diurno.

Punto: HV 12

Localización: Intersección entre la Avda. Constitución y la Avda. Virgen de los Desamparados.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	61,6	45,4
L10	65,0	45,2
L50	58,5	39,3
L90	53,5	38,4
IMH	576	18

Este punto está situado junto al IESS Gonzalo Anaya, en frente del Ayuntamiento. Los edificios más próximos tienen 5 alturas. Cruzando la Avda. Constitución se encuentran las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid).

En este punto la principal fuente de ruido es el tráfico rodado que presenta la Avda. Virgen de los Desamparados, principalmente, y en menor medida la Avda. Constitución. Durante la medida nocturna se percibe el ruido generado por una máquina de aire acondicionado.

Punto: HV 13

Localización: Avda. Constitución (Entre la estación de tren Xirivella-Alqueries y la taberna ' La Copla').

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	58,1	43,4
L10	60,8	44,7
L50	53,9	42,6
L90	49,8	41,6
IMH	90	0

El punto está en una zona residencial con edificios de 5 y 6 alturas, próximo a la estación Xirivella-Alqueries.

Entre las vías de tren de la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid) y el primer edificio de viviendas hay una pequeña zona ajardinada, en la cual se sitúan las terrazas de los bares ‘La Copla’ y ‘Villanueva”.

En concreto el punto de medida se encuentra situado en la acera, junto al parque, entre las vías del tren y la taberna 'La Copla' (con terraza).

Es una zona tranquila. Las principales fuentes de ruido son el tráfico rodado que circula por la Av. de la Constitución y las terrazas de los bares (éstas durante las medidas no presentaban niveles de ruido elevados).

Punto: HV 14

Localización: Junto Instituto Nuevo en construcción.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	45,2	45,0
L10	46,4	46,2
L50	44,3	44,3
L90	42,8	42,7
IMH	0	0

Este punto está junto a las obras de un instituto en construcción, las cuales no se encontraban en marcha durante el periodo de medida.

Las viviendas más cercanas están a 100 m. Entre el punto de medida y el edificio de viviendas más cercano se encuentra un solar y la

estación de tren Xirivella-Alqueries. El tráfico circula por detrás de las vías del tren.

Durante la medida nocturna se registraron niveles de ruido elevados debido a los gritos de unos niños existentes en el parque próximo a la estación de Xirivella- Alquerías.

BARRIO HABANA VIEJA

HABANA VIEJA		Nivel sonoro dBA		Objetivos calidad sonoro función uso suelo	
		DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)	DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)
HV 1	Avda. Camí Nou, 189	**70,0***	**57,3***	55	45
HV 2	Intersección Av. Camí Nou - C/ Poble Saharaui	**70,0***	**58,1***		
HV 3	C/ Monte de Piedad - Mestre Stivi (junto centro ocupacional de discapacitados)	**59,9**	**43,3**		
HV 4	Plaza Federico García Lorca, próximo nº 3	**55,6**	**44,5**		
HV 5	Plaza Havana Vieja	**53,7**	**40,7**		
HV 6	C/ Manuel Sanchis Guarner entre nº 3 y 4 (frente cervecería ' Che que Bó')	**62,4**	**40,9**		
HV 7	C/ Arte Mayor de la Seda, 38	**54,4**	**42,5**		
HV 8	C/ Arte Mayor de la Seda, 32 B	**66,7***	**51,1**		
HV 9	C/ Joan Fuster - C/ Vte. Casabán Sena	**63,2**	**45,5**		
HV 10	C/ Arte Mayor de la Seda 32 - Plaza Federico García Lorca	**65,2***	**41,6**		
HV 11	C/ Arte Mayor de la Seda, 15	**65,7***	**56,9***		
HV 12	Avda. Constitución - Avda. Virgen de los Desamparados, junto I.E.S. Gonzalo Anaya	**61,6***	**45,4***	45	35
HV 13	Avda. Constitución (frente taberna ' La Copla'), próximo estación RENFE Xirivella Alqueries	**58,1**	**43,4**	55	45
HV 14	Junto Instituto Nuevo en construcción	**45,2**	**45,0***	45	35

Este barrio está delimitado por las Avenidas Virgen de los Desamparados, Camí Nou y las calles El Xiprer y Camí Fondo de Valencia, incluyendo el Instituto Nou, al Sur del barrio que se encuentra en proceso de construcción. Por este barrio discurre la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Madrid/cuenca). (Ver Anexo 7, Plano 1).

El uso del suelo de este barrio es residencial de forma dominante, existiendo variedad en el tipo de construcción, existen bloques de viviendas de manzana cerrada de seis alturas, viviendas unifamiliares de tres alturas y bloques de viviendas de reciente construcción de seis y siete alturas.

La parte del centro del barrio y del Sur presenta bloques de viviendas modernas, mientras que junto a la avenida Camí Nou y en la intersección de la calle Virgen de los Desamparados con Arte Mayor de la Seda, se encuentran los bloques de viviendas de construcción más antigua y unifamiliares.

También existe en este barrio suelo destinado a Servicios Urbanos de Infraestructuras (Estación de RENFE, Xirivella Alqueríes) al Sur del barrio, dos solares, uno de ellos usado como parking frente edificio del MOPU existente en el barrio “Centro”, y en el otro se esta empezando a construir un geriátrico (según indicaciones técnico del Ayuntamiento)

Cabe destacar, la presencia del I.E.S. Gonzalo Anaya al Sureste del barrio (Avda. Constitución con Virgen de los Desamparados) y el nuevo Instituto en construcción, al Sur del barrio, al otro lado de las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia – Utiel (Madrid/Cuenca).

La principal fuente sonora de este barrio es el tráfico rodado, especialmente de las avenidas Camí Nou, Virgen de los Desamparados y la C/ Arte Mayor de la Seda.

Como se puede observar en la tabla anterior, en la mayoría de los puntos evaluados de este barrio, los niveles sonoros continuos equivalentes en dBA registrados en los horarios y periodos de medida evaluados están por encima de los objetivos de calidad establecidos en la Ley 7/2002 para cada tipo de uso de suelo, existiendo algunos en los que la superación es de más de 10 dBA (puntos marcados con un asterisco). La situación sonora es más desfavorable durante el periodo diurno.

Respecto a las avenidas Camí Nou y Virgen de los Desamparados, indicar que la intensidad de tráfico que presentan a su paso por este barrio es inferior a la intensidad de tráfico que presentan dichas calles a su paso por los barrios de “San Francisco de Paula” y “Centro”.

La calle Arte Mayor de la Seda tiene mayor intensidad de tráfico en su tramo por este barrio que por el barrio “Centro”, ya que es la vía de acceso a los polígonos industriales.

Indicar que las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid) a su paso por este barrio van paralelas al Avda. Constitución y calle Arte Mayor de la Seda. La Avda. Constitución en su recorrido por este barrio no presenta mucho tráfico, ya que accede a la zona más nueva de este barrio.

Destacar que el Sur de este barrio presenta en la actualidad zonas en plena construcción, pudiéndose considerar como un barrio en pleno crecimiento.

2.3. SAN FRANCISCO DE PAULA

PLANO SITUACIÓN DEL BARRIO EN EL MUNICIPIO.

Este barrio esta delimitado por las calles Vicente Lladró Sena, Avenida Camí Nou, Virgen de los Desamparados y la avenida de la Paz, incluyendo la Plaza de España y el Colegio Público Rey Don Jaime (al Noroeste del barrio). Este colegio pertenece al municipio de Mislata. (Ver Anexo 7, Plano 1).

Punto: SFP 1

Localización: Avda. Virgen de los Desamparados, Colegio Público Antonio Machado.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	57,4	59,8
L10	59,8	61,3
L50	55,8	52,3
L90	52,4	45,5
IMH	888	216

Este punto está situado en el C. P. Antonio Machado. El colegio tiene dos plantas y los edificios a su alrededor son de 5 ó 6 alturas. La zona tiene algunos locales comerciales.

La medida diurna se realizó en la entrada del colegio, en el interior del límite de las instalaciones del centro, a unos 4 m de la puerta, mientras que la nocturna se realizó fuera del colegio, frente a la puerta de entrada, por la imposibilidad de acceder al mismo.

La principal fuente sonora es el tráfico rodado que circula por la Avda. Virgen de los Desamparados.

Punto: SFP2

Localización: Intersección entre la Avda. La Paz y la C/ Dr. Moliner.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	63,2	54,5
L10	67,5	53,2
L50	56,7	49,4
L90	51,0	46,9
IMH	222	24

Zona residencial próxima al límite del municipio de Xirivella. El punto de medida está próximo a un solar, a un edificio en construcción y al complejo deportivo J 30.

Hay una máquina de aire acondicionado a menos de 10 m funcionando tanto durante la medida diurna como en la nocturna.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado que circula por la Avda. de la Paz y el que accede o sale del municipio de Xirivella por la rotonda de la Avda. Virgen de los Desamparados, al Norte del municipio.

Punto: SFP 3

Localización: Intersección entre la C/ Mestre Clavé y la C/ Pérez Galdós.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	57,1	48,7
L10	58,6	49,5
L50	52,4	47,1
L90	50,2	44,8
IMH	48	0

Este punto está situado en una zona residencial sin comercios. Los edificios son de 4 y 5 alturas, y las calles son de un solo sentido de circulación.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado principalmente de la Avda. de la Paz.

Punto: SFP 4

Localización: Intersección entre la C/ Ramón y Cajal (próximo al nº 35) y la C/ 9 d' Octubre (frente bar ' Roma').

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	56,0	47,2
L10	57,1	49,0
L50	51,6	45,0
L90	48,7	44,0
IMH	96	36

Este punto está situado en una zona residencial frente al bar Roma y próximo al número 35 de la C/ Ramón y Cajal, junto a un parque infantil. Hay varios locales comerciales, casi todos cerrados durante la realización de las medidas. Las fincas son de 4 y 5 alturas.

El tráfico rodado suele venir de la C/ Rey Don Jaime, y es la principal fuente de ruido.

Punto: SFP 5

Localización: Intersección entre la C/ Ramón Muntaner y la C/ Rey Don Jaime (frente a la inmobiliaria 'Aurora').

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	66,1	48,6
L10	64,3	49,8
L50	56,7	43,2
L90	52,4	40,2
IMH	138	6

El punto está situado en una zona residencial con algunos comercios y bares, y edificios de 4 y 5 alturas. La iglesia San Francisco de Paula se encuentra a menos de 50 m.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado que circula por las calles Rey Don Jaime y Ramón Muntaner, percibiéndose en algunos momentos el tráfico que circula por Avda. Camí Nou.

Punto: SFP 6

Localización: Avda. Camí Nou 39 (frente aseguradora ' Axa').

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	71,4	61,5
L10	73,8	65,5
L50	67,5	54,5
L90	60,7	46,5
IMH	822	174

Este punto está situado en una zona residencial, con presencia de bastantes bajos comerciales (inmobiliarias, bares,...). Los edificios son de 5 y 6 alturas, la calle de doble sentido y las aceras de unos 5 m de ancho.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado de la Avda Camí Nou, en especial el paso de los autobuses. Cabe destacar que esta es la única calle del municipio por donde circulan autobuses, además de localizarse numerosos comercios, por lo que el tránsito de peatones por esta zona también es elevado.

Punto: SFP 7

Localización: Intersección entre la C/ Ramón Muntaner y la C/ Mestre Giner (junto comercio 'Grimal').

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	60,8	52,0
L10	64,0	53,5
L50	57,1	49,5
L90	54,2	47,0
IMH	132	42

Este punto está situado en una zona residencial con locales comerciales en los bajos (supermercados, bares, etc.). Las fincas son de 5 alturas. A 5 m a la derecha del punto de medida hay un paso de cebra

y cruzando la C/ Mestre Giner, en la esquina, hay una finca en construcción.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado, tanto el que circula por estas calles como el que circula por Avda. Camí Nou.

Punto: SFP 8

Localización: Plaza San Francisco de Paula (frente nº 1 y 21).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	57,4	51,4
L10	58,9	51,6
L50	50,9	44,6
L90	47,0	42,6
IMH	66	54

Es una zona residencial con bastantes locales comerciales. Los edificios de la plaza son de 4 y 5 plantas. La plaza es un parque y el punto está situado en la esquina con C/ Ramón y Cajal. Existe un paso de peatones con resalto a unos 6 m del punto de medida, detrás de éste.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado de las calles próximas y la gente que pueda haber en el parque en algunos momentos del día.

Punto: SFP 9

Localización: Intersección entre la Avda. Paz y la C/ Jaime García Soria.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	61,9	56,1
L10	65,1	57,0
L50	56,8	51,5
L90	52,6	48,5
IMH	210	54

Esta es una zona residencial, junto a un parque y al colegio Colegio Rey Don Jaime. Los edificios son de 4 y 5 alturas, y hay pocos locales comerciales. Junto al parque hay un solar con coches aparcados.

El punto de medida está situado en el paso de peatones con resalto, junto al nº 13 de la avenida La Paz.

La principal fuente de ruido es el tráfico de dicha avenida, percibiéndose por la noche el ruido generado por el tráfico rodado que presenta la N-III.

Punto: SFP 10

Localización: Colegio Rey Don Jaime.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	56,5	54,1
L10	58,0	53,8
L50	56,2	51,2
L90	54,8	45,2
IMH	0	54

Este punto esta situado en el interior del Colegio Rey Don Jaime, el cual se encuentra a las afueras del municipio. Junto al colegio hay un parque y campos de cultivo, y más allá de los campos esta la A-3.

Durante la medida diurna el punto está situado al fondo del patio del colegio. Desde esta posición es imposible contar los vehículos que pasan por la carretera.

Sin embargo durante la medida nocturna, el punto se situó fuera del colegio, en el parque junto a solar que se emplea para aparcar vehículos. La IMH presentada para el periodo nocturno corresponde con una estimación realizada a partir del conteo realizado durrante los 10 minutos de duración de la medición de los vehículos que circularon por la Avda. de la Paz y que accedían al solar contiguo al punto de medida. Por otro lado, también se contabilizaron los vehículos que circularon durante los diez minutos de medida por la A-3, siendo la IMH estimada de 1716.

Los niveles de ruido registrados proceden principalmente del tráfico rodado que circula por la A-3.

Punto: SFP 11

Localización: Avda. La Paz, 4.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	59,1	59,5
L10	61,7	61,2
L50	55,1	52,4
L90	53,6	49,9
IMH	132	72

El punto está situado en una zona residencial con edificios de 5 alturas. Frente al punto de medida hay un taller de coches. Existen locales comerciales (electrodomésticos Milar, etc), bares y talleres en la zona. A 15 m a la derecha y en diagonal respecto al punto de medida (C/ Aldaia) hay un paso de peatones.

La principal fuente de ruido es el tráfico que circula por el acceso a la V-30 desde la A-3, registrándose también ruido procedente de A-3.

Punto: SFP 12

Localización: Intersección entre la C/ Ramón y Cajal y la C/ Josep Belda, Plaza País Valenciano -5.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	59,3	46,1
L10	61,2	47,2
L50	54,9	42,6
L90	49,0	40,8
IMH	144	66

Este punto está situado en una zona residencial con algunos locales comerciales y edificios de 4 y 5 alturas. La situación exacta del punto de medición es en el centro de la Plaza del País Valenciano, a la altura del número 5.

La principal fuente sonora es el tráfico rodado que presenta la zona, la mayor parte del tráfico viene por la C/ Ramón y Cajal. Destacar que se ha observado que en las primeras horas de la noche la plaza presenta bastante afluencia de gente. Durante la medida nocturna hay seis personas jugando a las cartas que generan niveles máximos registrados.

Punto: SFP 13

Localización: C/ Ramón Muntaner (próximo al nº 8), próximo a la Plaza País Valenciano.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	53,1	47,1
L10	57,4	49,2
L50	49,9	45,0
L90	46,3	42,0
IMH	108	24

El punto está situado en una zona residencial con fincas de 5 alturas. Hay algunos comercios en la calle (Mercadona a 25 m a la

derecha del punto de medida). Hay un paso de peatones con resalto junto al punto.

Indicar que hay más tráfico en la calle Ramón Muntaner que alrededor de la Plaza País Valenciano, cerca de la cual se encuentra el punto de medición. Esta es la principal fuente de ruido, a parte del ruido producido por la gente que se reúne en la plaza a determinadas horas del día.

Punto: SFP 14

Localización: Intersección entre las calles C/ Ramón Muntaner y C/ Dr. Fleming.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	63,9	58,9
L10	66,6	60,0
L50	59,2	51,0
L90	56,9	48,0
IMH	132	48

Es una zona residencial con muchos comercios en los bajos de las fincas. Los edificios son de 5 y 6 alturas. Hay 2 pasos de peatones con resalto junto al punto de medida.

El punto está situado en la esquina opuesta al Mercadona, junto a la tienda "Tot 100 i Regals Somnis".

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado que circula por Avda. Camí Nou y por C/ Vicente Lladró Sena, además del ruido que procede del tráfico rodado de la V-30, especialmente carril de acceso desde la A-3 a la V-30 y viceversa.

Punto: SFP 15

Localización: C/ Vicente Lladró Sena 15.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	66,0	63,4
L10	69,6	66,5
L50	63,7	58,5
L90	61,2	55,0
IMH	1014	426

Este punto está situado en una zona residencial, próxima a la A-3 y a la V-30, y esta calle discurre paralela al lazo que une la A-3 con el margen derecho de la V-30, así como el que une el margen derecho de la V-30 con la A-3. Las fincas son de 4 alturas.

En esta zona es muy frecuente que se produzcan retenciones, en las horas punta, tanto en la A-3, y la V- 30 como en los lazos de unión entre ambas. Sin embargo, la calle Vicente Lladró Sena tiene muy poco tráfico.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado que circula por la A-3, la V-30, y los lazos de unión entre ambas carreteras.

Punto: SFP 16

Localización: Plaza de España. Intersección entre la Avda. Camí Nou y la C/ Vicente Lladrò Sena.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	71,0	67,3
L10	74,0	67,0
L50	68,8	59,5
L90	65,4	55,0
IMH	1350	468

Este punto está situado en una zona residencial, junto a la rotonda de entrada y salida de Xirivella (Plaza de España) y junto a los lazos de unión entre la A-3 y el margen derecho de la V-30. Las fincas son de 5 alturas.

El punto de medida está situado junto a un paso de peatones con resalto, al lado del bar Rosi.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado existente en la Plaza de España, Avenida Camí Nou y los accesos desde la A-3 al margen derecho de la V-30 y viceversa, el cual es muy intenso en esta zona, formándose retenciones en determinadas horas punta del día. Por otro lado, también hay ruido que proviene del margen derecho de la V-30 y de la A-3.

SAN FRANCISCO DE PAULA		Nivel sonoro dBA		Objetivos calidad sonoro función uso suelo	
		DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)	DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)
SFP 1	C.P. Antonio Machado, Avda. Virgen de los Desamparados,	**57,4***	**59,8***	45	35
SFP 2	Intersección Avda. de la Paz - C/ Dr. Moliner	**63,2**	**54,5**	55	45
SFP 3	Intersección C/ Mestre Clavé - C/ Pérez Galdós	**57,1**	**48,7**		
SFP 4	Intersección C/ Ramón y Cajal (próximo al nº 35) - C/ 9 d' Octubre (frente bar ' Roma')	**56,0**	**47,2**		
SFP 5	Intersección C/ Ramón Muntaner - C/ Rey Don Jaime (frente inmobiliaria 'Aurora')	**66,1***	**48,6**		
SFP 6	Avda. Camí Nou, 39 (frente aseguradora ' Axxa')	**71,4***	**61,5***		
SFP 7	Intersección C/ Ramón Muntaner - C/ Mestre Giner (junto comercio 'Grimal')	**60,2**	**52,0**		
SFP 8	Plaza San Francisco de Paula (frente nº 1 y 21)	**57,4**	**51,4**		
SFP 9	Intersección Avda. de la Paz - C/ Jaime García Soria	**61,9**	**56,1**		
SFP 10	Colegio Rey Don Jaime	**56,5***	**54,1***	45	35
SFP 11	Avda. de la Paz, 4	**59,1**	**59,5***	55	45
SFP 12	Plaza País Valenciano 5 - C/ Josep Belda	**59,3**	**46,1**		
SFP 13	C/ Ramón Muntaner (próximo al nº 8) - Plaza País Valenciano	**53,1**	**47,1**		
SFP 14	Intersección C/ Ramón Muntaner - C/ Dr. Fleming	**63,9**	**58,9***		
SFP 15	C/ Vte. Lladró Sena, 15	**66***	**63,4***		
SFP 16	Intersección Avda. Camí nou - C/ Vte Lladrò Sena (junto Plaza de España)	**71,0***	**67,3***		

Este barrio esta delimitado por las calles Vicente Lladró Sena, Avenida Camí Nou, Virgen de los Desamparados y la avenida de la Paz, incluyendo la Plaza de España y el Colegio Público Rey Don Jaime (al Noroeste del barrio). Este colegio pertenece al municipio de Mislata.

El uso del suelo de este barrio es residencial de forma dominante, siendo los bloques de viviendas existentes de manzana cerrada presentando entre cinco y seis alturas.

Cabe destacar, la presencia de dos colegios, Colegio Público Antonio Machado en la avenida Virgen de los Desamparados, y el Colegio Rey Don Jaime al Norte del barrio (que como ya hemos indicado pertenece al municipio de Mislata).

La principal fuente sonora de este barrio es el tráfico rodado, especialmente de las avenidas Camí Nou y Virgen de los Desamparados, así como la entrada a Valencia desde la A-3 por la Avda. del Cid, el carril de acceso desde la A-3 al margen derecho de la V-30 y el carril de acceso desde la V-30 a la entrada a Valencia desde la A-3, Avda. del Cid y el tráfico rodado que presenta la Plaza de España.

Como se puede observar en la tabla anterior, en todos los puntos evaluados de este barrio, los niveles sonoros continuos equivalentes en dBA registrados en los horarios y periodos de medida evaluados están por encima de los objetivos de calidad establecidos en la Ley 7/2002 para cada tipo de uso de suelo, excepto el punto SFP 13 durante el periodo diurno, existiendo algunos en los que la superación es de más de 10 dBA (puntos marcados con un asterisco).

Indicar que la Plaza de España, al Sureste del barrio, es una de las principales zonas de acceso al municipio, afectada fuertemente por los carriles de acceso desde el margen derecho de la V-30 a la entrada a Valencia desde la A-3, Avda. del Cid, y por el carril de acceso desde la A-3 al margen derecho de la V-30, que atraviesan la Plaza de España.

En esta plaza confluyen la Avenida Camí Nou, calle Vicente LLadró Sena, Salvador Castillo y Avenida del Túria. Tanto en la plaza como en los carriles de acceso tanto al margen derecho de la V-30 y A-3, es bastante habitual que en determinadas horas punto se produzcan retenciones.

Respecto a la avenida Camí Nou, indicar que la intensidad de tráfico que presenta a su paso tanto por este barrio como el de “Centro” es superior a la intensidad de tráfico que presenta esta misma calle a su paso por los barrios de “Montepiedad/San Ramón” y “Habana Vieja”.

La avenida Virgen de los Desamparados, presentan a su paso por este barrio una intensidad de tráfico superior a la que tiene a su paso por los barrios de “Habana Vieja” y “Centro”, debiéndose destacar que la rotonda existente al Norte de esta calle es uno de los principales accesos al Municipio. A ella se puede acceder desde la carretera CV-3215 (Xirivella-Torrent/Aldaia/Quart de Poblet) y desde la A-3. El tráfico de este acceso a Xirivella se distribuye al resto del municipio especialmente en la rotonda en la que se cruza esta calle con la Avenida Camí Nou.

El tramo de la avenida Camí Nou a su paso por este barrio se caracteriza por ser una de las calles con mayor número de comercios

(bancos, supermercados, etc.), así como los alrededores a esta calle, en los cuales se encuentran grandes supermercados como son Consum, Mercadona y Día.

2.4. CENTRO

PLANO SITUACIÓN DEL BARRIO EN EL MUNICIPIO.

Este barrio está delimitado por las avenidas Constitución, Virgen de los Desamparados, Camí Nou y las calles Salvador Castillo, Mayor, Vicente Roca, Valencia, Doctor Marañón. Se incluye también el Colegio Público Miguel Cervantes. Por el Sur de este barrio pasa la línea ferroviaria de Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid). (Ver Anexo 7, Plano 1).

Punto: CN 1

Localización: Avda. Camí Nou, 63 (frente Consum y CAM).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	72,7	63,0
L10	74,7	66,5
L50	67,6	46,5
L90	62,0	42,0
IMH	618	120

El punto está situado en una zona residencial con comercios en los bajos de los edificios. Hay bares, bancos, supermercados, etc. Esta es una de las principales vías del municipio.

En esta calle hay varios pasos de cebra con resalto, y es por la única avenida por la cual circulan autobuses.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado. Los niveles más altos son generados por los autobuses. Los pasos de cebra con resalto obligan a frenar y después a acelerar a los vehículos, provocando que, especialmente los autobuses, generen niveles de ruido muy elevados.

Punto: CN 2

Localización: Avda. Camí Nou, 11 (frente Bancaja).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	71,1	59,7
L10	73,4	62,9
L50	69,0	52,0
L90	65,0	43,9
IMH	804	96

El punto está situado en una zona residencial con comercios en los bajos de los edificios. Hay bares, bancos, supermercados, etc. Esta es una de las principales vías del municipio.

El punto de medida está situado a 10 m de una parada de autobús.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado, especialmente los autobuses, incluso cuando están en la parada.

Punto: CN 3

Localización: C/ Juan Molina, 21 (frente 'Elite Motos').

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	61,5	55,0
L10	65,0	56,0
L50	55,0	45,3
L90	51,0	42,8
IMH	168	60

Zona residencial con algún bar y algún comercio. Calle de un solo sentido y aceras estrechas. Detrás del punto de medida hay un callejón no asfaltado.

En el callejón hay varias máquinas de aire acondicionado funcionando (a unos 10 m del punto de medida), tanto por el día como por la noche.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado que circula por esta calle, por la calle San Joaquín, y de fondo, el ruido que proviene del tráfico rodado, tanto del margen derecho de la V-30 como de la Avda. Camí Nou y la Plaza de España.

Punto: CN 4

Localización: Intersección entre la C/ Juan Molina y la C/ San Vicente.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	59,7	42,0
L10	57,5	45,0
L50	47,0	39,5
L90	43,5	38,0
IMH	30	0

Zona residencial de viviendas de entre 3 y 5 alturas. La calle es de un sentido y tiene aceras estrechas.

Durante la medida nocturna se oye el ruido generado por varias maquinas de aire acondicionado próximas.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado que circula por Avda. Camí Nou y por la C/ Salvador Conejero.

Punto: CN 5

Localización: Intersección entre la C/ Luis Vives y la C/ Pascual Arbós (frente Mercado Municipal y peluquería 'Joans').

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	64,1	47,2
L10	66,0	47,0
L50	59,0	42,0
L90	53,0	41,5
IMH	66	12

El punto está situado en una zona residencial con edificios de 4 y 5 alturas, junto al mercado municipal y otros comercios situados en las platas bajas de los edificios.

Las calles de la zona tienen las aceras estrechas, y un frecuente paso de peatones durante la mañana. Aunque por la noche la zona es más tranquila.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado de la zona y la actividad generada por el mercado y los comercios de alrededor.

Punto: CN 6

Localización: Plaza San Juan (frente restaurante ' El Jardín').

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	61,8	40,3
L10	64,5	40,3
L50	60,0	38,8
L90	56,0	38,2
IMH	186	6

El punto de medida se encuentra situado en parque con columpios y bancos, Plaza San Juan, próximo a la C/ Maestro Rodrigo, frente al restaurante 'El jardín'. Es una zona residencial donde hay bares y comercios en las plantas bajas de los edificios.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado que circula por la calle Arte Mayor de la Seda y el tránsito de gente por la zona (gente en la plaza).

Punto: CN 7

Localización: Avda. Virgen de los Desamparados (frente edificio del Ministerio de Fomento, próximo a Centro de Salud).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	63,7	53,2
L10	66,5	53,0
L50	60,0	39,5
L90	55,0	36,5
IMH	684	36

El punto de medida se encuentra situado junto a un edificio del Ministerio de Fomento, frente a la entrada a un solar utilizado como parking público, existente al otro lado de la Avenida Virgen de los Desamparados. Dicha avenida tiene dos sentidos de circulación y un carril

por sentido, con amplias aceras. El edificio de viviendas más cercano se encuentra a unos 40 m del punto de medida.

La principal fuente sonora es el tráfico rodado de la Avenida Virgen de los Desamparados.

Punto: CN 8

Localización: Intersección entre la C/ S. Esteve y la C/ Luis Vives (frente colegio Gregori Mayans).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	54,9	54,9
L10	57,0	48,0
L50	51,5	40,6
L90	47,5	36,3
IMH	48	6

El punto de medida se encuentra en una zona residencial, de edificios de entre 4 y 5 alturas, frente a la puerta del Colegio Público Gregory Mayans.

La principal fuente sonora es el tráfico rodado de la zona, especialmente el de la calle Arte Mayor de la Seda. Durante la medida nocturna se oye una máquina de aire acondicionado funcionando en las proximidades al punto.

Punto: CN 9

Localización: Plaza Ermita.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	56,6	48,6
L10	58,2	49,8
L50	50,0	47,6
L90	45,0	45,6
IMH	36	6

El punto de medida se encuentra situado en zona residencial del casco histórico, con edificios de 3 alturas. En concreto el punto esta situado en el centro de la Plaza Ermita, la cual es peatonal, permitiéndose el paso solo a vehículos residentes y no se permite aparcar. El suelo es adoquinado.

Durante la medida nocturna se escucha una máquina de aire acondicionado próxima.

La principal fuente de ruido es tráfico rodado que circula por la plaza y por la calle Limoneros, aunque se debe destacar que el tráfico que presentan las mismas durante la medición es bajo. El hecho de que el suelo sea de adoquinado, y que la plaza esté cerrada por edificios, hace que se incremente el nivel, aunque por la plaza circule poco tráfico.

Punto: CN 10

Localización: Intersección entre la C/ Limoneros, 16 y la C/ Nueva.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	63,3	47,0
L10	63,0	48,5
L50	53,0	36,5
L90	50,0	33,0
IMH	36	6

El punto esta situado en una zona residencial, sin comercios, en el caso histórico. Las calles y sus aceras son estrechas, estando prohibido aparcar a ambos lados de las callea. Los edificios son de 3 y 4 alturas.

La estrechez de las calles provoca que se incremente el nivel de ruido por el tráfico rodado de la zona. Además el punto también se ve influenciado por el tráfico rodado que circula por las calles San Vicente Ferrer y Juan de Molina.

Punto: CN 11

Localización: Plaza de L'Església (frente Café Belandi y cine), junto a la C/ Mayor.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	64,6	58,6
L10	68,5	59,2
L50	60,5	42,8
L90	58,0	38,1
IMH	312	66

El punto de medida se encuentra situado en una zona residencial, en la Plaza de L'Ermita, siendo los edificios de viviendas de la zona de 3 a 5 alturas. En dicha plaza se encuentra la Iglesia Virgen de la Salud.

La plaza tiene forma cuadrada y esta cerrada por tres de sus lados, por edificios de viviendas y la Iglesia nombrada. Tiene el suelo adoquinado, y en ella aparcan coches, por lo que en el punto de medición además de registrarse niveles sonoros como consecuencia del tráfico rodado de la calle Mayor, durante el periodo diurno se registran niveles sonoros como consecuencia de coches arrancando y aparcando.

Punto: CN 12

Localización: Intersección entre la C/ Salvador Castillo y la C/ Molino.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	60,9	45,4
L10	63,0	42,0
L50	51,4	37,0
L90	47,0	34,0
IMH	138	6

El punto está situado junto a restaurante 'El Chollo'. Es una zona residencial con edificios de 4 a 5 alturas. La calle Salvador Castillo es estrecha, de dos sentidos, y con aceras estrechas.

La principal fuente sonora es el tráfico rodado de la zona, debiéndose destacar que especialmente durante la medición realizada en periodo nocturno desde el punto de medida se percibe el ruido del tráfico rodado de la Plaza de España y de la C/ San Joaquín Orero.

Punto: CN 13

Localización: Intersección entre la C/ San Antonio y la C/ Virgen de la Salud (junto al bar 'Plaza').

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	62,4	59,0
L10	65,5	60,5
L50	59,0	45,5
L90	54,5	42,5
IMH	300	84

El punto de medida se encuentra situado en una zona residencial del casco histórico, con edificios de viviendas de 3 a 5 alturas. La calle San Antonio es ancha, de dos sentidos y un carril por sentido. Existen bancos y bares, próximos al punto de medida, desde donde provienen

ruidos. Hay una terraza a 20 m del punto de medida y un paso de cebra con resalto a 8 m.

La principal fuente sonora es el tráfico rodado que circula por la calle San Antonio y durante el día la actividad que presenta la zona por la presencia de bares y bancos en las proximidades al punto de medida.

Punto: CN 14

Localización: Intersección entre la C/ Joaquín costa y la C/ San Antonio.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	63,2	51,8
L10	66,5	54,8
L50	54,5	43,8
L90	48,5	40,6
IMH	204	66

El punto de medida se encuentra en una zona residencial con comercios. EL punto está situado en la intersección entre la calle Joaquín Costa, de un solo sentido,y la calle San Antonio, de dos sentidos de circulación, estando próximo a dos pasos de cebra con resalto. Los edificios tienen entre 4 y 5 alturas.

Los comercios están cerrados durante las medidas realizadas tanto en horario diurno como nocturno. Durante la medida nocturna hay, próxima, una máquina de aire acondicionado en funcionamiento.

El principal foco sonoro es el tráfico rodado de las calles del entorno.

Punto: CN 15

Localización: C/ Doctor Ferran, 7.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	58,9	45,8
L10	61,0	38,0
L50	51,5	36,5
L90	49,0	34,5
IMH	60	6

El punto está situado en una zona residencial, próximo a una guardería y una farmacia. La calle es de un sentido de circulación y un solo carril con aceras de 1,5 m y edificios de 5 alturas.

El ruido proviene principalmente del tráfico de esta calle y del de la calle Cervantes.

Punto: CN 16

Localización: Avda. Virgen de los Desamparados (próximo al bar Mora y frente al IESS Gonzalo Anaya).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	62,3	44,1
L10	65,5	45,9
L50	59,5	36,9
L90	54,0	35,1
IMH	738	6

EL punto de medida está en una zona residencial con edificios de 6 alturas. La avenida Virgen de los Desamparados es ancha y de un carril por cada sentido de circulación.

La terraza del bar Mora, próximo al punto de medida está vacía durante los periodos de medida.

El principal foco de ruido es el tráfico rodado que circula por la avenida Virgen de los Desamparados.

Punto: CN 17

Localización: Plaza de la Concordia (junto Ayuntamiento).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	53,5	37,1
L10	55,0	38,5
L50	51,5	36,4
L90	49,0	35,0
IMH	240	12

El punto de medida se encuentra situado en el centro de la Plaza de la Concordia, la cual se encuentra junto a las instalaciones del Ayuntamiento de Xirivella. La plaza en la que nos encontramos se encuentra rodeada por las calles Cervantes, Maestro Rodrigo y Avda de la Constitución (la cual es la que mayor tráfico rodado presenta de las tres).

Las edificaciones de viviendas más próximas se encuentran a unos 40m, siendo de 5 y 6 alturas.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado que circula alrededor del parque, pero sobretodo por la Avda. de la Constitución.

Punto: CN 18

Localización: C/ Cervantes, 31.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	62,6	52,0
L10	65,5	52,0
L50	55,0	45,0
L90	49,5	41,5
IMH	126	24

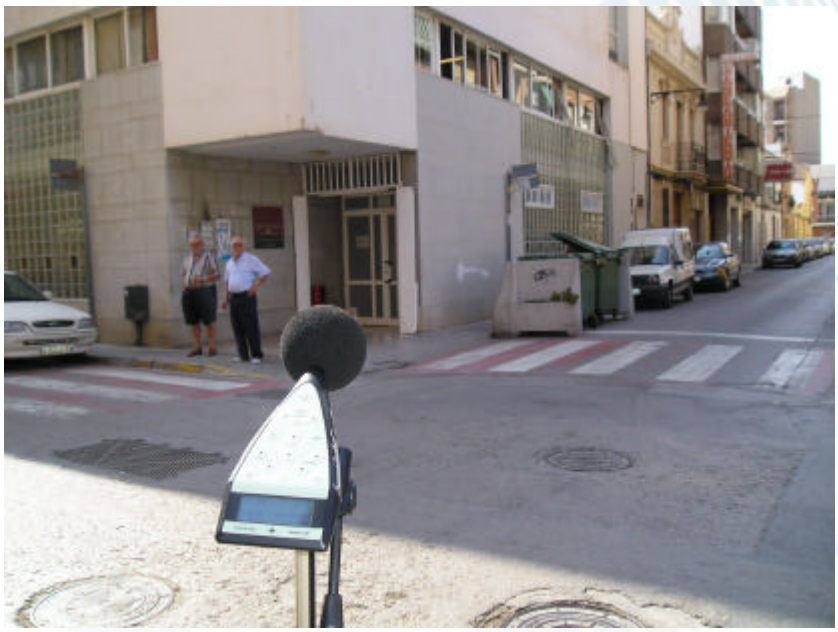
El punto de medida está situado en una zona residencial con edificios de 4 y 5 alturas. La calle es ancha, de un carril y tiene coches aparcados a ambos lados. Hay algunos garajes en los bajos de la zona aunque no hay comercios, excepto una correduría de seguros.

Durante la medida nocturna hay una máquina de aire acondicionado próxima, en funcionamiento.

El principal foco sonoro el tráfico rodado que presentan las calles del entorno.

Punto: CN 19

Localización: Intersección entre la C/ Joaquín Costa y la C/ Cervantes (frente Instituto Valenciano de Servicios Sociales).



Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	64,0	52,8
L10	65,5	53,0
L50	57,5	40,5
L90	52,0	38,0
IMH	162	36

El punto de medida se encuentra situado en una zona residencial, con edificios de 4 alturas y calles estrechas y con aceras estrechas. Próximo al punto de medida, la C/ Cervantes tiene un ceda el paso, donde los coches frenan y aceleran, generando niveles de ruido elevados.

Principal fuente sonora tráfico rodado de la zona.

Punto: CN 20

Localización: Intersección entre la C/ Joaquín Costa y la C/ José Iturbi (frente locutorio ' Mitad del Mundo' y tienda 'APP informática').

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	60,9	45,9
L10	62,0	42,6
L50	55,5	39,9
L90	52,5	38,9
IMH	66	6

El punto de medida se encuentra en una zona residencial con algunos comercios en los bajos de los edificios de viviendas, los cuales tienen de 5 a 6 alturas. Se encuentra junto a la cafetería con terraza 'Obulko' y en frente se encuentra la plaza José Iturbi.

Durante la medida nocturna se oye una máquina de aire acondicionado próxima. Y la terraza de la cafetería indicada está cerrada.

Las principales fuentes sonoras son el tráfico rodado de la zona y la gente que se encuentra en la terraza de la cafetería y en la Plaza José Iturbi.

Punto: CN 21

Localización: Avda. de la Constitución, 21 (frente al C. P. Miguel de Cervantes, y junto al bar "Neyla").

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	64,5	42,8
L10	66,0	40,2
L50	55,4	37,9
L90	51,0	35,9
IMH	336	6

El punto de medida está situado en una zona residencial, frente al C. P. Miguel de Cervantes, y frente a un paseo con un carril de circulación a cada lado (Avda. de la Constitución). Detrás del punto de medida hay un edificio de 4 alturas.

Próximo al punto de medida, existe una alcantarilla metálica que cruza la Avda. de la Constitución., que al paso de los vehículos genera un ruido adicional al del propio tráfico rodado de dicha calle.

La principal fuente de ruido es el trafico que circula por la Avda. de la Constitución.

Punto: CN 22

Localización: Intersección entre la C/ José Barea y la C/ Dr. Marañón (Plaza Dr. Gerardo Garcés).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	58,2	49,9
L10	61,3	46,5
L50	55,0	35,0
L90	51,3	34,0
IMH	210	24

Dicho punto está situado en una zona residencial con algunos comercios. El punto está situado en la plaza Gerardo Garcés, en la zona próxima a la intersección entre la C/ José Barea y la C/ Dr. Marañón. El tráfico rodado circula alrededor de dicha plaza.

La principal fuente de ruido es el tráfico que circula alrededor de la plaza y la gente que pueda haber en esta, aunque durante las medidas la plaza se encontraba vacía.

Punto: CN 23

Localización: Intersección entre la C/ Colom y la C/ Cervantes (frente funeraria 'Aleixandre').

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	64,8	60,6
L10	66,5	57,6
L50	58,5	42,9
L90	53,5	39,1
IMH	174	48

El punto está situado en una zona residencial, con edificios de hasta 4 alturas. Intersección entre la C/ Colom y la C/ Cervantes, ambas calles de un solo sentido de circulación. Hay un STOP en la C/ Cervantes,

lo que hace que los vehículos frenen y aceleren, generando así niveles de ruido elevados, a lo que hay que añadir que ambas calles son estrechas.

La principal fuente sonora es el tráfico rodado que presentan las calles descritas de la zona.

Punto: CN 24

Localización: Intersección entre la C/ Pilota y la C/ Sèquia.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	58,8	51,7
L10	58,0	47,0
L50	50,5	41,0
L90	47,5	39,5
IMH	42	6

El punto está situado en una zona residencial con edificios de 3 y 4 alturas, las calles son estrechas, con aceras también estrechas. No hay comercios en las proximidades.

Debido a que las calles del entorno (Pilota y Sèquia) son estrechas, el sonido generado por el tráfico rodado de las mismas se amplifica. Destacar que durante la medida realizada en periodo nocturno se percibe desde el punto de medida el tráfico rodado de la C/ Mayor y C/ Valencia.

Punto: CN 25

Localización: Colegio Publico Miguel de Cervantes.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	55,2	43,2
L10	58,0	42,5
L50	52,0	38,0
L90	48,5	36,0
IMH	384	6

El punto de medida se encuentra situados dentro del colegio a 10 m de la puerta de acceso a sus instalaciones, encarados a la Avda. Constitución. Junto a la puerta hay un paso de cebra con resalto. Los edificios que hay frente al colegio tienen 6 alturas.

Durante la medida nocturna el punto está situado en el paseo de la avenida de la Constitución, porque el colegio está cerrado, escuchándose de fondo por la noche el ruido de tráfico rodado de la V-30.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado de la avenida Constitución.

CENTRO		Nivel sonoro dBA		Objetivos calidad en función uso suelo	
		DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)	DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)
CN 1	Avda. Camí Nou, 63 (frente Consum y CAM).	**72,7***	**62,0***	55	45
CN 2	Avda. Camí Nou, 11(frente Bancaja).	**71,1**	**59,7***		
CN 3	C/ Juan Molina, 21 (frente 'Elite Motos').	**61,5**	**55,0**		
CN 4	Intersección entre la C/ Juan Molina y la C/ San Vicente.	**59,7**	**42,0**		
CN 5	Intersección entre la C/ Luis Vives y la C/ Pascual Arbós (frente mercado municipal y peluquería 'Joans').	**64,1**	**47,2**		
CN 6	Plaza San Juan (frente restaurante ' El Jardín').	**61,8**	**40,3**		
CN 7	Avda. Virgen de los Desamparados (junto edificio del Ministerio de Fomento, próximo a Centro de Salud).	**63,7**	**53,2**		
CN 8	Intersección entre la C/ S. Esteve y la C/ Luis Vives (frente colegio Gregori Mayans).	**54,9**	**54,9***	45	35
CN 9	Plaza Ermita.	**56,6**	**48,6**	55	45
CN 10	Intersección entre la C/ Limoneros, 16 y la C/ Nueva.	**63,3**	**47,0**		
CN 11	Plaza de L'Esglesia (frente Café Belandi y cine), junto a la C/ Mayor.	**64,6**	**58,6***		
CN 12	Intersección entre la C/ Salvador Castillo y la C/ Molino.	**60,9**	**45,4**		
CN 13	Intersección entre la C/ San Antonio y la C/ Virgen de la Salud (junto al bar 'Plaza').	**62,4**	**59,0***		
CN 14	Intersección entre la C/ Joaquín Costa y la C/ San Antonio.	**63,2**	**51,8**		
CN 15	C/ Dr. Ferran, 7.	**58,9**	**45,8**		
CN 16	Avda. Virgen de los Desamparados (próximo al bar Mora y frente al IESS Gonzalo Anaya).	**62,3**	**44,1**		
CN 17	Plaza de la Concordia (junto Ayuntamiento).	**53,5**	**37,1**		
CN 18	C/ Cervantes, 31.	**62,6**	**52,0**		
CN 19	Intersección entre la C/ Joaquín Costa y la C/ Cervantes (frente Instituto Valenciano de Servicios Sociales).	**64,0**	**52,8**		

CN 20	Intersección entre la C/ Joaquín Costa y la C/ José Iturbi (frente locutorio ' Mitad del Mundo' y tienda 'APP informática').	**60,9**	**45,9**		
CN 21	Avda. de la Constitución 21 (frente al C. P. Miguel de Cervantes, y junto al bar Neyla).	**64,4**	**42,8**		
CN 22	Intersección entre la C/ José Barea y la C/ Dr. Marañon (Pz. Dr. Gerardo Garcés).	**58,2**	**49,9**		
CN 23	Intersección entre la C/ Colom y la C/ Cervantes (frente funeraria 'Aleixandre').	**64,2**	**60,6**		
CN 24	Intersección entre la C/ Pilota y la C/ Sequía.	**58,8**	**51,7**		
CN 25	Colegio Publico Miguel de Cervantes.	**55,2**	**43,2**	45	35

Este barrio esta delimitado por las avenidas Constitución, Virgen de los Desamparados, Camí Nou y las calles Salvador Castillo, Mayor, Vicente Roca, Valencia, Doctor Marañón. Se incluye también el Colegio Público Miguel Cervantes. Por el Sur de este barrio pasa la línea ferroviaria de Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid).

El uso del suelo de este barrio es residencial de forma dominante, pudiéndose distinguir las viviendas de la zona del centro o núcleo primitivo del municipio que presentan de tres a cuatro alturas y el resto que presentan alturas variables entre cuatro y seis alturas.

Cabe destacar también la presencia de dos colegios: Colegio Público Gregorio Mayans y Ciscar al Oeste del barrio, y el Colegio Público Miguel Cervantes al Sur, próximo a la línea ferroviaría Valencia-Utiel (Madrid/Cuenca)

Por otro lado, caben destacar otras edificaciones como son el Ayuntamiento al Sur del barrio, un centro de salud y edificio del MOPU al

Oeste, así como el Teatro Municipal, el Mercado Municipal, las instalaciones de Aguas Potables y del Instituto Valenciano de Servicios Sociales, estos últimos próximos a lo que es el núcleo primitivo del municipio y centro de este barrio, y la Casa de la Cultura en el mismo núcleo primitivo.

La principal fuente sonora de este barrio es el tráfico rodado, especialmente el procedente de la avenida Camí Nou y Virgen de los Desamparados.

Como se puede observar en la tabla anterior, en la mayoría de los puntos evaluados de este barrio, los niveles sonoros continuos equivalentes en dBA registrados en los horarios y periodos de medida evaluados están por encima de los objetivos de calidad establecidos en la Ley 7/2002 para cada tipo de uso de suelo, existiendo algunos en los que la superación es de más de 10 dBA (puntos marcados con un asterisco).

Respecto a la avenida Camí Nou, indicar que la intensidad de tráfico que presenta a su paso tanto por este barrio, como el de “San Francisco de Paula”, es más elevada que la que presenta esta misma calle a su paso por los barrios de “Montepiedad/San Ramón” y “Habana Vieja”, siendo esta calle la única del municipio por la que circulan autobuses.

El tramo de la avenida Camí Nou en este barrio se caracteriza por ser una de las calles con mayor número de comercios (bancos,

supermercados, etc.), junto con la zona próxima al Mercado Municipal y la calle Arte Mayor de la Seda.

La calle Virgen de los Desamparados a su paso por este barrio, tiene una intensidad de tráfico inferior a la que presenta a su paso por los barrios “San Francisco de Paula” y “Montepiedad/San Ramón”.

2.5. EL CANO / AVENIDA DEL TÚRIA

PLANO SITUACIÓN DEL BARRIO EN EL MUNICIPIO.

Este barrio esta delimitado por las calles Salvador Castillo, Mayor, Vicente Roca, Valencia y Doctor Marañón y por las avenidas de la Constitución y Río Túria hasta Plaza España. (Ver Anexo 7, Plano 1)

Punto: EC / AT 1

Localización: Intersección entre la Plaza de España y la C/ Maestro Serrano.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	68,8	66,9
L10	71,0	67,0
L50	65,0	55,0
L90	60,0	48,0
IMH	1842	216

El punto está situado en la entrada a Xirivella, próximo a las vías de acceso a al margen derecho de la V-30. Es una zona residencial de muchísimo tráfico, con fincas de 6 plantas detrás del punto de medida.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado existente en la Plaza de España, el margen derecho de la V-30, así como los accesos desde la A-3 al margen derecho de la V-30 y viceversa, el cual es muy intenso en esta zona.

Punto: EC / AT 2

Localización: Avda. del Túria,2.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	72,8	63,8
L10	75,0	68,3
L50	71,5	56,7
L90	68,5	48,6
IMH	4482	348

Dicho punto está ubicado en la Avda. del Túria, frente al portal nº 2. Delante, a escasos metros está el margen derecho de la V-30, que es paralela a la Avda. Túria. Por detrás del margen derecho de la V-30, paralelas a la misma se encuentran las vías del tren de la línea ferroviaria

Valencia-Quart de Poblet. Es una zona residencial, con fincas de 6 alturas.

La principal fuente sonora es el tráfico rodado del margen derecho de la V-30, siendo despreciable frente a éste el tráfico rodado que presenta la avenida del Túria.

Punto: EC / AT 3

Localización: Intersección entre la C/ Maestro Serrano, 9-13, y la C/ Mislata.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	66,0	52,0
L10	64,5	54,5
L50	59,0	50,0
L90	56,5	48,0
IMH	114	0

Zona residencial con un parque en el centro. Las fincas que rodean la plaza son de 5 ó 6 alturas, existiendo algunos locales comerciales en sus plantas bajas.

El sonómetro está enfocado a la C/ Mislata, esto es, hacia el margen derecho de la V-30, que se escucha de fondo. No hay obras ni gente en el parque y los locales comerciales están cerrados en el momento de las medidas.

Los niveles sonoros registrados en este punto se deben principalmente al tráfico rodado del margen derecho de la V-30 y de la Plaza de España.

Punto: EC / AT 4

Localización: Intersección entre la C/ Joaquín Orero y la C/ Valencia (frente bar 'La Closa').

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	62,7	56,3
L10	65,0	61,0
L50	61,0	48,0
L90	58,5	42,5
IMH	78	0

Zona residencial, las viviendas más cercanas son de 3 alturas, las demás de 4 y 5 alturas

El punto de medida se ha situado en la calzada. A la derecha del punto de medida hay un taller de coches.

Durante la medida diurna, del taller provienen ruidos esporádicos, impulsivos que no afectan excesivamente a la medida.

Por las calles donde se encuentra el punto de medida circulan pocos coches. La principal fuente de ruido es el tráfico rodado que circula por el margen derecho de la V-30.

Punto: EC / AT 5

Localización: Intersección entre la C/ Vicente Roca Cervera y la C/ Valencia (frente tienda 'En - Punto').

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	63,4	43,4
L10	65,0	42,4
L50	57,0	39,7
L90	49,0	38,6
IMH	180	6

Zona residencial de fincas bajas (3, 4 y 5 alturas). En la C/ Valencia, a la derecha del punto de medida a unos 25 m, se encuentra el C. P. Nuestra Sra. de la Salud. El tráfico viene por la C/ Vicente Roca Cervera y por C/ Valencia.

Durante la medida diurna se escuchan obras esporádicamente, a lo lejos (radial), enmascaradas por el ruido del tráfico rodado de la zona, principal fuente sonora.

Durante la medida nocturna hay una máquina de aire acondicionado encendida próxima al punto de medida.

Punto: EC/AT 6

Localización: Intersección entre la C/ Valencia y la C/ Dr. Marañón.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	62,0	46,6
L10	64,5	47,0
L50	55,0	41,4
L90	50,0	40,6
IMH	174	18

Zona residencial con fincas de 6 alturas máximo y bajos comerciales. El punto de medida esta en el paseo central de la C/ Dr. Marañón, encarados hacia la C/ Valencia.

Durante la medida nocturna hay una máquina de aire acondicionado encendida próxima al punto de medida.

La principal fuente sonora es el tráfico rodado de la zona.

Punto: EC / AT 7.

Localización: Intersección entre la Avda. De la Constitución y la C/ Dr. Marañón, próximos a la Plaza Dr. Gerardo Garcés.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	65,7	53,4
L10	67,0	55,4
L50	58,5	48,5
L90	51,0	40,2
IMH	462	84

El punto está situado en el paseo central de la Avda. Constitución mirando hacia la Plaza Dr. Gerardo Garcés. Al otro lado de la Avda. de la Constitución se encuentra el parque Clara Campoamor. Es una zona residencial con algunos locales comerciales. Solo hay edificios alrededor de la Plaza Dr. Gerardo Garcés, por lo que en general es una zona

abierta. Tenemos un paso de cebra con resalto a la derecha junto al punto de medida, y otro sin resalto a la izquierda.

Durante la medida nocturna hay un grupo de jóvenes a 30 m, pero no generan niveles de ruido elevados.

Principal fuente sonora el tráfico rodado de las calles de la zona, especialmente Avda Constitución.

Punto: EC / AT 8

Localización: Avda. Constitución, 4.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	59,4	52,7
L10	62,5	54,0
L50	55,0	44,5
L90	48,5	42,5
IMH	246	66

Situados en el paseo central de la Avda. Constitución. A la derecha del punto de medida hay una finca de 5 plantas, a la izquierda un solar en construcción (obras paradas durante la medida). Las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid) quedan a unos 200 m

respecto al punto de medida. A 8 m a la derecha hay un paso de peatones con resalto.

Durante la medida nocturna hay una máquina de aire acondicionado encendida. También se escucha la V-30.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado de la Avenida Constitución, percibiéndose por la noche también el tráfico rodado del margen derecho de la V-30.

Punto: EC / AT 9

Localización: Plaza Dr. Juan Alonso (frente kiosco y bar 'La Petanca').

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	55,8	43,9
L10	59,0	56,1
L50	53,0	40,5
L90	49,5	38,9
IMH	132	24

El punto está situado en la esquina de la plaza Dr. Juan Alonso con las calles Juan y Teodoro Llorente, mirando hacia la plaza Petanca una zona residencial con fincas de 4 y 5 alturas. Hay locales comerciales en los bajos de la plaza. Nos situamos en la esquina del parque, mirando.

Se escuchan obras a lo lejos, esporádicamente, pero el ruido del tráfico las enmascara.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado de la zona.

Punto: EC / AT 10

Localización: Intersección entre la C/ Juan XXIII y la C/ Miguel Hernández.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	58,0	45,5
L10	61,0	46,9
L50	54,5	44,7
L90	50,5	44,0
IMH	84	0

Es una zona residencial de fincas de 3 y 4 alturas y locales comerciales en los bajos, los cuales están cerrados durante las medidas.

Durante la medida nocturna hay una máquina de aire acondicionado próxima en funcionamiento.

La principal fuente de ruido es el tráfico de la zona.

Punto: EC / AT 11

Localización: Intersección entre la Avda. del Túria y la C/ María de Benlliure.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	67,0	57,0
L10	70,0	59,5
L50	65,5	50,0
L90	62,5	42,0
IMH	4818	306

Zona residencial junto al margen derecho de la V-30, aunque desde la calle no hay visibilidad de ésta, ya que se encuentra a 7 m del punto de medición y elevada 10 m.

Es imposible contar el tráfico que circula por ésta, por lo que se ha hecho una estimación en función de los datos obtenidos en otros puntos afectados por la misma.

La principal fuente sonora es el tráfico rodado que circula por el margen derecho de la V-30, siendo despreciable el que presenta la Avda. del Túria.

Punto: EC / AT 12

Localización: C/ Palleter 11(frente empresa "Kirby", y centro de formación del Ayuntamiento).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	63,9	53,6
L10	65,5	57,5
L50	62,5	48,5
L90	60,5	41,5
IMH	4854	294

Zona residencial junto al margen derecho de la V-30. El tráfico circula alrededor de una isleta ajardinada. Los edificios son de 6 y 7 alturas. No hoy visibilidad del margen derecho de la V-30, estando la misma a unos 15m del punto de medida y elevada 10 m., por lo que se

ha estimado el tráfico que circula por ésta, en función de los datos de los datos obtenidos en otros puntos.

La principal fuente sonora es el tráfico rodado que presenta el margen derecho de la V-30, siendo despreciable el tráfico rodado de las calles del entorno.

Punto: EC / AT 13

Localización: Intersección entre la C/ Roca Cervera y la C/ Miguel Sorribes (frente estación de tren Xirivella - L'Alter).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	63,9	52,3
L10	65,5	55,5
L50	62,5	47,5
L90	60,0	44,0
IMH	4722	258

El punto de medida se encuentra en una zona residencial próximo al margen derecho de la V- 30 y la estación del tren Xirivella - L'Alter. No hay visibilidad de la V-30, ya que esta se encuentra a 30 m del punto de medida y elevada 10 m.

Se ha realizado una estimación del tráfico que circula por la V-30, en función de los datos obtenidos en otros puntos de medida.

La mayor parte del ruido es debido al tráfico que circula por el margen derecho de la V-30.

Punto: EC / AT 14

Localización: Intersección entre la C/ Palleter y la C/ Teodoro Llorente.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	58,6	46,7
L10	60,0	49,0
L50	55,5	45,0
L90	53,5	43,0
IMH	120	0

Dicho punto se encuentra en una zona residencial con edificios de 5 y 6 alturas. Hay pocos locales comerciales en sus plantas bajas. Estamos junto a un paso de peatones con resalto y próximos a otro, al cruzar la calle. El punto de medida está situado en una zona próxima al margen derecho de la V-30.

La zona es tranquila, presentando poco tráfico. Indicar que los niveles sonoros registrados ene este punto se deben principalmente al tráfico rodado del margen derecho de la V-30.

EL CANO / AVENIDA DEL TÚRIA		Nivel sonoro dBA		Objetivos calidad en función uso suelo	
		DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)	DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)
EC/AT 1	Intersección entre la Plaza de España y la C/ Maestro Serrano.	**68,8***	**66,9**	55	45
EC/AT 2	Avda. Del Túria-2	**72,8***	**62,8***		
EC/AT 3	Intersección entre la C/ Maestro Serrano 9-13 y la C/ Mislata.	**66,0***	**52,0**		
EC/AT 4	Intersección entre la C/ Joaquín Orero y la C/ Valencia (frente bar 'La Closa').	**62,7***	**56,3***		
EC/AT 5	Intersección entre la C/ Vicente Roca Cervera y la C/ Valencia (frente tienda 'En - Punto')	**63,4**	**43,4**		
EC/AT 6	Intersección entre la C/ Valencia y la C/ Dr. Marañón.	**62,0**	**46,6**		
EC/AT 7	Intersección entre la Avda. De la Constitución y la C/ Dr. Marañón, próximos a la Pz. Dr. Gerardo Garcés.	**65,7***	**53,4**		
EC/AT 8	Avda. Constitución, 4.	**59,4**	**52,7**		
EC/AT 9	Plaza Dr. Juan Alonso (frente kiosco y bar 'La Petanca').	**55,8**	**43,9**		
EC/AT 10	Intersección entre la C/ Juan XXIII y la C/ Miguel Hernández.	**58,0**	**45,5**		
EC/AT 11	Intersección entre la Avda. Túria y la C/ María de Benlliure.	**67,0***	**57,0***		
EC/AT 12	C/ Palleter 11(frente empresa Kirby, y centro de formación del Ayto).	**63,9**	**53,6**		
EC/AT 13	Intersección entre la C/ Roca Cervera y la C/ Miguel Sorribes (frente estación de tren Xirivella - L'Alter).	**63,9**	**52,3**		
EC/AT 14	Intersección entre la C/ Palleter y la C/ Teodoro Llorente.	**58,6**	**46,7**		

Este barrio esta delimitado por las calles Salvador Castillo, Mayor, Vicente Roca, Valencia y Doctor Marañón y por las avenidas de la Constitución y Río Túria hasta Plaza España.

El uso del suelo es residencial de forma dominante, salvo el suelo destinado a Servicios Urbanos de Infraestructuras (Estación de RENFE, Xirivella L'Alter) y un Colegio Público Nuestra Sra. De la Salud y centro infantil, entre la calle Valencia y Joaquín Orero.

Los bloques de viviendas de este barrio son de manzana cerrada, presentando entre cinco y seis plantas.

La principal fuente sonora en este barrio es el tráfico rodado, especialmente el procedente del margen derecho de la V-30 (sentido Alicante/Albacete), del carril de acceso a ésta desde la A-3, y el carril de acceso desde la V-30 a la entrada a Valencia desde la A-3, Avda. del Cid, y el tráfico de la Plaza de España.

Como se puede observar en la tabla anterior, en todos los puntos evaluados de este barrio los niveles sonoros continuos equivalentes en dBA registrados <u>en los horarios y periodos de medida evaluados</u> están por encima de los objetivos de calidad establecidos en la Ley 7/2002 para cada tipo de uso de suelo, excepto el los puntos EC/AT 5 y 9 durante el periodo nocturno, existiendo algunos en los que la superación es de más de 10 dBA (puntos marcados con un asterisco).

La Plaza de España existente justo al Norte de este barrio es una de las principales zonas de acceso al municipio, afectada fuertemente por los carriles de acceso desde la V-30 a la entrada a Valencia desde la A-3,

Avda. del Cid, y por el carril de acceso desde la A-3 al margen derecho de la V-30, que atraviesan la Plaza de España.

En esta plaza confluyen la Avenida Camí Nou, calle Vicente LLadró Sena, Salvador Castillo y Avenida del Túria. Tanto en la plaza como en los carriles de acceso, tanto a la V-30 como A-3, es bastante habitual que en determinadas horas punto se produzcan retenciones.

Indicar que las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia-Quart de Poblet (Riba-Roja) a su paso por este barrio van paralelas al margen derecho de la V-30, quedando la V-30 entre las vías del tren y las edificaciones colindantes con las mismas, salvo en la zona próxima a la estación de RENFE Xirivella L'Alter, en la cual se cruzan las vías del tren con el margen derecho de la V-30, entrando las vías del tren a dicha estación.

2.6. XIQUETS DE L'ALTAR-CAMPOAMOR

PLANO SITUACIÓN DEL BARRIO EN EL MUNICIPIO.

Este barrio esta delimitado por la avenida Constitución, por el margen derecho de la V-30, dirección Alicante-Albacete, y la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Madrid/Cuenca) al Sur del barrio. Este barrio incluye el instituto Ramón Montaner y el Polideportivo Municipal Ramón Sáez al Suroeste del barrio, al otro lado de las vías del tren de la línea Valencia-Utiel (Madrid/Cuenca). Indicar que la línea ferroviaria Valencia-Quart de Poblet (Riba-Roja) atraviesa este barrio por el Este. (Ver Anexo 7, Plano 1).

Punto: XAC 1

Localización: Parque Pablo Iglesias (próximo a la entrada al mismo).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	57,6	54,0
L10	60,2	56,8
L50	56,6	51,9
L90	52,6	47,5
IMH	3816	540

Este punto está situado en una zona ajardinada del parque Pablo Iglesias, próximo al acceso a este parque, el cual queda situado entre el margen derecho de la V-30 y las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia-Quart de Poblet.

Los niveles de ruido registrados en este punto son debidos principalmente al tráfico rodado del margen derecho de la V-30, que en esta zona pasa 4 ó 5 metros elevada respecto al punto de medida, por lo que no hoy visibilidad total de esta.

Punto: XAC 2

Localización: Parque Pablo Iglesias (al final del parque).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	62,1	53,8
L10	64,0	56,0
L50	61,5	53,2
L90	59,5	50,3
IMH	4620	534

El punto está situado en el Parque Pablo Iglesias, al Este de este barrio, el cual queda situado entre el margen derecho de la V-30 y las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia-Quart de Poblet.

Los niveles de ruido registrados en este punto son debidos principalmente al tráfico rodado del margen derecho de la V-30, que por esta zona está 4 ó 5 metros por debajo del punto de medida.

Punto: XAC 3

Localización: Intersección entre la Avda. de la Constitución y la Avda. Del Túria.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	60,7	51,9
L10	62,0	54,6
L50	58,5	50,6
L90	56,5	47,0
IMH	78	18

Este punto está situado en una zona residencial de viviendas unifamiliares adosadas, próximo a las vías del tren de la línea Valencia - Quart de Poblet. Al otro lado de estas vías del tren y del Parque Pablo iglesias se encuentra el margen derecho de la V-30. En esta zona no hay comercios.

Hay varias obras por la zona que producen algún pico, debido a algún golpe. La principal fuente de ruido es el tráfico que circula por el margen derecho de la V-30, siendo despreciable frente a éste el ruido de tráfico rodado procedente de las dos avenidas entre las que nos encontramos (Avda. Del Túria y la Avda. de la Constitución).

Punto: XAC 4

Localización: Intersección entre la Avda. Del Túria y la C/ Levante UD.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	54,3	52,7
L10	56,0	53,0
L50	53,5	49,0
L90	51,0	45,5
IMH	12	12

Este punto está situado en una zona residencial de viviendas unifamiliares adosadas, y edificios de 4 alturas, próximo a las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia-Quart del Poblet. Al otro lado de estas vías del tren y del Parque Pablo iglesias se encuentra el margen derecho de la V-30. En esta zona no hay comercios.

El tráfico rodado de las calles de esta zona es bajo, debiéndose los niveles de sonoros registrados en este punto principalmente al tráfico rodado del margen derecho de la V-30.

Punto: XAC 5

Localización: Plaza Xiquets de L' Altar de Sant Vicent.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	48,9	48,1
L10	49,5	50,0
L50	47,0	47,0
L90	44,5	44,5
IMH	6	12

Esta es una zona exclusivamente residencial con edificios de hasta 4 alturas, y sin comercios. El punto de medida está próximo a la intersección de las vías de tren entre Valencia - Quart de Poblet y Valencia – Utiel, y a unos 250m del margen derecho de la V-30.

El punto de medida esta situado en una zona ajardinada, muy tranquila en el momento de la medida, presenta un tráfico bajo en las calles próximas.

Por tanto, los niveles sonoros registrados provienen principalmente del tráfico rodado que circula por el margen derecho de la V-30 que aunque se encuentra alejado respecto al punto de medida, existe visión directa de la misma. No hay nada que apantalle el ruido generado por el tráfico de la misma.

Punto: XAC 6

Localización: C/ Antoni Ferrandis (próximo a las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia -Utiel).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	43,6	43,1
L10	45,0	44,9
L50	41,5	43,0
L90	39,5	39,6
IMH	0	6

Este punto está situado en una zona exclusivamente residencial con edificios de 4 alturas, junto a un descampado, y a las vías de tren de la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid). El último tramo de la

calle en la que nos encontramos sólo da acceso a un garaje, por lo que apenas hay tráfico.

Esta es una zona muy tranquila, no pudiéndose hablar de ningún foco de ruido destacable.

Punto: XAC 7

Localización: Intersección entre la Avda. Constitución y la C/ Antonio Ferrandis.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	60,1	48,9
L10	63,5	52,0
L50	56,5	44,5
L90	50,0	40,5
IMH	204	12

Este punto está en una zona residencial, con edificios de 6 y 7 alturas a un lado de la calle y adosados nuevos y en construcción al otro. El punto está situado en el paseo central de la Avda. de la Constitución,

con un carril para cada sentido a cada lado. Hay, un paso de cebra con resalto a 5 m.

La principal fuente de ruido en este punto es el tráfico rodado que circula por la Av. de la Constitución, percibiéndose durante el periodo nocturno el ruido que proviene del tráfico rodado que circula por el margen derecho de la V-30.

Punto: XAC 8

Localización: Intersección entre la C/ Antoni Ferrandis y la C/ Actors Camps-Mas-Montroy.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	53,3	51,9
L10	56,0	50,0
L50	49,5	41,5
L90	45,0	38,0
IMH	54	24

Este punto está situado en una zona residencial de viviendas unifamiliares adosadas de 3 alturas. Las calles tienen dos sentidos con pasos de cebra con resalto. No hay comercios en la zona.

Es una zona muy tranquila, las fuentes de ruido, a parte de las obras que hay en las proximidades, son el tráfico rodado que circula por estas calles, que es escaso, y el que circula por la Avda. de la Constitución. Desde este punto de medida se percibe el ruido generado por el tráfico rodado del margen derecho de la V-30 durante el periodo nocturno.

Punto: XAC 9

Localización: Intersección entre la calle C/ Actors Camps-Mas-Montroy y la C/ Casas de Benítez.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	53,9	46,6
L10	53,5	45,6
L50	47,5	40,3
L90	43,5	37,9
IMH	42	30

Este punto está en una zona residencial. A un lado de la calle Casas de Benítez hay un solar, y al otro, viviendas unifamiliares adosadas. No hay comercios en la zona.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado que circula por la Avda. de la Constitución y la calle Camino de Cantalobos, ya que por las calles próximas al punto apenas pasan vehículos.

Desde este punto de medida se percibe de fondo el ruido generado por el tráfico rodado del margen derecho de la V-30 durante el periodo nocturno.

Punto: XAC 10

Localización: Parque Clara Campoamor (Junto paso inferior de las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia-Utiel).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	57,8	44,7
L10	62,0	46,0
L50	50,5	42,0
L90	42,5	40,0
IMH	210	18

Este punto está situado en una zona ajardinada del parque Clara Campoamor, junto a la rotonda que da acceso al paso inferior de las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia – Utiel (Cuenca/Madrid), hacia el polideportivo municipal. La vivienda más cercana está a unos 80 m.

En este punto, la principal fuente de ruido es el tráfico rodado que circula por la calle Camino de Cantalobos y Avda. de la Constitución, percibiéndose desde este punto por la noche de fondo el ruido generado por el tráfico rodado del margen derecho de la V-30.

Punto: XAC 11

Localización: Parque Clara Campoamor junto a la Avda. de la Constitución.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	57,8	47,5
L10	60,5	50,2
L50	55,5	45,8
L90	50,5	43,7
IMH	396	48

Este punto está situado en una zona ajardinada del parque Clara Campoamor, próxima a la Avda. de la Constitución y Plaza Gerardo Garcés. Es una zona libre de edificaciones, los edificios más próximos son los que se encuentran al otro lado de la Avda. Constitución, en la zona de

la Plaza Gerardo Garcés, estando el edificio más cercano a unos 50m. A unos 7m a la derecha del punto de medición hay un paso de cebra.

A la derecha del punto de medida se encuentra la calle Camino de Cantalobos que comunica con el Polideportivo Municipal y el Instituto Ramón y Cajal, los cuales se encuentran al otro lado de las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia-Utiel(Cuenca/Madrid). Al otro lado de esta calle hay un solar.

La principal fuente de ruido es el tráfico que circula por la Avda. de la Constitución y por la calle Camino de Cantalobos.

Punto: XAC 12

Localización: Instituto Ramón y Cajal.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	54,0	47,9
L10	55,5	45,3
L50	52,9	42,5
L90	51,1	40,8
IMH	108	6

Este punto está situado en suelo de uso docente.

En la medida diurna el punto se situó en el interior de los lindes del instituto, junto a una zona arbolada, próximo a las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid). Sin embargo durante la medida nocturna, al encontrarse cerrado el Instituto, el punto de medida

se situó frente a la puerta de acceso al mismo, en el exterior de su límite de propiedad.

Las principales fuentes de ruido en este punto son el tráfico rodado que circula por la zona, el cual es reducido durante el periodo nocturno, percibiéndose de fondo en la noche ruido del tráfico rodado de la V-30.

Punto: XAC 13

Localización: Entrada Parking Polideportivo Municipal, junto al Camino del Polideportivo.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	55,9	48,7
L10	60,6	52,7
L50	47,9	40,2
L90	40,4	37,1
IMH	174	48

Este punto está situado en una zona dotacional, en la entrada al parking del Polideportivo Municipal de Xirivella, y junto al Camino del Polideportivo. Al otro lado de la carretera hay campos de cultivo. Esta

carretera llega hasta el polígono industrial Virgen de la Salud, pero no se permite el paso de camiones por la misma.

Las fuentes de ruido en este punto son el tráfico rodado del Camino del Polideportivo, además del ruido que proviene del polígono industrial Virgen de la Salud.

XIQUETS DE L'ALTAR-CAMPOAMOR		Nivel sonoro dBA		Objetivos calidad sonoro función uso suelo	
		DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)	DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)
XAC 1	Parque Pablo Iglesias (al principio del parque, próximo a la entrada)	57,6	54,0	65	55
XAC 2	Parque Pablo Iglesias (al final del parque)	62,1	53,8	65	55
XAC 3	Intersección Avda. Constitución - Avda. Túria (prox. a estación de RENFE Xirivella l'Alter)	60,7	51,9	55	45
XAC 4	Intersección Avda. Túria - C/ Levante UD	54,3	52,7		
XAC 5	Plaza Xiquets de L' Altar de Sant Vicent (prox. a vías de tren línea Valencia-Utiel)	48,9	48,1		
XAC 6	C/ Antoni Ferrandis (próximo a las vías del tren línea Valencia-Utiel)	43,6	43,1		
XAC 7	Intersección Avda. Constitución - C/ Antoni Ferrandis	60,1	48,9		
XAC 8	Intersección C/ Antoni Ferrandis - C/ Actors Camps- Mas- Montroy	53,3	51,9		
XAC 9	Intersección C/ Actors Camps-Mas-Montroy - C/ Casas de Benitez	53,9	46,6		
XAC 10	Parque Clara Campoamor (Junto paso inf. Vías del tren de la línea Valencia-Utiel)	57,8	44,7	65	55
XAC 11	Parque Clara Campoamor junto Avda Constitución, frente Plaza Gerardo Garcés	57,8	47,5		
XAC 12	Inst. Ramón y Cajal	54,0	47,9*	45	35
XAC 13	Polideportivo Municipal de Xirivella, junto a la entrada a parking de dicho polideportivo	55,9	48,7	65	55

Este barrio esta delimitado por la avenida Constitución, por el margen derecho de la V-30, dirección Alicante-Albacete, y la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Madrid/Cuenca) al Sur del barrio. Este barrio incluye el instituto Ramón Montaner y el Polideportivo Municipal Ramón Sáez al Suroeste del barrio, al otro lado de las vías del tren de la línea

Valencia-Utiel (Madrid/Cuenca). Indicar que la línea ferroviaria Valencia-Quart de Poblet (Riba-Roja) atraviesa el barrio por el Este.

Este barrio se caracteriza por presentar en la actualidad una zona residencial de viviendas unifamilares de entre dos, tres y cuatro alturas, las cuales se encuentran al Este del barrio, entre la Avenida Constitución y las vías del tren, tanto de la línea Valencia – Quart de Poblet (Riba-Roja) como de la línea Valencia-Utiel (Madrid/Cuenca).

Presenta dos parques de grandes dimensiones. Parque Pablo Iglesias, entre la línea ferroviaria Valencia – Quart de Poblet (Riba-Roja) y el margen derecho de V-30, y el Parque Clara Campoamor, entre el Colegio Público Miguel Cervantes, la Avda. Constitución, la calle Camino de Cantalobos y las vías del tren de la línea Valencia-Utiel (Madrid/Cuenca). Por último indicar la existencia de una plaza junto a los edificios descritos, Plaza Xiquets de L'Altar de San Vicente, muy próxima a las vías del tren de ambas líneas.

El resto del suelo de este barrio se encuentra destinado a Polideportivo Municipal e Instituto Ramón y Cajal, ambos al Suroeste del del barrio, y existen en la actualidad dos solares junto a la zona residencial de uso previsto Equipamiento y Recreativos/Deportivos.

La principal fuente sonora de este barrio es el tráfico rodado, especialmente del margen derecho de la V-30, dirección

Alicante/Albacete, Avenida Constitución y Camino de Cantalobos, estas dos últimas en menor medida.

El ruido del tráfico rodado del margen derecho de la V-30 afecta a gran parte del barrio, excepto a la zona más alejada de éste, ya que el barrio se caracteriza por ser tranquilo, no presenta calles con elevado tráfico, excepto la Avenida de la Constitución.

La Avenida Constitución es uno de los principales viales de comunicación del Sur del municipio (Barrios XAC, CN, HV y EC/AT) aunque no presenta una intensidad de tráfico tan elevada como por ejemplo Camí Nou o Virgen de los Desamparados.

La calle Camino de Cantalobos, comunica el municipio de Xirivella con el Instituto Ramón y Cajal, Polideportivo Municipal y Polígono Virgen de la Salud (a excepción del paso de camiones).

En la actualidad es un barrio en construcción, existen solares en los cuales todavía no se ha comenzado a edificar o acaban de empezar.

2.7. BARRIO DE LA LLUM

PLANO SITUACIÓN DEL BARRIO EN EL MUNICIPIO.

Este barrio esta delimitado por las avenidas del Cid, el margen izquierdo de la V-30, dirección Barcelona, y el límite del término municipal en este barrio con Valencia y Mislata. (Ver Anexo 7, Plano 1).

Punto: BLL 1

Localización: C/ Margen izquierdo del Túria (frente canchas de baloncesto).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	58,4	54,9
L10	59,5	56,8
L50	58,0	54,2
L90	56,5	51,8
IMH	18	6

Este punto está situado en una zona verde entre el margen izquierdo de la V-30 y zona residencial con edificios muy altos (máximo 14 alturas). El punto de medida está junto a unas canchas de baloncesto a unos 70 m del margen izquierdo de la V-30.

Desde el punto de medida no existe visibilidad directa de dicho margen de la V-30, ya que hay una línea de árboles a lo largo de la misma, por lo que no se ha contado el tráfico que circula por el margen izquierdo de la V-30.

La calle Margen Izquierdo del río Túria, que pasa junto al punto de medida, no tiene apenas tráfico. Por lo que todo el ruido registrado, proviene de la V-30.

Punto: BLL 2

Localización: Intersección entre la C/ Margen izquierdo del Túria y la Avda. Cid.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	67,4	62,5
L10	68,5	65,0
L50	66,0	61,5
L90	64,5	58,0
IMH	4362	660

Este punto está situado en una zona residencial, junto al puente de salida y entrada de la A-3, y junto a la entrada desde el margen izquierdo de la V-30 a Valencia. También queda próximo el lazo de unión entre la A-3 y dicho margen de la V-30.

Los edificios de la zona son muy altos, de 14 alturas, y no hay comercios en las proximidades.

Tanto la A-3, como la V-30, y los lazos de unión entre ambas poseen mucho tráfico, por lo que la principal fuente de ruido en esta zona en el tráfico que circula por estas carreteras.

Punto: BLL 3

Localización: Plaza Alquería Nova (frente Mapfre).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	59,7	47,2
L10	61,5	49,0
L50	55,5	45,5
L90	53,0	42,0
IMH	0	6

Este punto está situado en una zona ajardinada rodeada de edificios muy altos (10 y 14 alturas) y con algunos comercios en los bajos de los edificios. Las dos calles que rodean el parque sólo dan acceso a garajes.

Es una zona tranquila, y tiene muy poco tráfico rodado, ya que por estas calles sólo circulan los vehículos residentes. Sin embargo, si que se percibe ruido procedente del tráfico rodado del margen izquierdo de la V-30 y de la Avda. del Cid de Valencia.

Punto: BLL 4

Localización: C/ Antonio Machado, 7 (próximo residencia 3ª edad 'Parqueluz').

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	57,7	56,0
L10	61,0	57,5
L50	55,0	49,0
L90	51,5	46,5
IMH	180	78

Dicho punto está situado en una zona residencial sin comercios, próximo al Colegio Público Vicente Tosca y a la residencia de la tercera edad 'Parqueluz'.

Hay un paso de cebra con resalto a unos 5 m del punto de medida.

Hay poco tráfico rodado y los vehículos suelen pasar a poca velocidad por esta zona. Como fuentes de ruido, destacar que desde este punto de medida también se percibe ruido procedente del tráfico rodado del margen izquierdo de la V-30, especialmente por la noche.

Punto: BLL 5

Localización: Intersección entre la C/ Minas Ojos Negros y la Avda. de la Luz (frente a la puerta de los cines del centro comercial Gran Túria).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	62,9	58,5
L10	65,5	61,5
L50	61,0	53,9
L90	57,0	50,1
IMH	828	174

Este punto está situado en una zona residencial, con edificios de 4 alturas, junto a Centro Comercial ' Gran Túria'.

En concreto, el punto de medida está situado frente a la puerta de acceso a dicho centro comercial, junto a los cines del centro. En la Avda.

de la Luz, a 15 m del punto de medida hay un paso de cebra con resalto, por el cual pasan peatones casi constantemente, lo que produce pequeñas retenciones en esta zona.

El principal foco de ruido en este punto es el tráfico que circula por la Avda. de la Luz, y de fondo también se oye el ruido generado por el tráfico del margen izquierdo de la V-30, especialmente durante el periodo nocturno.

Punto: BLL 6

Localización: Intersección entre la C/ Rafael el Gallo y la C/ Profesor Andrés Segovia.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	58,5	47,3
L10	61,0	45,0
L50	55,0	43,0
L90	51,0	42,0
IMH	108	18

Este punto está situado en una zona residencial sin comercios, a 20 m de un pequeño parque infantil con columpios. Los edificios son de 4 y 5 alturas, la calle tiene un solo carril y hay coches aparcados a ambos lados.

Las fuentes sonoras son el tráfico rodado que circula por estas calles y de fondo puede oírse el tráfico rodado del margen izquierdo de la V-30, especialmente por la noche.

Punto: BLL 7

Localización: Intersección entre la C/ Juan Peset y la C/ Marc Antoni D' Orellana.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	58,7	51,1
L10	60,0	52,5
L50	58,0	50,0
L90	56,0	48,0
IMH	12	6

El punto está situado en una zona residencial, con edificios de mediana altura (6 plantas), junto al parking del centro comercial ' Gran Túria', y junto al bar 'Pata Negra'. Desde el punto se divisa y se percibe el ruido del tráfico rodado del margen izquierdo de la V-30.

Esta es una zona tranquila, hay muy poco tráfico rodado en las calles del punto de medida, y en el parking del centro comercial tampoco hay mucho movimiento de vehículos. Sin embargo, si que se oye ruido procedente del tráfico de la V-30, especialmente por la noche.

BARRIO DE LA LLUM		Nivel sonoro dBA		Objetivos calidad sonoro función uso suelo	
		DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)	DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)
BLL 1	C/ Margen izquierdo del Túria (frente canchas de baloncesto)	58,4	54,9	65	55
BLL 2	C/ Margen izquierdo del Túria - Avda. Cid	67,4*	62,5*	55	45
BLL 3	Plaza Alquería Nova (frente Mafre)	59,7	47,2		
BLL 4	C/ Antonio Machado 7 (junto residencia 3ª edad 'Parqueluz')	57,7	56,0*		
BLL 5	C/ Minas Ojos Negros - Avda. de la Luz (frente acceso a centro comercial el Túria, próximo a puerta cines de c.comercial)	62,9	58,5*		
BLL 6	Intersección C/ Rafael el Gallo - C/ Profesor Andrés Segovia	58,5	47,3		
BLL 7	Intersección C/ Juan Peset - C/ Marc Antoni D' Orellana	58,7	51,1		

Este barrio esta delimitado por las avenidas del Cid, el margen izquierdo de la V-30, dirección Barcelona, y el límite del término municipal en este barrio con Valencia y Mislata.

Este barrio se caracteriza por presentar aproximadamente la mitad de su extensión de uso residencial, existiendo bloques de edificios en la zona más moderna del barrio (Plaza Alquería Nova) de entre diez y catorce alturas; en la parte más antigua, entre la plaza de Alquería Nova y el centro comercial “El Túria”, los edificios de viviendas son de entre cinco y seis alturas.

Gran parte del resto de la extensión de este barrio esta destinada a dicho centro comercial, y el resto a zonas deportivas, recreativas, y

educativas (Colegio Público Vicente Tosca y Colegio de la Misericordia), una zona con uso previsto terciario al sur del barrio (antiguas instalaciones de ROS CASARES).

La principal fuente sonora de este barrio es el tráfico rodado, especialmente del margen izquierdo de la V-30, dirección Barcelona, así como el carril de entrada desde el margen izquierdo de la V-30 a Valencia y la entrada a Valencia desde la A-3 a Avda. del Cid.

También son destacables el tráfico rodado de la propia Avenida del Cid y el tráfico que genera el Centro Comercial "El Túria" en calles próximas al mismo, cuya repercusión se puede observar en la Avda. de la Luz, por la cual circulan vehículos que acceden o se van del centro comercial (especialmente gente que accede a los cines de dicho centro comercial).

Como se puede observar en la tabla anterior, en todos los puntos evaluados de este barrio los niveles sonoros continuos equivalentes en dBA registrados en los horarios y periodos de medida evaluados están por encima de los objetivos de calidad establecidos en la Ley 7/2002 para cada tipo de uso de suelo, excepto el punto BLL 1 tanto para el periodo diurno como nocturno, existiendo algunos en los que la superación es de más de 10 dBA (puntos marcados con un asterisco).

2.8. BARRIO VICENTICA LA SERRANA

PLANO SITUACIÓN DEL BARRIO EN EL MUNICIPIO.

Este barrio esta delimitado por calle Margen Izquierdo del Túria, el margen izquierdo de la V-30, dirección Barcelona y el término municipal de Mislata. (Ver Anexo 7, Plano 1).

Punto: VS 1

Localización: Zona ajardina próxima a Plaza Vicentica la Serrana (a 20 m de V-30).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	67,3	58,4
L10	68,5	62,4
L50	66,5	55,0
L90	64,0	48,0
IMH	3714	300

Este punto está situado en una zona residencial junto al margen izquierdo del río Túria. El punto está situado próximo a la Plaza Vicentica la Serrana, entre el Colegio Público El Cid y el margen izquierdo de la V-30, en una zona ajardinada.

La principal fuente sonora en este punto es el tráfico rodado que circula por el margen izquierdo de la V-30, y el que circula por la A-3 (entrada a Valencia, Avda. del Cid), la cual se encuentra a no más de 150m respecto al punto de medida.

Punto: VS 2

Localización: Plaza Vicentica la Serrana (en el centro de la plaza).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	64,3	54,0
L10	66,3	58,0
L50	63,6	52,0
L90	61,3	58,0
IMH	0	0

El punto de medida está situado en una zona residencial, junto al margen izquierdo de la V-30, y la A-3. La plaza en cuyo centro se encuentra el punto de medida, está cerrada al tráfico y se encuentra rodeada casi completamente por edificios muy altos (10 y 13 alturas). En el punto de medida, el sonómetro se ha colocado hacia la abertura que

presenta esta plaza junto al margen izquierdo de la V-30. La disposición de los edificios existentes en dicha plaza da lugar a una elevada reverberación en el interior de ésta, lo cual incrementa los niveles sonoros.

Los niveles sonoros registrados durante la medida provienen del tráfico que circula por la V-30, margen izquierdo, por la A-3 y los lazos de acceso entre ambas carreteras.

VICENTICA LA SERRANA		Nivel sonoro dBA		Objetivos calidad sonoro función uso suelo	
		DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)	DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)
VLS 1	Zona ajardinada junto a Plaza Visentica la Serrana (a 20 m de V-30).	67,3	58,4	65	55
VLS 2	Plaza Visentica la Serrana (centro de la plaza.)	64,3	54,9	55	45

Este barrio esta delimitado por calle Margen Izquierdo del Túria, el margen izquierdo de la V-30, dirección Barcelona y el término municipal de Mislata.

Barrio de uso residencial, edificaciones relativamente modernas, de diez y trece alturas.

Como se puede observar en la tabla anterior y de los comentarios realizados de los dos puntos evaluados de este barrio, se puede concluir que este barrio esta fuertemente afectado por el tráfico rodado que presenta el margen izquierdo de la V-30, dirección Barcelona, así como el del tráfico que presenta el carril que une el margen izquierdo de la V-30 con la A-3 y el de la calle margen izquierdo del Túria que permite acceder desde la Avda. del Cid al margen izquierdo de la V-30. Nudo de entrada/salida a Valencia.

2.9. POLIGONO INDUSTRIAL ZAMARRA

PLANO SITUACIÓN DEL BARRIO EN EL MUNICIPIO.

Este polígono industrial esta delimitado por la Avenida de la Paz, calle El Rajolar, El Xiprer y Camí Hondo de la Rambleta, estando cruzado por la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Madrid/Cuenca). (Ver Anexo 7, Plano 1).

Punto: PIZ 1

Localización: Camí Hondo de la Rambleta (frente ' Transportes Cobo').

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	61,7	54,4
L10	64,5	57,0
L50	60,2	43,5
L90	54,5	42,5
IMH	924	78

Dicho punto está situado en una zona industrial, junto a la carretera que llega hasta Alacuás desde el polígono Virgen de la Salud.

Sólo hay naves industriales en el lado de la carretera donde se encuentra el punto de medida, en el otro, hay un solar en construcción (futuro polígono industrial Dels Oficis).

Durante el día la principal fuente de ruido en esta zona es el tráfico que circula por el Camino Hondo de Rambleta, sin embargo durante la noche, esta carretera apenas tiene tráfico y se oyen ruidos procedentes de instalaciones de alguna nave industrial cercana, y el ruido de una torre de alta tensión.

Punto: PIZ 2

Localización: Avda. Camí Nou(frente 'Grupo Sadialva').

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	66,5	58,0
L10	67,8	58,7
L50	57,3	57,6
L90	48,1	56,9
IMH	174	6

Este punto está situado en una zona industrial. La calle donde está situado el punto es ancha, con un carril por cada sentido y una mediana que los separa.

Durante el día la mayor parte del ruido proviene del tráfico rodado de la zona, no de las fábricas. Durante la noche apenas hay tráfico en esta zona, por lo que los niveles de ruido registrados corresponden a instalaciones de una nave próxima, y a una torre de alta tensión.

Punto: PIZ 3

Localización: Avda. Dels Tarongers (frente distribuidora de bebidas).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	63,4	52,7
L10	66,5	55,5
L50	58,5	41,0
L90	53,0	39,5
IMH	456	48

El punto está situado en una zona industrial junto a la vía del tren de la línea Valencia-Utiel (Madrid/Cuenca) y al paso elevado para peatones.

Las principales fuentes sonoras en este punto son el tráfico rodado de la zona y el ruido generado por las actividades de las naves próximas, especialmente de la distribuidora de bebidas (toro mecánico y una radio).

Durante la noche solo el ruido del tráfico rodado de la zona, el cual es bajo.

POLÍGONO INDUSTRIAL ZAMARRA		Nivel sonoro dBA		Objetivos calidad sonoro función uso suelo	
		DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)	DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)
PIZ 1	Camí Hondo de la Rambleta (frente ' Transportes Covo')	61,7	54,4	70	60
PIZ 2	Camí Nou (frente 'Grupo Sadialva')	66,5	58		
PIZ 3	Avda. Dels Tarongers. (frente distribuidora de bebidas).	63,4	52,7		

Este polígono industrial esta delimitado por la carretera a Torrente CV-3215, calle El Rajolar, El Xiprer y Camí Hondo de la Rambleta, estando cruzado por la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Madrid/Cuenca).

Las naves industriales existentes no son especialmente ruidosas, es más destacable el ruido generado por el tráfico rodado existente por el interior del polígono, apesar de no ser elevado el número de vehículos que transitan por el mismo.

El ruido que se percibe durante las medidas nocturnas procede de torres de alta tensión y alguna instalación de alguna nave próxima a los puntos de medición.

Como principal vial de tráfico de este polígono, durante el periodo diurno, destacar el Camí Hondo de la Rambleta.

Como se puede observar en la tabla anterior, en todos los puntos evaluados de este los niveles sonoros continuos equivalentes en dBA registrados en los horarios y periodos de medida evaluados se encuentran dentro de los objetivos de calidad establecidos en la Ley 7/2002 para uso de suelo industrial.

2.10. POLIGONO INDUSTRIAL VIRGEN DE LA SALUD

PLANO SITUACIÓN DEL BARRIO EN EL MUNICIPIO.

Este polígono industrial esta delimitado por las calles Camí Fondo de València, Camí de la Rambleta, Ronda Sud, Ronda Est, Camí Poliesportiu y la calle Les Palmeres. (Ver Anexo 7, Plano 1).

Punto: PIVS 1

Localización: Rotonda que une el Camino Fondo de Valencia y el Camino de la Rambleta.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	69,5	60,4
L10	72,9	60,3
L50	63,5	44,5
L90	55,9	38,5
IMH	600	78

Este punto está ubicado en una zona industrial, junto a la rotonda que da acceso al polígono industrial Virgen de la Salud y al polígono industrial Zamarra.A un lado del punto de medida hay naves industriales, y al otro hay solares.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado que circula por la zona, especialmente en esta rotonda.

Punto: PIVS 2

Localización: Plaza Marqués de Llanero.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	55,2	43,2
L10	57,8	44,0
L50	52,4	40,5
L90	49,7	40,0
IMH	90	18

Este punto está situado en una zona residencial situada en el centro del polígono industrial Virgen de la Salud. Esta zona residencial consta de un edificio de viviendas de 5 alturas, con varios bares en los bajos del edificio. Este edificio se encuentra junto a la Plaza Marqués de Llanero, la cual cuenta con un parque infantil y un campo de futbito.

La principal fuente de ruido en esta zona es el tráfico que circula por alrededor de la plaza, y el ruido procedente de las naves industriales que se encuentran en las cercanías.

Punto: PIVS 3

Localización: C/ Les Moreres (frente puerta acceso de vehículos de Aquarium SL).

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	64,6	45,0
L10	59,8	45,5
L50	51,2	40,0
L90	48,5	38,5
IMH	66	6

Este punto está situado en una zona industrial. En la puerta de Aquarium S.L., frente a la nave de Ulma. La calle en la que nos encontramos, a pesar de cruzar todo el polígono industrial, no tiene mucho tráfico.

Las fuentes de ruido en esta zona, son el tráfico que circula por la calle Les Moreres, y el ruido que proviene de las naves industriales de la zona.

Punto: PIVS 4

Localización: C/ Ronda Norte junto al desvío hacia el Camino del Polideportivo, y junto a la entrada de vehículos de Mosquistop.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	61,0	53,9
L10	63,7	57,5
L50	55,3	49,5
L90	49,9	48,5
IMH	294	60

El punto esta situado en una zona industrial, en una de las calles que rodean el polígono industrial, y que tienen más tráfico. Desde el punto de medida se puede acceder a la carretera que lleva al Polideportivo Municipal, pero por esta carretera está prohibido el paso de camiones.

Las principales fuentes de ruido en este punto son el tráfico que circula por la Ronda Norte y las naves industriales de la zona.

POLÍGONO INDUSTRIAL VERGE DE LA SALUT		Nivel sonoro dBA		Objetivos calidad sonoro función uso suelo	
		DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)	DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)
PIVS 1	Intersección C/ Camí fondo de Valencia - C/ Camí de Rambleta	69,5	60,4	70	60
PIVS 2	Plaza Marques de Llanero, Residencial	55,2	43,2	55	45
PIVS 3	C/ Les Moreres (frente puerta acceso de vehículos de Acuarium SL)	64,6	45	70	60
PIVS 4	Intersección C/ Camí Poliesportiu - C/Ronda Nort (entrada de vehículos Mosquistop)	61	53,9		

Este polígono industrial esta delimitado por las calles Camí Fondo de València, Camí de la Rambleta, Ronda Sud, Ronda Est, Camí Poliesportiu y la calle Les Palmeres. Destacar que en la plaza Marqués de Llanera existen bloques de viviendas de entre cinco alturas.

La principal fuente de ruido es el tráfico rodado que presenta el polígono, a pesar de no ser elevado el número de vehículos que transitan por el interior del mismo. Los viales de mayor tránsito son los que enlazan el polígono con la población de Xirivella: Camí Fondo de Valencia, de la Rambleta y del Polideportivo, así como la Ronda Este y Norte.

Las naves industriales existentes no son especialmente ruidosas.

Si se observa la tabla anterior, únicamente en el punto situado en suelo residencial, los niveles sonoros continuos equivalentes en dBA registrados durante el periodo diurno, superan los objetivos de calidad sonora establecidos por la Ley7/2002 para este uso de suelo. No es recomendable que exista una zona residencial en el interior de un polígono industrial.

2.11. ZONA HUERTA

PLANO SITUACIÓN DEL BARRIO EN EL MUNICIPIO.

Esta zona se encuentra al sur del municipio de Xirivella, habiéndose tomado niveles sonoros en un único punto que se describe a continuación. (Ver Anexo 7, Plano 1).

Punto: ZH 1

Localización: Camino Faitanar, junto a almacén agrícola.

Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
Leq	47,2	39,1
L10	47,1	40,0
L50	43,1	38,5
L90	41,8	37,0
IMH	18	0

Este punto está situado en una zona rural, entre campos de cultivo y junto a carretera asfaltada y estrecha, Camino Faitanar. Hay un almacén agrícola a 30 m.

Esta es una zona muy tranquila, sin embargo de fondo se percibe desde este punto el ruido de tráfico rodado de la V-30.

ZONA HUERTA		Nivel sonoro dBA		Objetivos calidad sonoro función uso suelo	
		DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)	DÍA (dBA)	NOCHE (dBA)
ZNU 1	Zona rural entre campos de cultivo. Junto a carretera camino Faitanar asfaltada y estrecha. Hay un almacén agrícola a 30 m.	**47,2**	**39,1**	**---(*)**	**---(*)**

(*) No hay establecido en la Ley 7/2002 ningún objetivo de calidad sonora para este uso de suelo

En este punto el ruido que se percibe de fondo el ruido procedente del tráfico rodado del margen derecho de la V-30 y por el día también de los polígonos industriales.